

KLASSIEKE MOTORRIJTUIGEN VERZEKERING

Polisvoorwaarden KM2026

Kuiper Verzekeringen.
Voelt als familie.



Voelt als familie.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

1.1	Bereddingskosten	4
1.2	Dagwaarde	4
1.3	Eigen risico	4
1.4	Fraude	4
1.5	Gebeurtenis	4
1.6	Geld	4
1.7	Gemachtigde bestuurder	4
1.8	Kwaadwillige besmetting	4
1.9	Molest	4
1.10	Motorrijtuig	4
1.11	Overheidshandelen	5
1.12	Regelmatige bestuurder	5
1.13	Silent Cyber	5
1.14	Terrorisme	5
1.15	Totaal verlies	5
1.16	Tussenpersoon	5
1.17	U, Uw	5
1.18	Verlies	5
1.19	Verzekerde	5
1.20	Verzekerd bedrag	5
1.21	Verzekeringnemer	5
1.22	Verzekeringsjaar	5
1.23	Verzekeringsperiode	5
1.24	Voortaxatie	6
1.25	W.A.M.	6
1.26	Wij, ons, onze	6
1.27	Zonneweer	6

HOOFDSTUK 2 - ALGEMENE VOORWAARDEN

2.1	Grondslag van de verzekering	7
2.2	Polisblad, clausules en voorwaarden	7
2.3	Wijziging van premie en voorwaarden	7
2.4	Begin en einde van deze verzekering	7
2.5	Doorgeven van wijzigingen en mogelijke invloed op (doorlopen of voorwaarden van) de verzekering	8
2.6	Einde of schorsing van de dekking	9
2.7	Geen overdracht Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart)	9
2.8	Premiebetaling	9
2.9	Geen regeling opgebouwde zuivere schadevrije jaren	10
2.10	Register vermiste motorrijtuigen	10
2.11	Andere verzekering	10
2.12	Mededelingen	10
2.13	Toepasselijk recht	10
2.14	Geschillen	10
2.15	Privacy (Behandeling van Persoonsgegevens)	10
2.16	Ons fraudebeleid	10
2.17	Klachten	10
2.18	Sanctiewetgeving bij aanvang en gedurende de looptijd van de verzekering (opschortende voorwaarde)	11

HOOFDSTUK 3 - ALGEMENE UITSLUITINGEN

3.1	Algemene uitsluitingen	12
-----	------------------------	----

HOOFDSTUK 4 - PROCEDURE BIJ SCHADE

4.1	Verplichtingen bij schade	14
4.2	Uitkering van de schadevergoeding	14
4.3	Verjaring en verval van rechten	14
4.4	Verhaalsrecht op verzekerden	14

HOOFDSTUK 5 - RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

5.1	Definities	15
5.2	Dekking	15
5.3	Uitsluitingen	15
5.4	Wat wij vergoeden	16
5.5	Aanvullende vergoedingen	16
5.6	Eigen risico	16
5.7	Verzekeringsgebied	16

HOOFDSTUK 6 - RUBRIEK VOLLEDIG CASCO

6.1	Definities	17
6.2	Dekking	17
6.3	Uitsluitingen	18
6.4	Aanspraken op schadevergoeding	18
6.5	Wat wij vergoeden	19
6.6	Aanvullende vergoedingen in geval van een gedekte gebeurtenis	19
6.7	Aanvullende vergoedingen los van een gedekte gebeurtenis	19
6.8	Getaxeerde waarde	20
6.9	Schadevaststelling	20
6.10	Eigendomsoverdracht na (totaal) verlies en recht van terugkoop	20
6.11	Verzekeringsgebied	20

HOOFDSTUK 7 - RUBRIEK HULPVERLENING

7.1	Voorwaarden voor recht op hulpverlening en aanspraak op vergoeding van kosten	21
7.2	Verzekerden	21
7.3	Hulpverlening in Nederland	21
7.4	Hulpverlening in het buitenland	21
7.5	Aanvullende vergoeding	24
7.6	btw	24
7.7	Uitsluitingen en bepalingen over aansprakelijkheid	24

HOOFDSTUK 8 - RUBRIEK ONGEVALLLEN IN-/OPZITTENDEN

8.1	Definities	25
8.2	Dekking	25
8.3	Uitsluitingen	26
8.4	Schade	27

HOOFDSTUK 9 - RUBRIEK SCHADE IN-/OPZITTENDENVERZEKERING

9.1	Definities	31
9.2	Dekking	31
9.3	Uitsluitingen	31
9.4	Schade	32

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

1.1 Bereddingskosten	Kosten die binnen de verzekeringsperiode door de verzekerde worden gemaakt en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend risico, of het ophanden zijn van verzekerde schade, te voorkomen of om verzekerde schade te verminderen.
1.2 Dagwaarde	Het naar objectieve maatstaven vast te stellen bedrag, benodigd om een naar leeftijd, soort, kwaliteit, uitrusting en staat van onderhoud gelijkwaardig motorrijtuig of enig onderdeel daarvan aan te schaffen. Indien de dagwaarde van het verzekerd motorrijtuig hoger wordt vastgesteld dan het hiervoor op het polisblad genoemde verzekerd bedrag, dan geldt evenwel dat verzekerd bedrag als dagwaarde.
1.3 Eigen risico	Het op het polisblad vermelde bedrag dat per gebeurtenis voor rekening van de verzekeringnemer blijft.
1.4 Fraude	Het doelbewust (opzettelijk) benadelen van de verzekeraar om er zelf (of een ander) financieel beter van te (laten) worden. Denk daarbij aan het bewust verstrekken van onjuiste informatie bij de aanvraag van een verzekering of bij het indienen van een schademelding.
1.5 Gebeurtenis	Onder een gebeurtenis wordt verstaan elk plotseling en onvoorzien voorval of een reeks samenhangende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.
1.6 Geld	Tot de particuliere huishouding van de verzekerde behorend geld en geldswaardige papieren. Onder geld wordt in ieder geval niet verstaan: crypto currency, NFT's (non-fungible tokens) e.d.
1.7 Gemachtigde bestuurder	Onder gemachtigde bestuurder wordt verstaan: • verzekeringnemer als bestuurder van het verzekerde motorrijtuig; • degene die door verzekeringnemer gemachtigd is als bestuurder van het verzekerde motorrijtuig; • de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig; • degene die door een van deze voornoemde partijen gemachtigd is om het verzekerde motorrijtuig te besturen.
1.8 Kwaadwillige besmetting	Het – buiten het kader van de zes in artikel 3:38 Wet Financieel Toezicht (WFT) genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/ of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
1.9 Molest	Onder molest wordt verstaan: • Gewapend conflict: Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. • Burgeroorlog: Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. • Opstand: Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. • Mouterij: Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn. • Binnenlandse onlusten: Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen. • Oproer: Een min of meer georganiseerde, plaatselijke gewelddadige beweging die is gericht tegen het openbaar gezag.
1.10 Motorrijtuig	Het/de op het polisblad vermelde motorrijtuig(en).

1.11 Overheidshandelen	Ingrijpen van een overheidsorgaan, waaronder verbeurdverklaring, vordering of confiscatie door enige wettig ingestelde overheid.
1.12 Regelmatige bestuurder	Een bestuurder die met enige regelmaat een (van de) verzekerd(e) motorrijtuig(en) bestuurt.
1.13 Silent Cyber	Cyber risico's die leiden tot schade of kosten die direct of indirect en uitsluitend het gevolg zijn van een storing in uw computersysteem, of van een cyberaanval.
1.14 Terrorisme	Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 Wet Financieel Toezicht (WFT) genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.
1.15 Totaal verlies	Van totaal verlies is sprake indien de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde van de waarde van het verzekerde motorrijtuig direct voor de gebeurtenis, verminderd met de opbrengsten van de restanten.
1.16 Tussenpersoon	De assurantietussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering is afgesloten en/of die als zodanig ook de belangen van de verzekerde behartigt.
1.17 U, Uw	De verzekeringnemer alsmede, waar van toepassing, alle verzekerden.
1.18 Verlies	Hieronder wordt verstaan: • het tenietgaan; • het ophouden een zaak van de verzekerde soort te zijn; • het buiten de macht van verzekerde raken, waarbij het niet te verwachten is dat verzekerde de zaak terugkrijgt.
1.19 Verzekerde	Per rubriek zal worden aangegeven wie de verzekerden zijn onder de betreffende rubriek. In geen geval is echter een verzekerde: • diegene die zich na het sluiten van de verzekering door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft en/of diegene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt; • diegene die zich (bv. als verstekeling of passagier) in het motorrijtuig bevindt zonder hiervoor toestemming of instemming te hebben van verzekeringnemer of van de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder.
1.20 Verzekerd bedrag	Het op het polisblad vermelde maximum bedrag dat per gebeurtenis voor alle aanspraken op schadevergoeding beschikbaar is. Op het polisblad is aangegeven wat per rubriek het verzekerd bedrag is. Voor specifieke of bepaalde verzekerde zaken of kosten kan daarnaast sprake zijn van een specifiek verzekerd bedrag. In dat geval is sprake van een sublimiet die – binnen het totale verzekerd bedrag – de uitkering voor die betreffende zaken of kosten maximeert.
1.21 Verzekeringnemer	De natuurlijke of rechtspersoon die als wederpartij van verzekeraar de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en daarmee zijn financieel belang bij het motorrijtuig verzekert.
1.22 Verzekeringsjaar	Een periode van twaalf maanden vanaf de hoofdpremieervaldatum. Indien de periode vanaf het begin van deze verzekering tot de eerstvolgende hoofdpremieervaldatum of de periode vanaf de laatste hoofdpremieervaldatum tot de beëindigingsdatum korter of langer is dan twaalf maanden, dan wordt een dergelijke periode ook als een verzekeringsjaar beschouwd.
1.23 Verzekeringsperiode	De op het polisblad als zodanig vermelde periode waarvoor deze verzekering is aangegaan.

1.24 Voortaxatie

Waardebepaling door taxatie van een verzekerde zaak door een taxateur en/of deskundige en/of partijen voordat een gebeurtenis heeft plaatsgevonden.

Met taxateur bedoelen wij:

- een deskundige die door ons als taxateur is erkend;
- een taxateur die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren;
- een taxateur die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren;
- een taxateur die is ingeschreven in het register van de Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- een taxateur die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op www.fehac.nl.

1.25 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

1.26 Wij, ons, onze

U sluit de verzekering af met Kuiper Assuradeuren B.V., onderdeel van Kuiper Verzekeringen B.V. optredend als gevolmachtigde van de in de polis genoemde risicodragende verzekeraar(s). Wij staan ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 01036017 en bij de Autoriteit Financiële markten (AFM) onder nummer 12009695.

1.27 Zonneweer

Een gebeurtenis waarbij zonnevlammen, zonne-uitbarstingen inclusief plasmawolken, magnetische velden of magnetosfeer fluctuaties of verstoringen, wanneer deze de aarde bereiken, gevolgen kunnen hebben voor de werking van elektronica, elektriciteits- en communicatienetwerken waaronder internet, computers, computernetwerken en satellieten.

HOOFDSTUK 2 - ALGEMENE VOORWAARDEN

- 2.1 Grondslag van de verzekering**
- De grondslag van deze verzekering wordt gevormd door:
- alle door verzekeringnemer verstrekte gegevens en gedane verklaringen waaronder die uit het aanvraagformulier;
 - de polis die wij hebben afgegeven.
- 2.2 Polisblad, clausules en voorwaarden**
- Daar waar hetgeen vermeld op het polisblad of in clausules op het polisblad afwijkt van de polisvoorwaarden, geldt dat het polisblad met clausules vóór de polisvoorwaarden gaan. De voorwaarden in de rubrieken gaan op hun beurt voor de algemeen geldende bepalingen in deze polisvoorwaarden indien deze rubrieksvoorwaarden op een bepaald punt zouden afwijken van deze algemene bepalingen.
- 2.3 Wijziging van premie en voorwaarden**
- 2.3.1 Wij hebben het recht om de premie en/of de voorwaarden groepsgewijs te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende verzekering ingaan één maand na datum van schriftelijke kennisgeving hiervan door ons.
- 2.3.2 Verzekeringnemer heeft het recht om de wijziging te weigeren door de verzekering gedurende één maand na onze kennisgeving op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging ingaat. Indien verzekeringnemer de wijziging van de premie en/of de voorwaarden weigert, dan eindigt de verzekering op de in onze kennisgeving vermelde datum. Indien verzekeringnemer geen gebruik maakt van het recht om de wijziging te weigeren, dan wordt de wijziging op de in onze kennisgeving vermelde ingangsdatum van kracht.
- 2.4 Begin en einde van deze verzekering**
- 2.4.1 Deze verzekering is aangegaan voor de op het polisblad als verzekeringsperiode vermelde termijn.
- 2.4.2 Begin en einde van deze verzekering zijn beide om 0.00 uur Nederlandse tijd.
- 2.4.3 Indien op het polisblad is bepaald dat de verzekeringsperiode na de op het polisblad vermelde termijn stilzwijgend wordt verlengd voor een termijn van twaalf maanden dan wel voor een andere op het polisblad vermelde termijn, dan wordt deze verzekeringsperiode telkens stilzwijgend met die termijn verlengd, tenzij deze verzekering tenminste twee maanden voor de verlenging schriftelijk door ons is opgezegd.
- 2.4.4 Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat verzekeringnemer de verzekering ongedaan kan maken zonder opgave van een reden en zonder boete.
- Hierbij geldt het volgende:
- Verzekeringnemer heeft 14 kalenderdagen bedenktijd. Let op, wij dienen de annulering van de verzekering binnen deze 14 kalenderdagen van verzekeringnemer ontvangen te hebben. De bedenktijd gaat in op het moment dat verzekeringnemer de polis en de polisvoorwaarden heeft ontvangen. Indien verzekeringnemer gebruik maakt van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht ongedaan te maken dan heeft de verzekering nooit bestaan. Heeft u al premie betaald, dan krijgt u die terug. Hebben wij met verzekeringnemer een voorlopige dekking afgesproken, dan heeft verzekeringnemer vanaf de ingangsdatum van die voorlopige dekking 14 dagen bedenktijd. Gaat op uitdrukkelijk verzoek van verzekeringnemer de definitieve dekking in vóórdat de bedenktijd is afgelopen, dan is de bedenktijd vanaf dat moment niet meer van toepassing. Wil verzekeringnemer de verzekering ongedaan maken, dan kan verzekeringnemer ons dit schriftelijk laten weten. De wijze waarop dit kan kunt u nalezen in artikel 2.4.8. Wij adviseren u altijd met uw tussenpersoon te overleggen voordat u de verzekering ongedaan laat maken.
- 2.4.5 Verzekeringnemer heeft het recht om deze verzekering tussentijds schriftelijk op te zeggen:
- dagelijks per gewenste datum (niet in het verleden);
 - per de datum vermeld op het vrijwaringsbewijs mits de opzegging wordt doorgegeven binnen een termijn van maximaal twee weken na deze datum.
- 2.4.6 Wij hebben het recht om deze verzekering tussentijds schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van twee maanden, als wij vinden dat voortzetting van de verzekering niet meer van ons kan worden gevergd, bijvoorbeeld:
- door het aantal en/of soort schades dat u en/of een van de (andere) verzekerden heeft gehad;
 - indien u en/of een van de (andere) verzekerden de verplichtingen die uit deze verzekering voortvloeien niet nakomt;

- indien u en/of een van de (andere) verzekerden op een nationale of internationale sanctielijst staat of wordt geplaatst. Er geldt dan geen opzegtermijn;
- indien komt vast te staan dat ernstig verwijtbaar gedrag dat aan u en/of een van de (andere) verzekerden toe te rekenen is, heeft geleid tot schade;
- indien wij hebben ontdekt dat u de mededelingsplicht niet bent nagekomen toen u de verzekering afsloot. Dit geldt als u volgens artikel 7:929 BW de opzet had om ons te misleiden. Of als wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als wij de waarheid kenden. Wij kunnen de verzekering dan opzeggen binnen twee maanden nadat wij dit hebben ontdekt;
- indien komt vast te staan dat u en/of een van de (andere) verzekerden fraude heeft gepleegd.

De verzekering eindigt dan op de in de opzegging genoemde datum.

Indien komt vast te staan dat u en/of een van de (andere) verzekerden fraude heeft gepleegd mogen wij alle verzekeringen die u en/of een van de (andere) verzekerden bij ons heeft per direct beëindigen. Ook als het gaat om een verzekering waarbij u en/of een van de (andere) verzekerden niet heeft gefraudeerd.

2.4.7 Indien deze verzekering tussentijds wordt beëindigd, anders dan wegens opzet tot misleiding, dan betalen wij verzekeringnemer de reeds betaalde premie over de resterende termijn naar billijkheid terug, tenzij in de verzekeringsperiode een schadeuitkering heeft plaatsgevonden of als de verzekering is beëindigd in geval van fraude.

2.4.8 Indien u de verzekering wilt opzeggen dan kunt u dit doen via uw tussenpersoon die op uw polisblad vermeld staat. U kunt dit ook rechtstreeks bij ons doen per e-mail via info@kuiperverzekeringen.nl. Voor meer informatie over de wijze van opzeggen kijkt u op www.kuiperverzekeringen.nl.

2.5 Doorgeven van wijzigingen en mogelijke invloed op (doorlopen of voorwaarden van) de verzekering

2.5.1 U bent verplicht ons zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van iedere wijziging van het risico, die u kent of behoort te kennen en waarvan u weet of behoort te weten dat hiervan onze beslissing of, en zo ja op welke voorwaarden wij de verzekering zullen willen voortzetten, afhangt of kan afhangen.

In ieder geval beschouwen wij als een wijziging van het risico indien er sprake is van:

- vervolging voor verkeersmisdrijven bij de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder alsmede regelmatige bestuurder(s);
- aantekeningen op het rijbewijs van de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder alsmede regelmatige bestuurder(s);
- strafrechtelijke veroordelingen en strafrechtelijke vervolging voor misdrijven van de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder alsmede regelmatige bestuurder(s);
- een nieuw motorrijtuig ter vervanging van een onder deze verzekering gedekt motorrijtuig;
- wezenlijke aanpassingen aan het bij ons bekende motorrijtuig;
- wijzigingen die van invloed zijn op de eigendom van het motorrijtuig;
- wijziging van het kenteken of de kentekenhouder;
- wezenlijke wijzigingen in het gebruik van het motorrijtuig;
- wijziging van (een van) de regelmatige bestuurder(s);
- wijziging van het stallingsadres;
- overschrijding van het aantal kilometers dat conform het polisblad per verzekerd motorrijtuig gereden mag worden in een verzekeringsjaar;
- het verblijf van het motorrijtuig buiten Nederland voor een aaneengesloten periode van zes maanden of langer;
- vertrek van de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder alsmede van de regelmatige bestuurder(s) naar het buitenland indien dit ook leidt tot het stallen en/of (meer of ander) gebruik van het motorrijtuig in het buitenland.

2.5.2 Binnen twee maanden na ontvangst van de hiervoor vermelde mededeling zullen wij beoordelen of wij de verzekering willen beëindigen, dan wel op basis van gewijzigde premie en/of voorwaarden willen voortzetten. De herziene premie en/of voorwaarden worden met ingang van de datum van de mededeling door ons van kracht.

2.5.3 Zolang u deze verplichting niet bent nagekomen of wij voornoemde beoordeling niet hebben afgerond, vervallen de rechten op grond van deze verzekering indien wij bij kennis van de wijziging van het risico de verzekering niet zouden hebben voortgezet. Indien wij bij kennis van de wijziging van het risico de verzekering wel zouden hebben voortgezet, maar tegen een hogere premie, voor een lager verzekerd bedrag of op andere voorwaarden, dan:

- wordt een schadevergoeding naar evenredigheid verminderd met hetgeen de premie meer en/of het verzekerd bedrag minder zou hebben bedragen;
 - is een schadevergoeding slechts verschuldigd indien en voor zover schadevergoeding op grond van deze andere voorwaarden verschuldigd zou zijn.
- Per rubriek kan voor bepaalde situaties specifiek zijn aangegeven wat de gevolgen zijn van bepaalde wijzigingen van het risico.

2.6 Einde of schorsing van de dekking

- 2.6.1 Bij eigendomsoverdracht van het verzekerde motorrijtuig, anders dan door overlijden, eindigt de verzekering ten aanzien van dit motorrijtuig.
In plaats van beëindiging van de verzekering kan de dekking ook worden beperkt of geschorst, maar dat kan uitsluitend in het geval van:
- totale revisie van het motorrijtuig, mits de revisie langer duurt dan 6 maanden;
 - bij aantoonbare verkoop van het motorrijtuig in afwachting van de aankoop van een ander motorrijtuig.
- Bij schorsing van de dekking blijft eventueel resterende premie voor verzekeringnemer gereserveerd. Wordt er geen ander motorrijtuig aangeboden, dan eindigt de verzekering automatisch 24 maanden na de schorsingsdatum.
In andere gevallen kan bij het, al dan niet tijdelijk, niet (kunnen) gebruiken van het motorrijtuig géén schorsing of beperking van de dekking plaatsvinden.
- 2.6.2 Overgang verzekerd belang bij overlijden verzekeringnemer
Bij overgang van een verzekerd belang door overlijden kunnen zowel de nieuwe verzekeringnemer als wij de verzekering binnen drie maanden nadat wij daarvan kennis hebben gekregen opzeggen, waarbij wij een opzegtermijn van twee maanden in acht zullen nemen. Het overlijden van de verzekeringnemer dient zo spoedig mogelijk na het overlijden door de erfgenamen te worden gemeld.

2.7 Geen overdracht Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart)

Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.
Indien bij het aangaan van deze verzekering een groene kaart is verstrekt, dient deze bij beëindiging van de verzekering op eerste verzoek aan ons te worden teruggegeven.

2.8 Premiebetaling

- 2.8.1 Aanvangspremie
U dient bij aanvang van de verzekering de premie, servicevergoeding, assurantiebelasting en heffingen vooruit te betalen binnen 30 dagen na de datum van de premienota's.
- 2.8.2 Zonder verdere ingebrekestelling is de verzekering niet van kracht voor gebeurtenissen, die plaatsvinden na de eerste premievervaldag indien de betalingstermijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de premie, kosten, assurantiebelasting en heffingen zijn betaald.
- 2.8.3 Vervolgpremie
Indien de verschuldigde vervolgpremie, kosten, assurantiebelasting en heffingen niet voor de premievervaldag zijn betaald dan geldt het volgende:
- 2.8.3.1 Ontvangen wij de vervolgpremie niet binnen 30 dagen na de premievervaldatum, ook niet nadat wij u schriftelijk een aanmaning hebben gestuurd? Dan schorsen wij de dekking vanaf de 15e dag na de schriftelijke aanmaning. Dat betekent onder meer dat u bij schade geen recht heeft op een uitkering.
- 2.8.3.2 U blijft verplicht de premie aan ons te betalen, ook als wij de dekking schorsen.
- 2.8.3.3 Wij schorsen uw verzekering als u de vervolgpremie van uw verzekering niet (op tijd) heeft betaald. Dit doen wij pas nadat wij u na de vervaldag hiervoor een schriftelijke herinnering hebben gestuurd en de uiterste betaaltermijn die in de aanmaning staat genoemd, is verlopen.
- 2.8.3.4 Wanneer wij incassokosten betalen om de premie te ontvangen die u ons schuldig bent, dan komen al deze kosten voor uw rekening. Het gaat hierbij om zowel buitengerechterlijke als gerechtelijke kosten en de wettelijke rente.
- 2.8.3.5 De dekking gaat weer in op de dag na de datum waarop wij alle achterstallige premies en de eventuele incassokosten hebben ontvangen, tenzij de verzekering in de tussentijd is opgezegd.
- 2.8.4 De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop alle onbetaald gebleven premies, servicevergoeding, assurantiebelasting en heffingen over de reeds verstreken termijnen door ons zijn ontvangen.

2.9 Geen regeling opgebouwde zuivere schadevrije jaren	Op deze verzekering is geen B/M- of No-claim regeling van toepassing.
2.10 Register vermiste motorrijtuigen	In geval van diefstal en/of verlies van het motorrijtuig kunnen wij het motorrijtuig laten opnemen in een of meer registers van vermiste motorrijtuigen.
2.11 Andere verzekering	Deze verzekering geeft geen dekking voor schade wanneer deze schade onder de dekking valt van een andere verzekering, ongeacht of die van nieuwere of oudere datum is. In een dergelijke situatie dient de onderhavige verzekering als niet bestaand te worden beschouwd.
2.12 Mededelingen	Alle mededelingen door verzekeringnemer en door ons kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan de tussenpersoon. Wij kunnen verzekeringnemer daarnaast mededelingen doen aan het laatste ons bekende adres van verzekeringnemer.
2.13 Toepasselijk recht	Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.
2.14 Geschillen	Ter zake van alle geschillen met betrekking tot deze verzekering kan verzekerde deze voorleggen aan een in Nederland bevoegde rechter.
2.15 Privacy (Behandeling van Persoonsgegevens)	Ten behoeve van acceptatie, administratie van uw verzekering, statistische analyses of behandeling van een schade hebben wij bepaalde gegevens van u nodig. Deze gegevens dienen ook om te kunnen voldoen aan wettelijke eisen, om fraude te voorkomen en om u te kunnen informeren over nieuwe- of gewijzigde producten. Indien dit voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst nodig is geven wij de hiervoor strikt noodzakelijke persoonsgegevens door aan bijvoorbeeld hulpverleners, experts en herstelbedrijven. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars van toepassing. Hierin staan de rechten en plichten van partijen genoemd. De volledige tekst vindt u op de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl. Als deelnemer aan een gezamenlijke databank bij de Stichting CIS te Den Haag laten wij gegevens met betrekking tot uw schadeclaims opnemen. Tevens kunnen wij door andere deelnemers geregistreerde gegevens raadplegen. Het doel van deze databank is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. U heeft het recht bij de stichting een informatieverzoek in te dienen om te controleren welke gegevens zijn geregistreerd en of deze gegevens juist zijn. Het privacy-reglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie hiervoor desgewenst op www.stichtingcis.nl.
2.16 Ons fraudebeleid	Als u een verzekering bij ons aanvraagt, vertrouwen wij erop dat u ons daarvoor alle benodigde en juiste informatie verstrekt. Ook wanneer u een schade bij ons claimt, gaan wij er vanuit dat u ons correct informeert. Doet u dit opzettelijk en doelbewust niet, dan pleegt u fraude. Wij hanteren een actief beleid om fraude te voorkomen en te beheersen. Als uit het onderzoek is gebleken dat u en/of een van de (andere) verzekerden zich schuldig heeft gemaakt aan fraude, dan kunnen wij verschillende maatregelen nemen, zoals: • de claim afwijzen en de schade niet vergoeden; • een (ten onrechte) uitgekeerde schade terugvorderen; • extra gemaakte kosten (bijvoorbeeld onderzoekskosten) in rekening brengen bij de fraudeur via een aansprakelijkstelling, al dan niet met behulp van SODA (Service Organisatie Directe Aansprakelijkstelling) die de bedragen voor ons kan incasseren in Nederland; • de verzekering opzeggen; • afscheid nemen van u door (al) uw lopende verzekeringen bij Kuiper Assuradeuren op te zeggen en u uit te sluiten voor het afsluiten van toekomstige verzekeringen bij Kuiper Assuradeuren; • een melding bij het Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS) en/of het Centrum Bestrijding Verzekeringscriminaliteit (CBV) van het Verbond van Verzekeraars; • aangifte doen bij de politie. Voor meer informatie over ons fraudebeleid kijkt u op www.kuiperassuradeuren.nl.
2.17 Klachten	Bent u ontevreden of heeft u een klacht over onze verzekeringen of dienstverlening? Dan willen wij dit graag van u horen. Op deze wijze kunnen wij u helpen en onze producten en services verbeteren. Meer informatie kunt u ook vinden in de Dienstenwijzer, in ons Klachtenbeleid en op de website van KIFID.

2.18 Sanctiewetgeving bij aanvang en gedurende de looptijd van de verzekering (opschortende voorwaarde)

De verzekeringsovereenkomst komt niet tot stand als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf, daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht.

De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de overeenkomst geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.

Indien u of een andere belanghebbende wel voorkomt op een sanctielijst, dan informeren wij de aanvrager daarover schriftelijk. Wij doen dit in ieder geval binnen redelijke termijn nadat wij de polis hebben verzonden of bekend zijn geworden met personen of activiteiten die de nationale of internationale sanctielijst raken.

De opschortende voorwaarde luidt:

De overeenkomst komt alleen tot stand als er voldoende informatie beschikbaar is en uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer, verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts)personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van verzekeringnemer.

Verder toetsen wij gedurende de looptijd van de verzekeringsovereenkomst regelmatig of u of een andere belanghebbende bij de verzekering voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Als dit het geval is, dan hebben wij het recht de verzekering met onmiddellijke ingang te beëindigen.

HOOFDSTUK 3 - ALGEMENE UITSLUITINGEN

3.1 Algemene uitsluitingen

Naast de in de van toepassing zijnde rubrieken opgenomen aanvullende uitsluitingen gelden voor alle rubrieken de volgende uitsluitingen.

- 3.1.1 Opzet of roekeloosheid
Niet verzekerd is schade die met opzet, met goedvinden of door roekeloosheid van verzekerde en/of een andere belanghebbende bij deze verzekering is veroorzaakt.
- 3.1.2 Fraude, oneerlijkheid, misdrijf
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door frauduleus handelen, oneerlijkheid of enig misdrijf gepleegd door een verzekerde.
- 3.1.3 Onbevoegd bestuurder
Niet gedekt is schade die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
 - geen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs bezit;
 - de rijbevoegdheid is ontzegd;
 - niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot het besturen van het motorrijtuig.
 Indien het rijbewijs enkel ongeldig is omdat de geldigheid is verstreken en verzekerde nog geen 76 jaar oud is, dan geldt deze uitsluiting niet tenzij er een verband is tussen het niet hebben van een geldig rijbewijs en het ongeval.
- 3.1.4 Overig gebruik
Niet verzekerd is schade ontstaan terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden dan uitsluitend voor particuliere of hobbymatige doeleinden wordt gebruikt (zoals verhuur, handel, beroepsmatig vervoer van personen of van zaken, waaronder gevaarlijke of milieuverontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist). Ander gebruik kan wel verzekerd zijn als wij met u hierover afspraken hebben gemaakt en dit op het polisblad staat.
- 3.1.5 Snelheidsritten/ wedstrijden
Niet verzekerd is schade ontstaan tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheidsritten of wedstrijden. Hieronder worden niet verstaan regelmatigheids-, behendigheids- of toerritten.
Ook niet verzekerd is rijden op circuits, tenzij er sprake is van een regelmatigheids- of behendigheidsrit als onderdeel van een officiële, professioneel georganiseerde regelmatigheidsrally waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- 3.1.6 Alcohol en verdovende middelen (drugs)
Niet verzekerd is schade die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het verzekerde motorrijtuig:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van het verzekerde motorrijtuig in strijd is met de wet of door het bevoegd gezag verboden is of zou kunnen zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

De hierboven genoemde uitsluitingen 3.1.1 t/m 3.1.6 kunnen niet worden tegengeworpen tegen een verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten de wetenschap en tegen de wil van deze verzekerde hebben voorgedaan en de betreffende verzekerde daarvoor ook redelijkerwijs geen verwijt treft.

- 3.1.7 Eigen risico
Niet verzekerd is het eigen risico.
- 3.1.8 Eigen gebrek
Niet verzekerd is schade aan mechanische of elektronische onderdelen, als gevolg van een eigen gebrek aan het betreffende onderdeel zelf.
- 3.1.9 Slijtage, oxidatie en andere geleidelijk werkende invloeden
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door slijtage, oxidatie en andere geleidelijk werkende invloeden, zoals verroesting, slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en chemische aantasting.

- 3.1.10 Ongedierte, schimmels
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door ongedierte of schimmels, tenzij deze het gevolg is van een eerdere verzekerde gebeurtenis in de verzekeringsperiode.
- 3.1.11 Licht, extreme temperaturen en overige
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door blootstelling van het motorrijtuig aan licht of aan extreme temperaturen, uitdroging, krimpen, vervormen of vochtigheid, tenzij deze het gevolg is van brand.
- 3.1.12 Molest
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door of als gevolg van molest.
- 3.1.13 Overheidshandelen
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door of als gevolg van overheidshandelen.
- 3.1.14 Atoomkernreacties
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door of als gevolg van atoomkernreacties, ongeacht hoe en waar deze zijn ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet voor ongevallen veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor medische, industriële, commerciële, landbouwkundige, wetenschappelijke of onderwijskundige doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- 3.1.15 Kwaadwillige besmetting
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door of als gevolg van kwaadwillige besmetting.
- 3.1.16 Schadevergoeding overheid
Niet verzekerd is schade die door de overheid wordt vergoed op grond van de Wet Tegemoetkoming Schade bij rampen en zware ongevallen of op grond van andere soortgelijke wetten en voorzieningen.
- 3.1.17 Waardevermindering
Niet verzekerd is de niet door herstel opgeheven waardevermindering van het motorrijtuig na schade.
- 3.1.18 Revindicatie
Niet verzekerd is de schade die verzekeringnemer lijdt indien een verzekerd motorrijtuig rechtmatig wordt opgeëist door een voormalig eigenaar (revindicatie) of andere rechthebbende ten aanzien van dit motorrijtuig.
- 3.1.19 Boetes, afkoopsommen en proceskosten
Niet verzekerd zijn boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten. In geen geval komen deze voor vergoeding in aanmerking.
- 3.1.20 Zonneweer
Niet verzekerd is schade veroorzaakt door of als gevolg van zonneweer.
- 3.1.21 Silent Cyber
Niet verzekerd is schade door of als gevolg van Silent Cyber. Binnen de grenzen van de verzekerde bedragen op uw polisblad, de clausules en de polisvoorwaarden biedt deze verzekering wel dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden gedurende de verzekeringsperiode, resulterend in materiële schade aan het verzekerde zaken veroorzaakt door Silent Cyber, en voor materiële gevolgschade aan de verzekerde zaken veroorzaakt door Silent Cyber, indien en voor zover volgens het polisblad dekking bestaat voor deze zaken.
- 3.1.22 Sancties en/of handelsbeperkingen
Geen (her)verzekeraar wordt geacht om dekking te bieden en geen (her)verzekeraar wordt verplicht om een uitkering of schadevergoeding of ander voordeel te betalen voor zover de verstrekking van een dergelijke dekking, de betaling van een dergelijke uitkering of schadevergoeding of een dergelijk voordeel de (her)verzekeraar zou blootstellen aan enige sanctie, verbodsbepaling of beperking op grond van een resolutie van de Verenigde Naties of de handels- en economische sancties, wetten of verordeningen van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

HOOFDSTUK 4 - PROCEDURE BIJ SCHADE

- | | |
|--|---|
| 4.1 Verplichtingen bij schade | <p>4.1.1 Verzekerden zijn verplicht om ons zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk schriftelijk of per email in kennis te stellen van iedere gebeurtenis waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan.
Voor meer informatie over onze procedure voor het melden van schade kijkt u op www.kuiperverzekeringen.nl</p> <p>4.1.2 Verzekerden zijn verplicht om de schade zoveel mogelijk te beperken en onze aanwijzingen ter zake op te volgen.</p> <p>4.1.3 Verzekerden zijn verplicht om alle stukken en overige informatie die verband houden met de schade zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk aan ons te overleggen.</p> <p>4.1.4 Verzekerden zijn verplicht om zijn volledige medewerking aan ons te geven bij regeling van de schade en bij een eventueel daaruit voortvloeiende verhaalsactie, alsmede alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden.</p> <p>4.1.5 Verzekerden zijn verplicht om zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk aangifte te doen bij de politie in geval van schade door vermissing, verlies, diefstal, inbraak, beroving, afpersing, vandalisme of een ander strafbaar feit.</p> <p>4.1.6 Verzekerden zijn verplicht zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit (VBV).</p> <p>4.1.7 Verzekerden zijn verplicht om ons opgave te doen van alle hem bekende andere verzekeringen die op het moment van de gebeurtenis dekking bieden tegen de schade.</p> <p>4.1.8 Indien een verzekerde één of meerdere van deze verplichtingen niet nakomt, met het opzet ons te misleiden en/of wij in een redelijk belang zijn geschaad, dan vervallen de rechten op grond van deze verzekering.</p> |
| 4.2 Uitkering van de schadevergoeding | <p>Wij zullen een schade waarvan door ons is vastgesteld dat deze gedekt is onder deze verzekering en waarvan de omvang definitief is vastgesteld, binnen vijf werkdagen vergoeden.</p> |
| 4.3 Verjaring en verval van rechten | <p>4.3.1 Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaar na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.</p> <p>4.3.2 In geval wij ondubbelzinnig hebben meegedeeld de aanspraak op schadevergoeding af te wijzen, verjaart de rechtsvordering door verloop van drie jaar.</p> <p>4.3.3 Het recht op een (verdere) schadevergoeding vervalt indien een verzekerde bij schade onjuiste gegevens verstrekt of laat verstrekken om ons te misleiden, tenzij verzekerde aantoont dat de onjuiste opgaaf verval van het recht op uitkering niet rechtvaardigt.</p> |
| 4.4 Verhaalsrecht op verzekerden | <p>Wij hebben het recht een onder een van de rubrieken gedane uitkering te verhalen op verzekerden en ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van dekking van toepassing is of die om een andere reden geen beroep toekomt op dekking onder de verzekering.</p> |

HOOFDSTUK 5 - RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De verzekerden onder deze rubriek kunnen slechts aanspraak maken op deze dekking indien uit het polisblad volgt dat de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd is. De dekking voldoet aan de eisen die de W.A.M. en vergelijkbare internationale wet- en regelgeving geldend binnen het dekkinggebied hieraan stellen.

5.1 Definities

5.1.1 Verzekerden

De verzekerden onder deze rubriek zijn:

- de verzekeringnemer;
- de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig;
- de eigenaar en houder van het motorrijtuig;
- passagiers die zich met toestemming of instemming van de gemachtigde bestuurder in of op het motorrijtuig bevinden.

In geen geval zijn onder deze rubriek verzekerd:

- diegene die zich na het sluiten van de verzekering door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft en/of diegene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- diegene die zich (bijvoorbeeld als verstekeling of passagier) in het motorrijtuig bevindt zonder hiervoor toestemming of instemming te hebben van de gemachtigde bestuurder.

5.1.2 Schade

Onder schade wordt in deze rubriek verstaan:

- Personenschade
Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- Zaakschade
Schade door verlies of beschadiging van zaken van derden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

5.2 Dekking

5.2.1 Met inachtneming van de van toepassing zijnde uitsluitingen vergoeden wij de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan andere personen en/of zaken (in de zin van de W.A.M. en vergelijkbare internationale wet- en regelgeving), veroorzaakt binnen de verzekeringsperiode, door of met:

- het motorrijtuig;
- een aanhanger die nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- lading op of in het motorrijtuig en aanhanger die daar vanaf valt of daar vanaf gevallen is, anders dan tijdens laden en lossen.

5.2.2 Ook is verzekerd schade aan:

- een ander motorrijtuig of aanhanger waarvan de verzekeringnemer de eigenaar is, veroorzaakt door of met een verzekerd motorrijtuig;
- het interieur van een verzekerd motorrijtuig als gevolg van verontreiniging voortvloeiend uit het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

5.3 Uitsluitingen

In aanvulling op de Algemene Uitsluitingen zijn de in dit artikel genoemde uitsluitingen van toepassing op deze rubriek.

Niet verzekerd is schade:

- aan de bestuurder alsmede de bezittingen van de bestuurder en eigenaar van het motorrijtuig;
- aan diegene die zich (bijvoorbeeld als verstekeling of passagier) in het motorrijtuig bevindt zonder hiervoor toestemming of instemming te hebben van de gemachtigde bestuurder;
- aan lading die met het motorrijtuig en/of een aanhanger vervoerd wordt, met uitzondering van kleding en handbagage van de passagiers;
- aan het verzekerde motorrijtuig en/of de aanhanger zelf;
- voortvloeiende uit contractuele verplichtingen.

Ook niet verzekerd is schade veroorzaakt:

- tijdens het laden en lossen van zaken;
- indien het motorrijtuig zich voor een periode van zes maanden of langer aaneengesloten buiten Nederland bevindt. De dekking onder deze rubriek eindigt namelijk per direct op het moment dat het motorrijtuig de Nederlandse grens overgaat met de bedoeling dat dit motorrijtuig zich vervolgens voor een periode van zes maanden of langer aaneengesloten buiten Nederland zal bevinden. Ook indien een dergelijke bedoeling bij aanvang niet zou

bestaan, eindigt de dekking in ieder geval zodra feitelijk het motorrijtuig zich op een gegeven moment aaneengesloten langer dan zes maanden buiten Nederland bevindt;

- na het moment dat het motorrijtuig op een buitenlands kenteken is gezet. De dekking onder deze rubriek eindigt namelijk per direct op het moment dat het motorrijtuig op het buitenlands kenteken wordt gezet.

5.4 Wat wij vergoeden

In geval van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij maximaal de op het polisblad voor personenschade en zaakschade vermelde verzekerde bedragen van deze rubriek, of een hoger bedrag voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende wettelijke verplichting (overeenkomstig de W.A.M.) is voorgeschreven.

5.5 Aanvullende vergoedingen

In geval van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij zo nodig boven het verzekerd bedrag:

5.5.1 Waarborgsom

Indien een bevoegde overheidsinstantie een waarborgsom verlangt, dan zullen wij voor de verzekerden onder deze rubriek een waarborgsom van in totaal (voor alle verzekerden onder deze rubriek tezamen) maximaal € 50.000,- deponeren ten behoeve van:

- vrijlating na een hechtenis in verband met een verkeersongeval of een andere gebeurtenis waarbij het motorrijtuig betrokken was;
- het teruggeven van het rijbewijs;
- het opheffen van het beslag dat op het motorrijtuig is gelegd.

Zodra het bedrag van de waarborgsom vrijkomt, zijn deze verzekerden verplicht ons te machtigen om beschikking te krijgen over de waarborgsom en zijn deze verzekerden verplicht alle medewerking te verlenen om ervoor te zorgen dat de waarborgsom zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.

5.5.2 Bereddingskosten

5.5.3 Kosten van verweer

Wij vergoeden de met onze goedkeuring gemaakte kosten van:

- de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling;
- verweer in een door een benadeelde tegen ons of verzekerde(n) aanhangig gemaakt civiel proces;
- de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan wij of verzekerde(n) worden veroordeeld.

Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten komen in geen geval voor vergoeding in aanmerking.

5.6 Eigen risico

Op deze rubriek is geen eigen risico van toepassing. Er geldt wel een eigen risico als wij met u hierover afspraken hebben gemaakt en dit op het polisblad staat.

5.7 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen die op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig vrijgegeven staan. In landen die zijn doorgestreept bent u dus niet verzekerd.

HOOFDSTUK 6 - RUBRIEK VOLLEDIG CASCO

De verzekerden onder deze rubriek kunnen slechts aanspraak maken op deze dekking indien uit het polisblad volgt dat de rubriek Casco verzekerd is.

6.1 Definities

- 6.1.1 Verzekerden
Onder deze rubriek zijn enkel de belangen van de verzekeringnemer en/of de eigenaar bij het verzekerde motorrijtuig gedekt. Eventuele (financiële) belangen van andere personen of entiteiten bij het motorrijtuig zijn niet onder deze verzekering gedekt, tenzij anders is vermeld op het polisblad.
Onder verzekerden in de zin van het bepaalde in de artikelen 6.6.5 (motorkleding en helm), 6.6.6 (eigendommen inzittenden), en 6.7 (aanvullende vergoedingen) wordt ook verstaan de bestuurder.
- 6.1.2 Schade
Onder schade wordt verstaan materiële schade door beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

6.2 Dekking

Met inachtneming van de van toepassing zijnde uitsluitingen vergoeden wij tot maximaal het verzekerd bedrag voor deze rubriek de schade aan het (betreffende) motorrijtuig die verzekerde lijdt, veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis binnen de verzekeringsperiode. Op het polisblad staat per verzekerd motorrijtuig vermeld welke van de hieronder genoemde dekkingen van kracht is.

- 6.2.1 Brand
Indien op het polisblad 'brand' vermeld staat dekt deze verzekering de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- brand;
 - ontploffing;
 - blikseminslag;
 - kortsluiting, ook indien deze het gevolg is van een eigen gebrek;
 - zelfontbranding;
 - bluswater.
- 6.2.2 Diefstal
Indien op het polisblad 'diefstal' vermeld staat dekt deze verzekering de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- diefstal;
 - verlies;
 - vermissing;
 - oplichting;
 - afpersing;
 - verduistering;
 - inbraak;
 - joyriding of poging daartoe.
- Diefstal, vermissing of verduistering van losse onderdelen is niet gedekt.
- 6.2.3 Beperkt casco
Indien op het polisblad 'beperkt casco' vermeld staat dekt deze verzekering de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door de in 6.2.1 (Brand) en 6.2.2 (Diefstal) genoemde gebeurtenissen, alsmede:
- beschadiging van ruiten (en andere glazen delen);
 - storm (windkracht 7), waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van 14 meter per seconde of hoger;
 - hagel;
 - natuurrampen, overstroming, vloedgolf, inundatie, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - botsing met dieren, met uitzondering van de gevolgschade;
 - relletjes, waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
 - een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onheil, ontstaan tijdens het transporteren van het motorrijtuig door een gespecialiseerd beroepsvervoerder. Schade ontstaan tijdens takel- en sleepwerkzaamheden, alsmede kras-, schram- en lakschade zijn van deze dekking uitgesloten.

6.2.4 Volledig Casco

Indien op het polisblad 'volledig Casco' vermeld staat dekt deze verzekering, met inachtneming van de van toepassing zijnde uitsluitingen, de schade aan of het verlies van het motorrijtuig die verzekeringnemer lijdt binnen de verzekeringsperiode.

6.3 Uitsluitingen

In aanvulling op de Algemene Uitsluitingen zijn de in dit artikel genoemde uitsluitingen van toepassing op deze rubriek:

6.3.1 Onvoldoende onderhoud

Niet verzekerd is schade die het gevolg is van aan een verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud. Onder onvoldoende onderhoud verstaan wij het niet tijdig en deskundig laten onderhouden van het motorrijtuig alsmede het niet tijdig en deskundig laten onderhouden of vervangen van onderdelen.

6.3.2 Onvoorzichtigheid

Niet verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe als de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder of de gemachtigde bestuurder niet de normale voorzichtigheid in acht genomen hebben. Onder 'niet de normale voorzichtigheid in acht nemen' verstaan wij onder andere:

- de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder of de gemachtigde bestuurder heeft het motorrijtuig onbeheerd achtergelaten terwijl het niet voldoende afgesloten was. Onder voldoende afsluiten verstaan wij het vergrendelen van alle portieren en het inschakelen van het vereiste beveiligingssysteem;
- de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder of de gemachtigde bestuurder heeft één of meerdere motorrijtuigsleutels in het motorrijtuig achtergelaten;
- de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder of de gemachtigde bestuurder heeft de motorrijtuigsleutel onbeheerd achtergelaten;
 - Van onbeheerd achterlaten is bijvoorbeeld sprake als de sleutel in een openbare ruimte wordt achtergelaten in een jas of tas zonder dat een verzekerde hiermee in direct fysiek contact staat of zonder dat deze jas of tas zich in het directe zicht van verzekerde bevindt en op een afstand dat op een adequate wijze toezicht kan worden gehouden.
 - Van onbeheerd achterlaten is geen sprake indien de sleutel is achtergelaten in een woning of een (hotel)kamer indien deze op een adequate wijze is afgesloten én er sporen zijn van braak.
- nadat de verzekeringnemer, eigenaar of kentekenhouder of de gemachtigde bestuurder wist dat de motorrijtuigsleutels gestolen of vermist waren, is er verzuimd adequate maatregelen te nemen om gevolgschade (zoals diefstal) te voorkomen.

Bovengenoemde omstandigheden zijn voorbeelden. Dit is geen limitatieve opsomming. Dit betekent dat er ook andere situaties kunnen zijn waarin de normale voorzichtigheid niet in acht genomen is zodat deze uitsluiting van toepassing is.

Deze uitsluiting geldt ook indien het één van de passagiers – die zich met toestemming of instemming van de verzekeringnemer of van de gemachtigde bestuurder in het motorrijtuig bevinden of hebben bevonden – niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen, tenzij verzekerde aantoont dat deze onvoorzichtigheid zich buiten de wetenschap en tegen de wil van de verzekeringnemer, eigenaar en kentekenhouder én de gemachtigde bestuurder hebben voorgedaan én laatstgenoemde personen daarvoor ook redelijkerwijs geen verwijt treft.

6.3.3 Schade na diefstal

Indien een schade zich heeft voorgedaan nadat de verzekeringnemer of eigenaar de macht over het motorrijtuig heeft verloren door een gebeurtenis zoals hierna is aangeduid in artikel 6.2.2 ('diefstal') terwijl om welke reden dan ook onder deze verzekering geen dekking bestaat voor deze 'diefstal', dan bestaat er uitsluitend dekking indien verzekerde aantoont dat de schade op geen enkele wijze verband houdt met deze 'diefstal'.

6.4 Aanspraken op schadevergoeding

Aanspraken op schadevergoeding onder deze verzekering zijn aan de verzekeringnemer voorbehouden. Voor de eigenaar ontstaan aanspraken op schadevergoeding onder deze verzekering nadat wij van verzekeringnemer daartoe een schriftelijke verklaring hebben ontvangen.

6.5 Wat wij vergoeden

- 6.5.1 In geval van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis vergoeden wij de reparatiekosten van het verzekerde motorrijtuig tot maximaal het verzekerd bedrag van het verzekerde motorrijtuig, tenzij er sprake is van verlies of totaal verlies.
- 6.5.2 Indien er sprake is van verlies of totaal verlies als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, dan vergoeden wij maximaal het verzekerd bedrag van het verzekerde motorrijtuig.
- 6.5.3 Indien het betreffende motorrijtuig verzekerd is op basis van een geldige voortaxatie, dan vergoeden wij in geval van verlies of totaal verlies als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis maximaal 110% van het verzekerd bedrag van het betreffende motorrijtuig wanneer de marktwaarde op moment van schade hoger ligt dan het verzekerd bedrag.
- Het op het polisblad vermelde eigen risico is niet van toepassing in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig.

6.6 Aanvullende vergoedingen in geval van een gedekte gebeurtenis

- In geval van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis vergoeden wij zo nodig boven het verzekerd bedrag:
- 6.6.1 De kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een adres waar de schade kan worden hersteld.
- 6.6.2 De bijdrage in averij grosse.
- 6.6.3 De aan invoer of achterlating verbonden kosten, indien het motorrijtuig in het buitenland moet worden achtergelaten.
- 6.6.4 Bereddingskosten, tot maximaal 100% van het verzekerd bedrag van het betreffende motorrijtuig.
- 6.6.5 Schade aan de gedragen motorkleding en helm, tot maximaal € 750,- per persoon per gebeurtenis.
- 6.6.6 Schade aan of verlies van eigendommen van de inzittenden van het motorrijtuig, tot maximaal € 2.500,- per gebeurtenis.
- 6.6.7 Schade aan of verlies van accessoires, losse onderdelen of memorabilia tot maximaal € 2.500,- per gebeurtenis. Onder accessoires verstaan wij in de zin van dit artikel de niet reeds in het verzekerd bedrag inbegrepen maar wel op het motorrijtuig gemonteerde onderdelen, apparatuur en extra's.

6.7 Aanvullende vergoedingen los van een gedekte gebeurtenis

- Los van de vraag of er een onder deze rubriek gedekte gebeurtenis is voorgevallen, hebben de verzekerden onder deze rubriek (in de beschreven situaties) aanspraak op de volgende aanvullende vergoedingen:
- 6.7.1 Indien het verzekerde motorrijtuig is verontreinigd tijdens het kosteloos vervoeren van gewonde personen, dan vergoeden wij de daaruit voortvloeiende schade aan het interieur van het motorrijtuig.
- 6.7.2 Indien het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een kinderzitje en het motorrijtuig raakt tijdens de verzekeringsperiode betrokken bij een ongeluk waardoor er schade ontstaat, dan vergoeden wij de kosten van het vervangen van het kinderzitje door een nieuw exemplaar van gelijkwaardige kwaliteit, ook indien het kinderzitje zelf niet beschadigd is.
- 6.7.3 In geval binnen de verzekeringsperiode de deursleutel of de startonderbreker/ alarm-sleutel van het verzekerde motorrijtuig of de opener van een garagedeur van verzekerde verloren raakt of indien deze wordt gestolen, dan zullen wij maximaal € 1.000,- vergoeden voor vervanging daarvan en voor vervanging van het bijbehorende slot.
- 6.7.4 Indien een verzekerde als gevolg van een ongeval in de verzekeringsperiode blijvend lichamelijk invalide raakt, dan vergoeden wij tot maximaal € 10.000,- de kosten van geëigende aanpassingen aan het verzekerde motorrijtuig, mits deze kosten worden gemaakt in de verzekeringsperiode. Indien sprake is van meerdere verzekerde motorrijtuigen dan vergoeden wij deze kosten voor maximaal vijf verzekerde motorrijtuigen.
- Of er sprake is van noodzakelijke aanpassingen zal door een externe medisch adviseur, die door ons wordt benoemd, worden bepaald. Verzekerde dient een medische machtiging aan ons te verstrekken en mee te werken aan een geneeskundig onderzoek welke verricht wordt door een door onze medische adviseur aangestelde arts.
- 6.7.5 Wij zullen de noodzakelijke medische kosten vergoeden tot maximaal € 500,- per gebeurtenis, die het gevolg zijn van een verkeersongeval tijdens de verzekeringsperiode. Deze medische kosten moeten voortvloeien uit letsel dat door een verzekerde wordt geleden terwijl hij of zij in een verzekerd motorrijtuig zit.

6.8 Getaxeerde waarde

- 6.8.1 Vergoeding van schade op basis van de getaxeerde waarde
Indien uit het polisblad blijkt dat aan het verzekerd bedrag een voortaxatie ten grondslag ligt (overeenkomstig artikel 7:960 BW) dan zal de getaxeerde waarde als uitgangspunt dienen voor schadevergoeding.
- 6.8.2 Geldigheidsduur van het taxatierapport
Tenzij anders in de polis is vermeld heeft het taxatierapport een geldigheidsduur van 36 maanden. Indien niet tijdig een nieuwe door ons goedgekeurde voortaxatie heeft plaatsgevonden, dan behouden wij ons het recht voor om bij schadevaststelling geen rekening te houden met de getaxeerde waarde en vergoeding te laten plaatsvinden op basis van de dagwaarde.

6.9 Schadevaststelling

- 6.9.1 De omvang van de schade zal door ons of een door ons te benoemen expert worden vastgesteld.
- 6.9.2 Indien verzekeringnemer dit wenst kan verzekeringnemer een eigen expert benoemen.
- 6.9.3 Honoraria en kosten van de experts en deskundigen zijn voor onze rekening. Betreft echter het totaal aan declaraties van de door verzekeringnemer benoemde expert en de door deze geraadpleegde deskundige(n) meer dan 110% van het overeenkomstige totaal aan declaraties van de door ons benoemde expert en de door deze geraadpleegde deskundige(n), dan is het meerdere voor rekening van verzekeringnemer, tenzij de verzekeringnemer aantoont dat deze kosten niettemin redelijk zijn in de zin van art. 7:959 BW.
- 6.9.4 Indien verzekeringnemer gebruik maakt van zijn recht om een eigen expert te benoemen, zullen beide experts voor de aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert benoemen. Indien de door de experts vastgestelde schadebedragen verschillen, zal deze derde expert de schadeomvang bindend vaststellen. De kosten van de derde expert zijn voor onze rekening.

6.10 Eigendomsoverdracht na (totaal) verlies en recht van terugkoop

- 6.10.1 Indien wij het (totaal) verlies van een verzekerd motorrijtuig vergoeden dan is verzekerde op ons verzoek verplicht de eigendom van het motorrijtuig aan ons over te dragen.
- 6.10.2 Mocht een buiten de macht van verzekerde geraakt motorrijtuig, waarvan de eigendom aan ons is overgedragen, door ons terugverkregen worden, dan sturen wij verzekeringnemer hiervan een kennisgeving aan het ons laatst bekende adres en kan verzekeringnemer de betreffende zaak tot zestig dagen na onze kennisgeving van ons terugkopen tegen het laagste bedrag van de twee onderstaande bedragen:
- de door ons met betrekking tot deze zaak aan verzekeringnemer betaalde schadevergoeding vermeerderd met de wettelijke rente;
 - de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment dat deze door ons is terugverkregen.
- 6.10.3 Indien wij het totaal verlies van een verzekerd motorrijtuig vergoeden dan heeft verzekeringnemer gedurende maximaal drie maanden na de schadevergoeding het recht om de restanten terug te kopen. De hoogte van de waarde van de restanten zal door de expert worden vastgesteld.

6.11 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen die op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig vrijgegeven staan. In landen die zijn doorgestreept bent u dus niet verzekerd.

Als op het polisblad (voor het betreffende motorrijtuig waarmee het ongeval plaatsvindt) een afwijkend dekkinggebied is vermeld, dan is deze verzekering (alleen) binnen dat dekkinggebied van kracht.

HOOFDSTUK 7 - RUBRIEK HULPVERLENING

7.1 Voorwaarden voor recht op hulpverlening en aanspraak op vergoeding van kosten

- 7.1.1 Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend als vooraf contact is opgenomen met de Alarmcentrale en de hulp in overleg met hen is uitgevoerd. De gegevens van de Alarmcentrale staan op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig.
- 7.1.2 Er bestaat onder deze rubriek enkel recht op hulpverlening en aanspraak op vergoeding van kosten indien en, zo ja, voor zover dit volgens de Alarmcentrale gelet op alle feiten en omstandigheden passend en redelijk is.
- 7.1.3 De verzekerden dienen ter identificatie en voor het kunnen bieden van de hulpverlening die passend én redelijk is, de Alarmcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer zij hulp van de Alarmcentrale inroepen.
- 7.1.4 Vergoeding van kosten zoals aangegeven in deze rubriek vindt uitsluitend plaats als de Alarmcentrale belast werd met de organisatie van de hulpverlening, de gemaakte kosten na akkoord van de Alarmcentrale zijn gemaakt én verzekerden alles hebben gedaan wat in redelijkheid van hen kan worden gevraagd om de Alarmcentrale alle relevante informatie te verstrekken die nodig was voor het bepalen én geven van passende en redelijke hulp.

7.2 Verzekerden

De verzekerden onder deze rubriek zijn:

- de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig;
- passagiers die zich met toestemming of instemming van de gemachtigde bestuurder in het motorrijtuig bevinden.

7.3 Hulpverlening in Nederland

Verzekerden wordt hulp verleend in Nederland:

- na een verkeersongeval, brand of een ander van buitenkomend onheil;
 - en het motorrijtuig hierdoor zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden;
 - of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen.
- na het tot stilstand komen door een mechanisch of elektronisch gebrek, mits op het polisblad 'volledig casco' vermeld staat.

In dergelijke gevallen belast de Alarmcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de redelijke kosten:

- van herstel van het motorrijtuig langs de weg tot ten hoogste € 200,- per gebeurtenis. Enkel het arbeidsloon wordt tot dit maximum vergoed. De kosten van vervanging van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
- van slepen, berging, bewaking en het vervoer van het motorrijtuig naar een door verzekerden aan te wijzen garagebedrijf of een ander adres in Nederland. De kosten van herstel of vervanging van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
- van het vervoer van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er kan geen aanspraak op hulpverlening worden gemaakt en er zal geen vergoeding van kosten plaatsvinden indien het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij dit het gevolg is van een verkeersongeval.

7.4 Hulpverlening in het buitenland

7.4.1 Verzekeringsgebied

De dekking is van kracht buiten Nederland, in de landen die op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig vrijgegeven staan. In landen die zijn doorgestreept bent u dus niet verzekerd. Als op het polisblad (voor het betreffende motorrijtuig waarmee het ongeval plaatsvindt) een afwijkend dekkinggebied is vermeld, dan is deze verzekering (alleen) binnen dat dekkinggebied van kracht.

7.4.2 Hulpverlening in geval van pech en schade aan het motorrijtuig

Aan de verzekerden wordt de hieronder beschreven hulp verleend bij een gedekte gebeurtenis in het buitenland met betrekking tot het motorrijtuig. De gedekte gebeurtenissen zijn:

- brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting;
- diefstal of pogingen daartoe, verduistering, oplichting of joyriding;
- hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardverschuiving, overstroming of vloedgolf;
- te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen, ook als een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- mechanische storing aan het motorrijtuig;
- elk plotseling van buitenkomend onheil.

7.4.2.1 Technische hulp

- a. Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer
De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig voor haar rekening tot het dichtstbijzijnde garagebedrijf, als het motorrijtuig door pech of ongeval wordt getroffen. De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven voor rekening van de eigenaar van het motorrijtuig, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg tot ten hoogste € 200,- per gebeurtenis.
- b. Toezending van onderdelen
De Alarmcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het rijklaar maken van het motorrijtuig, als deze onderdelen op de plaats niet beschikbaar zijn en voor zover voorradig bij de leverancier. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- c. Repatriëring van het beschadigde motorrijtuig
Indien het motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen (of 4 in geval van toezending van onderdelen) door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, zodat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, dan vergoedt de Alarmcentrale:
 - Indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, dan laat de Alarmcentrale het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming vervoeren als dit binnen de geplande reisduur te realiseren is.
 - Indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, maar het herstel meer tijd kost dan de geplande reisduur en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd, dan besluit de Alarmcentrale welke van de twee volgende vergoedingen wordt aangeboden:
 - de Alarmcentrale stelt een treinbiljet of een vliegticket ter beschikking aan één van de verzekerden, zodat hij/zij het motorrijtuig weer kan ophalen als deze op de plaats van de gebeurtenis is hersteld;
 - de Alarmcentrale vergoedt de kosten bestaande uit het vervoer van het motorrijtuig naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland.
 - Indien het motorrijtuig niet ter plaatse kan worden hersteld en niet meer kan rijden, dan hebben de verzekerden recht op hulp en/of vergoeding van kosten bestaande uit het vervoer van het beschadigde motorrijtuig naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland.In geen geval is vergoeding van de kosten van repatriëring mogelijk indien het motorrijtuig binnen 2 werkdagen (of 4 in geval van toezending van onderdelen) gerepareerd kan worden.
- d. Repatriëring van het teruggevonden (beschadigde) motorrijtuig na diefstal
Indien het motorrijtuig na diefstal in het buitenland wordt teruggevonden hebben verzekerden recht op hulp en/of vergoeding van kosten bestaande uit het vervoer van het (beschadigde) motorrijtuig naar een door de verzekerden te bepalen adres in Nederland.

7.4.2.2 Persoonlijke hulp

- a. Advies bij een gedekte gebeurtenis
De verzekerden hebben 24 uur per dag, 7 dagen per week, recht op advies over hoe te handelen ingeval van een gedekte gebeurtenis overkomen in het buitenland. Hiertoe moeten de verzekerden de hulp inroepen van de Alarmcentrale.
- b. Repatriëring van verzekerden
Indien het motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen (of 4 in geval van toezending van onderdelen) ter plaatse hersteld kan worden, of zodanig beschadigd is dat het niet ter plaatse kan worden hersteld, of gestolen is, dan vergoedt de Alarmcentrale de kosten van het vervoer van de bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen naar een plaats in Nederland (of naar de reisbestemming voor zover die kosten niet hoger zijn dan de kosten voor repatriëring naar Nederland). De keuze van de wijze van vervoer wordt door de Alarmcentrale bepaald. Verzekerden kunnen echter geen aanspraak op hulpverlening en vergoeding van kosten maken als het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij de inbeslagname het gevolg is van een verkeersongeval.
- c. Vervangend vervoer en verblijfsvergoeding
Indien het niet mogelijk is om het verzekerde motorrijtuig binnen 2 werkdagen (of 4

in geval van toezending van onderdelen) ter plaatse te repareren, dan vergoedt de Alarmcentrale de kosten voor het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig.

De Alarmcentrale vergoedt deze kosten tot een maximum bedrag van € 150,- per dag gedurende de geplande reisduur maar voor een periode van maximaal:

- drie dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien het motorrijtuig na herstel of het terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- vijf dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien het motorrijtuig niet meer naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Indien het vervangende motorrijtuig niet binnen redelijke termijn ter beschikking kan worden gesteld en er zodoende in afwachting van dat vervangende motorrijtuig ter plaatse extra overnachtingen noodzakelijk zijn, dan vergoeden wij de kosten van een hotelkamer tot maximaal € 125,- per persoon voor de gemachtigde bestuurder en maximaal vier passagiers, gedurende maximaal twee overnachtingen en uitsluitend na goedkeuring vooraf door de Alarmcentrale.

De kosten van (extra) overnachting of andere verblijfskosten zijn niet gedekt indien het motorrijtuig binnen 2 werkdagen (of 4 in geval van toezending van onderdelen) gerepareerd kan worden.

7.4.3 Vervangende bestuurder

Een vervangende bestuurder wordt beschikbaar gesteld voor de terugreis naar Nederland (of naar de reisbestemming voor zover die kosten niet hoger zijn dan de kosten voor de terugreis naar Nederland) waarbij de Alarmcentrale de reis- en verblijfskosten van de vervangende bestuurder betaalt, alsmede zijn honorarium. Alle reguliere kosten zoals benzine, onderhoud, tolgelden enzovoort blijven voor rekening van verzekerden.

Een vervangende bestuurder wordt beschikbaar gesteld als:

- de bestuurder van het motorrijtuig door ziekte, een ongeval of overlijden in het buitenland volgens de Alarmcentrale voor langere tijd niet in staat is om het motorrijtuig terug of door te rijden, terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig terug of door te rijden;
- de bestuurder van het motorrijtuig wordt teruggedroepen, terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig terug of door te rijden:
 - als gevolg van het overlijden van een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon, één en ander op voorwaarde dat dit gezien de gezondheidstoestand van de persoon in kwestie redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - doordat een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon ten gevolge van een ongeval of ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander op voorwaarde dat dit gezien de gezondheidstoestand van de persoon in kwestie redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - doordat een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, wat zijn/haar aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt en waarbij hij/zij zonder het motorrijtuig naar huis reist teneinde tijdig te kunnen terugkeren;
 - doordat hij/zij op verdenking van een verkeersmisdrijf in het buitenland in hechtenis is genomen en daardoor niet in staat is zelf het motorrijtuig terug te rijden, terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

7.5 Aanvullende-vergoeding

Organisatie en bemiddeling

De Alarmcentrale organiseert, regelt en bemiddelt voor de totstandkoming van onderstaande hulpverlening:

- de begeleiding van ziekenhuisopname in het buitenland;
- het voeren van overleg met de behandelend arts in het buitenland;
- het vervoer naar Nederland als medisch noodzakelijk;
- de verzending van medicijnen naar het buitenland;
- het geven van advies na doktersbezoek of tijdens ziekenhuisopname in het buitenland;
- de informatieoverdracht tussen artsen in Nederland en het buitenland;
- het verstrekken van betalingsgaranties;
- de terugkeer naar Nederland als overkomst dringend gewenst is;
- het onderhouden van contacten met familieleden e.d. thuis en in het buitenland;
- het tolken bij taalproblemen;
- het overmaken van geld;
- het overbrengen van berichten;
- het verstrekken van adviezen bij verlies of diefstal van geld of waardepapieren;
- het geven van adviezen bij allerlei acute of minder acute (nood)situaties.

De aanspraak die op grond van deze bepaling kan worden gemaakt is uitsluitend beperkt tot de voornoemde hulpverlening van de Alarmcentrale. De kosten die zijn verbonden aan of met de betreffende diensten en/of zaken die heeft geregeld of waarbij zij heeft bemiddeld etc. worden zelf niet vergoed.

N.B. Als in het geval dat deze hulpverleningsdekking niet van toepassing zou zijn, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op het onderdeel 'Organisatie en bemiddeling' van een andere verzekering of voorziening, dan wordt de organisatie en bemiddeling beperkt tot ondersteuning of verwijzing naar de instantie die op grond van de andere verzekering of voorziening gehouden is de organisatie en bemiddeling voor deze vormen van hulpverlening te verzorgen.

7.6 btw

Alle in deze rubriek genoemde bedragen zijn inclusief btw of ieder buitenlands equivalent.

7.7 Uitsluitingen en bepalingen over aansprakelijkheid

- 7.7.1 Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), alsmede voorzieningen welke een permanent karakter hebben, tenzij de Alarmcentrale hiertoe opdracht heeft gegeven.
- 7.7.2 De hulp van de Alarmcentrale kan niet worden ingeroepen als de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.
- 7.7.3 De Alarmcentrale en Kuiper Assuradeuren zijn niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden in de hulpverlening die op grond van deze verzekering door de Alarmcentrale wordt geboden en ook niet voor eventuele fouten in de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- 7.7.4 De Alarmcentrale en Kuiper Assuradeuren zijn ook niet aansprakelijk voor de diensten en werkzaamheden die in het kader of ten gevolge van de geboden hulpverlening of de geboden dekking onder deze verzekering worden verricht. Dat betekent bijvoorbeeld dat de Alarmcentrale en Kuiper Assuradeuren in geen geval aansprakelijk zijn voor de kwaliteit van door deskundigen/repertoireurs uitgevoerde werkzaamheden of andere door derden geleverde diensten.
- 7.7.5 Kosten gemaakt zonder overleg en/of zonder goedkeuring van de Alarmcentrale worden nooit vergoed.
- 7.7.6 Indien de herstel- of repatriëringkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van het motorrijtuig, dan is er geen verplichting tot repatriëring van het motorrijtuig. In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.

HOOFDSTUK 8 - RUBRIEK ONGEVALLEN IN-/OPZITTENDEN

De verzekerden onder deze rubriek kunnen slechts aanspraak maken op deze dekking indien uit het polisblad volgt dat de rubriek Ongevallen In-/Opzittenden verzekerd is.

8.1 Definities

- 8.1.1 Begunstigde
Degene aan wie de verzekerde som of het voorschot daarop, dient te worden uitgekeerd.
- 8.1.2 Verzekerden
De verzekerden onder deze rubriek zijn:
- de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig;
 - passagiers die zich met toestemming of instemming van de gemachtigde bestuurder in het motorrijtuig bevinden.
- In geen geval zijn onder deze rubriek verzekerd:
- diegene die zich na het sluiten van de verzekering door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft en/of diegene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
 - diegene die zich (bijvoorbeeld als verstekeling of passagier) in het motorrijtuig bevindt zonder hiervoor toestemming of instemming te hebben van verzekeringnemer of van de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder.
- 8.1.3 Blijvende invaliditeit
Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.
- 8.1.4 Ongeval
Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot het overlijden of blijvende invaliditeit. Onder een ongeval verstaan wij ook de volgende gebeurtenissen:
- wondinfectie en bloedvergiftiging ontstaan ten gevolge van een gedekt ongeval;
 - acute en ongewilde vergiftiging ten gevolge van het inademen van schadelijke gassen en/of dampen en ontstaan ten gevolge van een gedekt ongeval;
 - ongewilde verdrinking en verstikking in verband met een gedekt ongeval;
 - tyfus, paratyfus, dysenterie en de ziekte van Weil, indien redelijkerwijs aangenomen moet worden dat deze ziekten zijn ontstaan door het binnenkrijgen van ziektekiemen bij een onvrijwillige val in het water of een andere vloeistof in verband met een gedekt ongeval;
 - gevolgen van uitputting en ontberingen ten gevolge van watersnood, insneeuwen of invriezing ten gevolge van een gedekt ongeval;
 - lichamelijke functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie- deceleratie trauma (whiplash) en ontstaan ten gevolge van een gedekt ongeval;
 - complicaties en verergeringen die rechtstreeks verband houden met de wijze waarop de acute eerste hulp en/of de medische behandeling werd verleend direct na een gedekt ongeval.

8.2 Dekking

- 8.2.1 Omschrijving van de dekking
Verzekerd is indien een verzekerde overlijdt of blijvend invalide geraakt door een ongeval terwijl deze:
- zich in of op het motorrijtuig bevindt;
 - bezig is in of uit het motorrijtuig dan wel op of van het motorrijtuig (af) te stappen;
 - onderweg aan het motorrijtuig een noodreparatie verricht of daarbij behulpzaam is;
 - op een tankstation het motorrijtuig vult met brandstof of de ruiten van het motorrijtuig schoonmaakt.
- 8.2.2 Beschikbare verzekerde som
De verzekerde som die op het polisblad staat vermeld is beschikbaar per verzekerde voor een maximum van vijf verzekerden. Bij overschrijding van dit maximum van vijf of in de situatie dat met het betreffende motorrijtuig meer passagiers worden vervoerd dan het wettelijk toegestane aantal zitplaatsen, dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- 8.2.3 Vervangend motorrijtuig
Als en zolang het betreffende motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijk ander onderhoud tijdelijk niet voor de verzekerden beschikbaar is, dan is de verzekering van toepassing op het vervangend motorrijtuig.

- 8.2.4 Dekking voor kledingschade
 Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aantoonbare schade aan kleding tot een maximum van € 1.000,- per ongeval, indien de schade is ontstaan door een ongeval met het motorrijtuig waarbij het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd. Als door het betreffende ongeval de schade aan kleding het verzekerde maximum van € 1.000,- overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en met inachtneming van het verzekerde maximum. Tot kleding zullen ook worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerden. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig.
- 8.2.5 Dekkingsgebied
 De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen die volgens het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig tot het dekkinggebied behoren. Als op het polisblad (voor het betreffende motorrijtuig waarmee het ongeval plaatsvindt) een afwijkend dekkinggebied is vermeld, dan is deze verzekering (alleen) binnen dat dekkinggebied van kracht.

8.3 Uitsluitingen

In aanvulling op de Algemene Uitsluitingen zijn de in dit artikel genoemde uitsluitingen van toepassing op deze rubriek:

- 8.3.1 Medische behandeling
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht wanneer het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling die niet het gevolg is van onder 8.1.4 genoemde acute eerste hulp en/of medische behandeling, waarvan in ieder geval geen sprake meer is 24 uur na het ongeval.
- 8.3.2 Onderhoud, controle, reparatie of stalling
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht wanneer het betreffende, op het polisblad omschreven motorrijtuig, al dan niet tegen betaling, aan derden is gegeven ter controle, onderhoud, reparatie of stalling.
- 8.3.3 Misdrijf
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht wanneer het ongeval plaatsvindt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor of tijdens het plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.
- 8.3.4 Waagstuk
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht wanneer het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was voor rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar. Deze uitsluiting geldt niet voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit molest.
- 8.3.5 Plaatsen passagiers
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht voor personen die, wanneer het ongeval plaatsvindt, zich niet op een wettelijk toegestane zitplaats bevinden.
- 8.3.6 Autogordels, helmen
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht indien verzekerde tijdens het ongeval niet voldeed aan de wettelijke verplichting tot het dragen van een autogordel en/of helm. Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of begunstigde aantoont dat de schending van deze verplichting geen enkele invloed heeft gehad op het overlijden of op de aard én omvang van de blijvende invaliditeit waarvoor vergoeding wordt gevorderd onder de onderhavige rubriek.

8.4 Schade

8.4.1 Verplichtingen van verzekerde in geval van schade

In afwijking van het bepaalde in Artikel 4 gelden de navolgende verplichtingen:

8.4.1.1 Meldingstermijn na een ongeval

Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te melden, maar uiterlijk:

- in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden ten gevolge van een ongeval, doch in ieder geval voor de crematie of begrafenis;
- in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.

Als de melding later wordt gedaan, kan naar ons oordeel toch recht op uitkering ontstaan, indien door verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde kan worden aangetoond dat:

- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
- de blijvende invaliditeit of het overlijden het rechtstreekse gevolg is van dit ongeval;
- de gevolgen van dit ongeval niet door een pre-existente ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams-/geestesgesteldheid zijn vergroot;
- een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding dient schriftelijk, telefonisch of per email te geschieden. Een door ons te verstrekken schadeaangifteformulier dient ingevuld en ondertekend aan ons te worden geretourneerd.

8.4.1.2 Verplichtingen na een ongeval

In geval van overlijden van een verzekerde zijn de begunstigden verplicht medewerking te verlenen aan een onderzoek ter vaststelling van de doodsoorzaak. In geval van (blijvende) invaliditeit dient verzekerde:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
- al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts te volgen;
- alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het verstrekken van een medische machtiging en het meewerken aan een geneeskundig onderzoek welke verricht wordt door een door onze medische adviseur aangestelde arts.

Verzekeringnemer, verzekerden of begunstigden kunnen geen rechten aan de verzekering ontlenen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor onze belangen zijn geschaad.

8.4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

8.4.2.1 In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a. De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een door onze medisch adviseur te benoemen arts.
- b. De hoogte van de uitkering wordt uitgedrukt in een percentage van de verzekerde som, waarbij het percentage gelijk staat aan de mate van blijvende invaliditeit.

De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.), aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse Specialistenverenigingen, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hierna vermelde Gliedertaxe.

Welk letsel heeft verzekerde?	Hoeveel procent van het verzekerde bedrag krijgt verzekerde?
Ongeneeslijke totale krankzinnigheid of ongeneeslijke totale psychische storing door hersenletsel	100%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan beide ogen	100%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan één oog	30%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan één oog als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gezichtsvermogen van uw andere oog	70%
Verlies van het totale gehoor aan beide oren	50%
Verlies van het gehoor aan één oor	20%
Verlies van het totale gehoor aan één oor als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gehoor van uw andere oor	30%
Verlies van het totale spraakvermogen	50%
Verlies van een long	25%
Verlies van een arm tot in het schoudergewricht	75%
Verlies van een arm tot in of boven het ellebooggewricht	70%
Verlies van een hand of arm beneden het ellebooggewricht	65%
Verlies van een duim	25%
Verlies van een wijsvinger	15%
Verlies van een middelvinger	12%
Verlies van een ringvinger of een pink	10%
Verlies van alle vingers van een hand	65%
Verlies van een been tot in of boven het kniegewricht	75%
Verlies van een voet of been tot beneden het kniegewricht	50%
Verlies van een been tot in het heupgewricht	50%
Verlies van een grote teen	10%
Verlies van een van uw andere tenen	5%
Verlies van uw totale natuurlijke gebit	20%
Verlies van de reuk of de smaak	5%

- c. Besmetting HIV
Indien, tijdens de acute eerste hulp en/of de medische behandeling die werd verleend direct na een gedekt ongeval, een verzekerde besmet is geraakt met HIV als gevolg van een bloedtransfusie of door een injectie met een besmette naald, dan vergoeden wij éénmalig EUR 5.000,-. Voorwaarde is wel dat de behandeling is voorgeschreven en uitgevoerd door een bevoegde arts of verpleegkundige.
- d. Post-whiplashsyndroom
Bij vaststelling van een post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie doen wij een eenmalige uitkering van maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit.
- e. Gedeeltelijk (functie)verlies
Wanneer sprake is van een gedeeltelijk maar blijvend (functie)verlies van één of meer van de in de hierboven vermelde Gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- f. Gedeeltelijk (functie)verlies natuurlijk gebit
Bij blijvend (functie)verlies van een deel van het natuurlijke gebit, waarbij dus sommige tanden of kiezen nog wel gebruikt kunnen worden, krijgt verzekerde een deel van het percentage uitgekeerd. Bij de berekening van de hoogte van deze uitkering gaan wij er vanuit dat de verzekerde 32 tanden en kiezen van zichzelf had.
- g. Meerdere lichaamsdelen/organen
Bij blijvend (functie)verlies van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- h. Maximale uitkering
Ongeacht de mate van blijvende invaliditeit zal onder deze rubriek nooit meer worden uitgekeerd dan de verzekerde som.
- i. Samengesteld vinger- of handletsel
Bij blijvend (functie)verlies van verschillende vingers van een en dezelfde hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij blijvend (functie)verlies of blijvende functiebeperking van de gehele hand.
- j. Vermindering uitkering
Als een pre-existente vorm van invaliditeit door een gedekt ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- k. Vaststelling uitkering
Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit door ons vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als er sprake is van een medische eindsituatie en een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoeden wij de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.
De rente zal gelijktijdig met de eerste uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat wij een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking hebben gesteld.
- l. Overlijden
Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het in artikel 8.1.4. bedoelde ongeval of door een ander ongeval, waarvoor door ons dekking zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als verzekerde in leven was gebleven.

m. Vaststelling in Nederland

De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden op basis van een beoordeling door een door onze medisch adviseur aangestelde arts, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hier niet aan, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

8.4.3 Betaling van de uitkering

8.4.3.1 Bij overlijden (rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar veroorzaakt door een gedekt ongeval, keren wij de voor overlijden verzekerde som uit. Indien wij ter zake van hetzelfde ongeval al uitkering hebben verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zullen wij het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde sommen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren en komen te overlijden na een onder deze rubriek gedekt ongeval, beperkt tot maximaal 25% van de verzekerde som.

8.4.3.2 Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

De uitkering wordt door ons gedaan zodra de mate van blijvende invaliditeit door ons definitief is vastgesteld. De mate van blijvende invaliditeit wordt door ons vastgesteld zodra sprake is van een medische eindtoestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit door ons worden bepaald op basis van de dan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

8.4.4 Repatriëring

Indien een verzekerde ten gevolge van een onder deze rubriek gedekt ongeval tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, dan vergoeden wij, boven de voor overlijden verzekerde som, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend in het geval van daadwerkelijk en aantoonbaar gemaakte kosten voor repatriëring, voor zover deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

8.4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de Staat uitkeringsgerechtigd is, bestaat voor ons geen plicht tot betaling.

8.4.6 Begunstiging

De uitkering in geval van overlijden zal geschieden aan de echtgenoot, echtgenote, de geregistreerde partner van verzekerde of degene met wie verzekerde een samenlevingscontract heeft. Bij ontbreken hiervan zal de uitkering bij overlijden geschieden aan de wettige erfgenamen van verzekerde. De overige uitkeringen geschieden aan verzekerde zelf.

HOOFDSTUK 9 - RUBRIEK SCHADE IN-/OPZITTENDENVERZEKERING

De verzekerden onder deze rubriek kunnen slechts aanspraak maken op deze dekking indien uit het polisblad volgt dat de rubriek Schade In-/Opzittenden verzekerd is.

9.1 Definities

9.1.1 Verzekerden

De verzekerden onder deze rubriek zijn:

- de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig;
- passagiers die zich met toestemming of instemming van de gemachtigde bestuurder in het motorrijtuig bevinden.

In geen geval zijn onder deze rubriek verzekerd:

- diegene die zich na het sluiten van de verzekering door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft en/of diegene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- diegene die zich (bijvoorbeeld als verstekeling of passagier) in het motorrijtuig bevindt zonder hiervoor toestemming of instemming te hebben van verzekeringnemer of van de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder.

9.1.2 Nabestaanden

De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.

9.1.3 Schade

Onder schade wordt in deze rubriek verstaan:

- Personenschade
Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schadeposten.
- Zaakschade
Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die ten tijde van het ongeval met het motorrijtuig vervoerd werden en geen motorrijtuig, accessoire of extra voorziening zijn.

9.1.4 Ongeval

Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot het zaak- of personenschade.

9.2 Dekking

9.2.1 Omschrijving van de dekking

De verzekering geeft recht op vergoeding van:

- de schade die verzekerden als gevolg van een ongeval lijden;
- de door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de verzekerde komt te overlijden en voor zover voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 9.3 van deze voorwaarden geldt.

Er is enkel dekking onder deze rubriek indien verzekerde ten tijde van het ongeval:

- zich in of op het motorrijtuig bevindt;
- bezig is in of uit het motorrijtuig dan wel op of van het motorrijtuig (af) te stappen;
- onderweg aan het motorrijtuig een noodreparatie verricht of daarbij behulpzaam is;
- op een tankstation het motorrijtuig vult met brandstof of de ruiten van het motorrijtuig schoonmaakt.

9.2.2 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen die op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart) van het betreffende motorrijtuig vrijgegeven staan. In landen die zijn doorgestreept bent u dus niet verzekerd.

Als op het polisblad (voor het betreffende motorrijtuig waarmee het ongeval plaatsvindt) een afwijkend dekkinggebied is vermeld, dan is deze verzekering (alleen) binnen dat dekkinggebied van kracht.

9.3 Uitsluitingen

In aanvulling op de Algemene Uitsluitingen zijn de in dit artikel genoemde uitsluitingen van toepassing op deze rubriek:

9.3.1 Misdrijf

Niet gedekt is schade door een ongeval dat plaatsvindt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor of tijdens het plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.

- 9.3.2 Waagstuk
 Niet gedekt is schade door een ongeval dat plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was voor rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.
 Deze uitsluiting geldt niet voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit molest.
- 9.3.3 Zitplaatsen passagiers
 Niet gedekt is schade van personen die, wanneer het ongeval plaatsvindt, zich niet op een wettelijk toegestane zitplaats bevinden.
- 9.3.4 Autogordels, helmen
 De verzekerde kan geen aanspraak maken op dekking indien de verzekerde tijdens het ongeval niet voldeed aan de wettelijke verplichting tot het dragen van een autogordel en/of helm. Deze uitsluiting geldt niet indien en, zo ja, in hoeverre de verzekerde aan toont dat de schending van deze verplichting niet van invloed is geweest op de aard en omvang van de schade.
- 9.3.5 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht
 Niet gedekt is schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het Nederlandse arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.
- 9.3.6 Andere verzekeringen
 Niet gedekt is schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere verzekering en waaraan hij rechten kan ontlelen of zou kunnen ontlelen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan.
 Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde aanspraak kan maken, wordt op de schade in mindering gebracht.
- 9.3.7 Samenloop
 Niet gedekt is schade van de verzekerde waarvoor een ander wettelijk aansprakelijk is dan wel kan worden gehouden.
- 9.3.8 Onderhoud, controle, reparatie of stalling
 De dekking van deze rubriek is niet van kracht wanneer het betreffende, op het polisblad omschreven motorrijtuig, al dan niet tegen betaling, aan derden is gegeven ter controle, onderhoud, reparatie of stalling.
- 9.3.9 Wettelijke rente
 Niet gedekt is schade bestaande uit de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 Burgerlijk Wetboek, tenzij deze schade haar oorzaak vindt in een tekortschieten door ons in de nakoming van deze overeenkomst.

9.4 Schade

- 9.4.1 Rechthebbenden
 Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 9.1.1 genoemde verzekerden en hun nabestaanden.
- 9.4.2 Verzekerd bedrag
 De in artikel 9.1.3 genoemde personenschade is, per gebeurtenis en voor alle verzekerden tezamen, maximaal verzekerd tot het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag bij deze rubriek.
 De in artikel 9.1.3 bedoelde zaakschade is, per gebeurtenis en voor alle verzekerden tezamen, maximaal verzekerd tot het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag bij deze rubriek.
 Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.