

MOTORRIJWIELVERZEKERING

polisvoorwaarden MRW02

HOOFDSTUK 1 BEGRIPSOMSCHRIJVING

De hieronder genoemde begrippen dienen in de zin van deze polisvoorwaarden als volgt te worden geïnterpreteerd:

1. VERZEKERING

Een verzekering is een overeenkomst, waarbij verzekeraar zich aan verzekerde verbindt, tegen ontvangst van premie, deze schadeloos te stellen wegens een verlies of schade welke hij door een onzeker voorval lijdt (artikel 246 Wetboek van Koophandel).

2. VERZEKERAAR

De in de polis genoemde risicodragende maatschappij(en).

3. VERZEKERDE(N)

- a. de verzekeringnemer;
- b. de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijwiel;
- c. de eigenaar, de houder en de personen die met het motorrijwiel worden vervoerd;
- d. de werkgever van de hierboven bedoelde personen, indien hij aansprakelijk is voor de door hen met het motorrijwiel veroorzaakte schade.

4. VERZEKERINGSOVEREENKOMST

Bij het aangaan van deze verzekeringsovereenkomst is verzekeraar er van uitgegaan, dat de informatie die verzekeringnemer hem heeft verstrekt juist en volledig is. De bij de aanvraag voor deze verzekering verstrekte en de eventueel nader overgelegde persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Verzwijging van omstandigheden welke voor verzekeraar bij de beoordeling van het risico van belang zijn (ofwel: onjuiste of onvolledige beantwoording van op het aan deze verzekering ten grondslag liggende aanvraagformulier gestelde vragen), kan voor verzekeraar een reden zijn zich op nietigheid van deze verzekering te beroepen. Eén en ander is geregeld in artikel 251 Wetboek van Koophandel. De letterlijke tekst hiervan is: "Alle verkeerde of onwaarachtige opgave, of alle verzwijging van aan den verzekerde bekende omstandigheden, hoezeer te goeder trouw aan diens zijde hebbende plaatsgehad, welke van dien aard zijn, dat de overeenkomst niet, of niet onder dezelfde voorwaarden zoude zijn gesloten, indien de verzekeraar van de ware staat der zaak had kennis gedragen, maakt de verzekering vernietigbaar." Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Voor klachten aangaande deze overeenkomst kunt u zich -behalve tot de directie van Kuiper Verzekeringen BV- ook wenden tot:

- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560
2509 AN DEN HAAG.

5. POLIS

Deze bestaat uit het door verzekeraar afgegeven polisblad met bijbehorende polisvoorwaarden en eventueel polisaanhangsel(s) en/of vervolgbld(en).

6. MOTORRIJWIEL

Het in de polis omschreven motorrijwiel:

- in de standaarduitvoering en tot maximaal € 500,00 de daaraan toegevoegde zaken en veranderingen;
- en de meerdere toegevoegde zaken en veranderingen, voor zover bij de vaststelling van het verzekerde bedrag daarmee rekening is gehouden;
- een naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijwiel gedurende reparatie of onderhoud van het motorrijwiel, voor zover daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

7. TOEGEVOEGDE ZAKEN

De in verband met het gebruik van het motorrijwiel aanwezige en niet tot de standaarduitvoering behorende zaken, zoals accessoires, bijzondere constructies en geluidsapparatuur, die zich bevinden in dan wel zijn bevestigd op of aan het motorrijwiel.

8. ZIJSPAN OFAANHANGWAGEN

Een één- of meerassig object, dat aan het motorrijwiel is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

9. VERZEKERINGSGBIED

De landen waarvoor het door verzekeraar afgegeven Internationale Verzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen.

10. SCHADE

- a. personenschade: de schade die voortvloeit uit letsel of aantasting van de gezondheid van personen.
- b. zaakschade: de schade die voortvloeit uit beschadiging, vernietiging, vermissing of verlies van zaken.

HOOFDSTUK 2 OMVANG VAN DE DEKKING

1. AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden is bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

A. DEKKING

De verzekering dekt tijdens haar duur de aansprakelijkheid van de verzekerden voor:

1. schade toegebracht met of door het motorrijwiel;
2. personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel, voor zover deze schade niet wordt gedekt door een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum.

Geen schadevergoeding zal worden verleend, indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

B. VERZEKERD BEDRAG

1. De dekking geschiedt tot ten hoogste het voor aansprakelijkheid verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.
2. Voor een gebeurtenis, die plaatsvindt binnen het verzekeringsgebied, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet of enige andere wettelijke verplichting een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, verleent de verzekering dekking voor dat hogere bedrag.
3. Zonodig boven het verzekerde bedrag zijn gedekt de door de verzekerde gemaakte kosten ter voorkoming of vermindering van meerdere schade, mits hij voor de schade aansprakelijk is en zijn aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt. Deze kosten worden per gebeurtenis vergoed tot ten hoogste éénmaal het verzekerde bedrag.

C. ZIJSpan/AANHANGWAGEN/VERVOERDE ZAKEN

Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht met of door:

1. een zijspan/aanhangwagen;
2. zaken -anders dan bij laden of lossen- die:
 - a. zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijwiel of van de zijspan/aanhangwagen;
 - b. bevestigd zijn op of aan het motorrijwiel of de zijspan/aanhangwagen, dan wel daaraan zijn gekoppeld.

D. SCHADE AAN MOTORRIJTUIGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

Onder de dekking is begrepen schade, toegebracht met of door het motorrijwiel aan een:

1. personenauto, die aan de verzekeringnemer in eigendom toebehoort, mits beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of door de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
2. ander motorrijtuig van de verzekeringnemer -niet zijnde een personenauto, zoals hiervoor bedoeld- mits de schade is veroorzaakt buiten de gebouwen en de terreinen, die de verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft.

Onder de dekking zijn niet begrepen bedrijfsschade, waardevermindering van het beschadigde en schade die is gedekt krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

E. SCHADE AAN ZAKEN VAN DE PASSAGIERS

Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade aan persoonlijke, tot de particuliere huishouding van de passagiers behorende zaken, mits het motorrijtuig eveneens is beschadigd tijdens de gebeurtenis.

F. ZEKERHEIDSTELLING

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijwiel gelegd beslag of invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal verzekeraar deze zekerheid stellen tot ten hoogste € 50.000,00 voor alle verzekerden tezamen.

De verzekerde, voor wie de zekerheid wordt gesteld, dient ter zake van de gebeurtenis jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding te hebben.

Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

G. PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

Zonodig boven het verzekerde bedrag is onder de verzekering begrepen:

1. de met toestemming of op verlangen van verzekeraar gemaakte kosten van proces en rechtskundige bijstand;
2. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2. CASCO

A. DEKKING

Indien dit in de polis is vermeld heeft de verzekeringnemer recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van de in de polis omschreven objecten door:

1. RUBRIEK A. - brand

- a. brand, ontploffing, kortsluiting -ook als gevolg van een eigen gebrek- en blikseminslag.

2. RUBRIEK B. - brand/diefstal

- a. de onder de rubriek A. genoemde gebeurtenissen, alsmede:
- b. joyriding, diefstal, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer, braak aan het motorrijwiel. Diefstal of verduistering van losse onderdelen is van deze dekking uitgesloten.

3. RUBRIEK C. – beperkt casco

- a/b. de onder de rubrieken A. en B. genoemde gebeurtenissen, alsmede:
- c. natuurkrachten, waaronder overstroming en hagel;
- d. storm (minimaal windkracht 7). Hieronder is niet begrepen schade als gevolg van het van de weg geraken van het motorrijwiel door storm, terwijl met het motorrijwiel wordt gereden;
- e. botsing met loslopende dieren of met vogels;
- f. relletjes, waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- g. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijwiel voor vervoer aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en van schade als krassen, schrammen of lakschade;
- h. luchtvaartuigen en daaruit vallende voorwerpen.

4. RUBRIEK D. – volledig casco

- a/h. de onder de rubrieken A., B. en C. genoemde gebeurtenissen, alsmede:
- i. botsen, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, vernieling, kwaadwillige beschadiging of een ander plotseling van buiten komend onheil, ook als gevolg van een eigen gebrek.

B. BIJZONDERE KOSTEN

In geval van een gedekte gebeurtenis vergoedt verzekeraar, zonedig boven het verzekerd bedrag:

1. de redelijkerwijs gemaakte kosten van noodreparatie, berging, bewaking en vervoer naar een herstelbedrijf naar keuze van de verzekerde en de bijdragen in averij grosse;
2. de aanschafwaarde tot maximaal € 500,00 van nieuwe kleding en helm -naar prijsklasse gelijksoortig- indien de kleding en helm van de bestuurder beschadigd is of verloren is gegaan door een gebeurtenis, waarbij het motorrijwiel eveneens is beschadigd of verloren is gegaan en waarvoor door verzekeraar schadevergoeding verschuldigd is.

3. UITSLUITINGEN

A. ALGEMEEN

De verzekering geeft geen dekking voor schade:

1. die het beoogde of zekere gevolg is van een handelen of nalaten van een verzekerde;
2. veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijwiel te besturen;
3. veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden;
4. veroorzaakt tijdens regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
5. veroorzaakt tijdens verhuur van het motorrijwiel;
6. veroorzaakt tijdens het beroepsmatig vervoeren van personen of van zaken, waaronder gevaarlijke- of milieu-verontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist;

De hiervoor genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor redelijkerwijs geen verwijt treft;

7. ontstaan uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie. Voor de betekenis van deze begrippen gelden de begripsomschrijvingen, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage zijn gedeponneerd onder nummer 136/1981;
8. veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
9. ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijwiel in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een burgerlijke of militaire overheid.

B. AANSPRAKELIJKHEID

Voorts is van de verzekering uitgesloten aansprakelijkheid voor schade:

1. veroorzaakt door hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijwiel hebben verschafte en door hen, die dit wetende, het motorrijwiel zonder geldige reden gebruiken;
2. aan zaken, die de verzekeringnemer of de bestuurder in eigendom toebehoren of die zij uit welke hoofde ook onder zich hebben, voorzover elders in de polis niet anders is bepaald.

C. CASCO

Voorts is van de verzekering uitgesloten schade door beschadiging of verlies van de in de polis omschreven objecten:

1. ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijwiel op het moment van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijwiel naar behoren te besturen;
2. door verduistering, oplichting, joyriding en diefstal, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor die objecten;
3. door geleidelijk werkende invloeden.

4. HULPVERLENING

A. DEKKING

Verzekerde heeft recht op hulp en vergoeding van kosten voor zover:

- a. de hulpverlening tot stand komt in overleg met en na instemming van de hulpverleningsinstantie;
- b. het motorrijwiel ten minste voor aansprakelijkheid onder deze polis bij verzekeraar is verzekerd;
- c. de verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp aantoonbaar aan de hand van de hulpkaart.

B. HULPVERLENING IN NEDERLAND

Indien het motorrijwiel in Nederland door een ongeval, brand of enig ander plotseling van buiten komend onheil niet meer kan rijden of de bestuurder of een andere opzittende daardoor niet in staat is het motorrijwiel te besturen draagt de hulpverleningsinstantie zorg voor:

1. het vervoer van het motorrijwiel en de zijspan/aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer per taxi van de bestuurder en de opzittenden met hun bagage naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland.

C. HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

Indien het motorrijwiel buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied door een ongeval, brand of enig ander plotseling van buiten komend onheil niet meer kan rijden of de bestuurder of een andere opzittende daardoor niet in staat is het motorrijwiel te besturen, bestaat recht op:

1. vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijwiel en de zijspan/aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage, waar zondig ook de schade kan worden beoordeeld en hersteld;
2. vergoeding van de kosten van het vervoer van het motorrijwiel en de zijspan/aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. het motorrijwiel niet binnen 4 werkdagen, ook niet door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van het vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijwiel. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het motorrijwiel in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de bagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien niet met het motorrijwiel kan worden teruggereisd.
Vergeoed worden de kosten van vervoer per:
 - a. taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - b. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt;
 - c. taxi van het hiervoor bedoelde station naar de plaats van bestemming.

D. HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND IN GEVAL VAN MECHANISCHE STORING

Indien voor het motorrijwiel de volledige cascodekking (Rubriek D) van kracht is en het motorrijwiel niet meer kan rijden door een mechanische storing, bestaat recht op vergoeding van de onder C. genoemde kosten voor hulpverlening buiten Nederland. Bij hulpverlening in geval van mechanische storing in het buitenland bestaat tevens recht op vergoeding van:

- a. de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg tot ten hoogste € 125,00 per gebeurtenis;
- b. de kosten voor het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen, die noodzakelijk zijn om het motorrijwiel rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.
De kosten van de onderdelen zelf zijn voor rekening van de verzekerde.

E. VOORGESCHOTEN KOSTEN

Alle in verband met de hulpverlening door de hulpverleningsinstantie of verzekeraar voorgesloten kosten, die niet door de verzekering zijn gedekt, zijn voor rekening van de verzekerde. Verzekerde is verplicht om na opgave terstond tot terugbetaling over te gaan. Bij bedragen boven € 750,00 kan een betaling vooraf worden verlangd.

F. ANDERE HULPINSTANTIES

In geval van samenloop van hulpverleningsrechten zal de hulpverleningsinstantie niet verwijzen naar andere hulpinstanties, onverminderd het recht de kosten te verhalen op andere verzekeraars.

HOOFDSTUK 3 SCHADE

1. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDEN

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot schadevergoeding kan leiden, is hij verplicht:

- a. die gebeurtenis zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- c. alle gegevens, die op de schade betrekking hebben aan verzekeraar op te geven en de op de schade betrekking hebbende bescheiden onverwijld aan verzekeraar door te zenden;
- d. in geval van oplichting, verduistering, vernieling, joyriding, diefstal, of van braak aan het motorrijwiel of de zijspan/aanhangwagen onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Een bewijs van deze aangifte moet aan verzekeraar worden toegezonden. Deze verplichting geldt alleen indien het onderdeel (beperkt) casco is verzekerd.

Bij diefstal zal verzekeraar de voertuiggegevens melden aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende (particuliere) organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad, of bij schade onjuiste gegevens heeft verstrekt.

2. REGELING VAN SCHADE AAN DERDEN

Verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen aan te gaan. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerden steeds in het oog houden.

3. REGELING VAN SCHADE DOOR BESCHADIGING OF VERLIES VAN HET MOTORRIJWIEL

- a. Indien de schade meer bedraagt dan € 500,00 is de verzekeringnemer verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
- b. De verzekeringnemer heeft het recht op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen. In geval van verschil van mening tussen beide deskundigen, benoemen zij gezamenlijk een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige komen voor rekening van verzekeraar.
- c. In geval van oplichting, verduistering of diefstal van het motorrijwiel heeft de verzekeringnemer recht op schadevergoeding na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis bij verzekeraar en nadat:
 1. de verzekeringnemer zijn eigendomsrechten aan verzekeraar heeft overgedragen;
 2. verzekeraar alle delen van het Nederlandse kentekenbewijs van de verzekeringnemer heeft ontvangen.Verzekeraar is verplicht de eigendomsrechten van de ontvreemde zaken, nadat deze zijn terugverkregen, op verzoek van de verzekeringnemer aan hem over te dragen. De verzekeringnemer is dan verplicht het uitgekeerde bedrag terug te betalen onder aftrek van de kosten van herstel van de beschadigingen, die tijdens de gebeurtenis aan de verzekerde objecten zijn ontstaan;
- d. In geval van totaal verlies in technische zin zal betaling van de vastgestelde schadevergoeding plaatsvinden, nadat het chassisnummer van het motorrijwiel is doorgehaald en alle delen van het bij het motorrijwiel behorende Nederlandse kentekenbewijs door verzekeraar zijn ontvangen.

4. VERGOEDING VAN SCHADE DOOR BESCHADIGING OF VERLIES VAN HET MOTORRIJWIEL

- a. Indien in het verzekerd bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de schadevergoeding exclusief B.T.W.
- b. Verzekeraar vergoedt tot ten hoogste het voor het motorrijwiel verzekerd bedrag - vermeerderd met de waarde van de eventuele toegevoegde zaken tot ten hoogste € 500,00:
 1. in geval van beschadiging van het motorrijwiel maximaal de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór het ontstaan van de beschadiging en de waarde van de restanten;
 2. in geval van verlies van het motorrijwiel de waarde onmiddellijk vóór het verlies.Het hiervoor bepaalde is overeenkomstig van toepassing voor de andere krachtens de polis verzekerde objecten.

Verzekeraar vergoedt 75% van het door de expert vastgestelde bedrag indien:

- *de motor niet wordt gerepareerd conform expertise EN niet wordt ingeruild, of*
- *de motor wordt gerepareerd door een bedrijf, dat niet is ingeschreven in de Kamer van Koophandel in de hoedanigheid van motor(herstel)bedrijf.*

5. EIGEN RISICO

Indien volgens de polis een eigen risico geldt, wordt dit op het vastgestelde schadebedrag in mindering gebracht. De verzekeringnemer is verplicht een door verzekeraar voorgeschoten eigen risico na opgave terstond terug te betalen.

Indien het motorrijwiel wordt bestuurd door een persoon die ten tijde van het ongeval de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt uitsluitend voor cascoschade een extra eigen risico van € 75,00 per gebeurtenis.

6. VERHAALSRECHT

Verzekeraar zal van het verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer geen gebruik maken, als de schade van een benadeelde door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt, nadat de verzekering wegens geen belang bij het motorrijwiel is beëindigd en is voldaan aan de verplichting tot kennisgeving van wijziging van het belang.

Verzekeraar doet geen afstand van het verhaalsrecht voor schade aan de verzekerde objecten:

- a. jegens de verzekerden en hun werkgever voor zover de schade is ontstaan onder de omstandigheden, die volgens de polisvoorwaarden ten opzichte van hen een uitsluitingsgrond opleveren;
- b. ontstaan gedurende de tijd, dat de verzekerde objecten tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie zijn.

7. VERVAL VAN RECHTEN

- a. Indien na een schriftelijke beslissing van verzekeraar over een verzoek tot schadevergoeding hiertegen niet binnen 1 jaar bezwaar is gemaakt, vervalt het recht deze beslissing aan te vechten.
- b. Elk uit de verzekering voortvloeiend recht op schadevergoeding vervalt, indien de aanmelding van een schade niet binnen 5 jaar na de gebeurtenis plaatsvindt. Deze termijn geldt niet voor de verzekerde, die ter zake redelijkerwijs geen verwijt treft.

HOOFDSTUK 4 PREMIE

1. PREMIEBETALING IN HET ALGEMEEN

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelaasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30^e dag nadat deze verschuldigd worden.

2. WANBETALING

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door verzekeraar is niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door verzekeraar is ontvangen.

3. PREMIEBEREKENING

Indien de premie is gebaseerd op de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer of de regelmatige bestuurder, en/of op de leeftijd van één van beide, is de verzekeringnemer verplicht wijzigingen hierin onmiddellijk aan verzekeraar te melden. Afhankelijk van de nieuwe omstandigheden kunnen de premie en de voorwaarden worden gewijzigd, dan wel kan de verzekering door verzekeraar worden beëindigd met ingang van de wijzigingsdatum.

4. BONUS-/MALUSREGELING

Tenzij anders is overeengekomen, wordt de hoogte van de te betalen premie bepaald door het premiepercentage, zoals vermeld bij de toepasselijke trede van de bonus-/malustrap.

BONUS-/MALUSTRAP

bonus-/malus-trede	verschuldigd premiepercentage	De overgang naar een andere trede geschiedt na een verzekeringsjaar:			
		vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
20	25	20	20	15	9
19	25	19	20	14	8
18	25	18	19	13	7
17	25	17	18	12	7
16	25	16	17	11	6
15	25	15	16	10	6
14	25	14	15	9	5
13	30	13	14	8	4
12	35	12	13	7	3
11	37,5	11	12	6	2
10	40	10	11	6	2
9	45	9	10	5	1
8	50	8	9	4	1
7	55	7	8	3	1
6	60	6	7	2	1
5	65	5	6	1	1
4	75	4	5	1	1
3	85	3	4	1	1
2	95	2	3	1	1
1	125	1	2	1	1

Met 3 of meer schaden in één verzekeringsjaar geschiedt de overgang naar trede 1.

Na ieder verzekeringsjaar wordt de toepasselijke trede vastgesteld, met inachtneming van het aantal schaden in het afgelopen verzekeringsjaar.

Een schadegeval telt niet mee voor de bonus-/malusregeling, indien verzekeraar:

- a. geen schadevergoeding is verschuldigd;
- b. de schadevergoeding geheel heeft verhaald, of niet geheel heeft kunnen verhalen, uitsluitend omdat de vergoeding hoger was dan de werkelijk geleden schade;
- c. uitsluitend (casco) schadevergoeding is verschuldigd wegens gebeurtenissen, zoals genoemd onder hoofdstuk 2. 2. A rubriek A, B en C

- van de polisvoorwaarden;
- d. de in het lopende verzekeringsjaar uitgekeerde schadevergoeding(en) van de verzekeringnemer heeft terugontvangen vóór de aanvang van het volgende verzekeringsjaar;
- e. uitsluitend kosten wegens hulpverlening is verschuldigd.

5. TERUGBETALING VAN PREMIE

a. Verlaging van de premie

Bij tussentijdse verlaging van de premie ontvangt de verzekeringnemer het verschil tussen de betaalde premie en de verschuldigde premie met assurantiebelasting terug over de periode, die een aanvang neemt op de ingangsdatum van de verlaging en eindigt op de eerstvolgende premievervaldatum. Op het terug te ontvangen bedrag worden de poliskosten in mindering gebracht.

b. Beëindiging van de verzekering

1. Bij beëindiging van de verzekering wegens overlijden of emigratie van de verzekeringnemer of wegens opzegging door verzekeraar betaalt verzekeraar de premie met assurantiebelasting terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is. Op het terug te ontvangen bedrag worden poliskosten in mindering gebracht.
2. Bij beëindiging van de verzekering wegens verkoop van het motorrijtuig betaalt verzekeraar de premie met assurantiebelasting terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is. Er is dan € 25,00 aan administratiekosten verschuldigd.

c. Reservering van de premie

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van verlies, zonder dat er een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, is ook mogelijk om de verzekering op te schorten gedurende 36 maanden. Tijdens deze termijn blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht. Indien in deze termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden vervalt de gereserveerde premie aan verzekeraar.

HOOFDSTUK 5 WIJZIGING, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

1. WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

Verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot zo'n groep, dan heeft verzekeraar het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door verzekeraar te bepalen datum. Verzekeraar doet van de aanpassing schriftelijk mededeling aan de verzekeringnemer. De verzekeringnemer wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen nadat hem daarvan mededeling is gedaan schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit geval eindigt de verzekering per de in de kennisgeving door verzekeraar genoemde datum.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien de wijziging:

- voortvloeit uit wettelijke bepalingen; of
- een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt.

2. OPSCHORTING VAN DE VERZEKERING

Opschorting of beperking van de dekking wegens het niet (kunnen) gebruiken van het motorrijtuig kan niet plaatsvinden.

3. DUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering loopt tot de in de polis genoemde contractsvervaldatum en wordt telkens stilzwijgend verlengd met de eveneens daar genoemde termijn.

4. EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- a. op de contractsvervaldatum indien de verzekeringnemer uiterlijk drie maanden voor deze datum per aan verzekeraar gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd;
- b. op de premievervaldatum indien verzekeraar uiterlijk drie maanden door deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
- c. door schriftelijke opzegging door verzekeraar:
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, verzekeraar ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat verzekeraar een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
 - indien de verzekeringnemer drie maanden na de premievervaldatum de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
 - indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. Verzekeraar zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste veertien dagen;

- d. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die verzekeraar op grond van 1. kan verlangen, en wel per de in de kennisgeving door verzekeraar genoemde datum;
- e. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen en bovendien indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.
De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht verzekeraar van het vorenstaande -alsmede van iedere eigendomsoverdracht- binnen acht dagen kennis te geven.