

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigen Bedrijven

Algemene voorwaarden	Artikel		
Grondslag	1	Verplichtingen van de verzekerde	9
Begrippen	2	Belangenconflicten- en geschillenregeling	10
Wijziging van premie en/of voorwaarden	3	Overige bepalingen	11
Einde van de dekkingen	4	Bijzondere voorwaarden schadeverzekering inzittenden	Artikel
Verlenging	5	Begrippen	1
Premiebetaling	6	Omvang van de dekking	2
Klachten, geschillen en vervaltermijn (verlies van rechten)	7	Omvang van de uitkering	3
Adres	8	Uitsluitingen	4
Bescherming persoonsgegevens	9	Bijzondere voorwaarden aanhanger cascodekking	Artikel
Verplichtingen	10	Omvang van de dekking	1
Gebied	11	Eigen risico	2
Bonus/malus regeling	12	Vaststelling van de schadevergoeding	3
Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig	13	Uitsluitingen	4
Uitsluitingen	14		
Bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsdekking			
Omvang van de dekking	1		
Kosten van rechtskundige bijstand	2		
Zekerheidstelling	3		
Vervoer van gewonden	4		
Schade aan eigen motorrijtuigen	5		
Schaderegeling	6		
Vordering op verzekerde	7		
Uitsluitingen	8		
Hulpverlening	9		
Bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking			
Omvang van de dekking	1		
Invloed op de bonus/malus	2		
Eigen risico	3		
Vaststelling van de schadevergoeding	4		
Ruitschade	5		
Aanmelding Vermiste Auto Register	6		
Uitsluitingen	7		
Bijzondere voorwaarden volledige cascodekking			
Omvang van de dekking	1		
Eigen risico	2		
Algemeen	3		
Bijzondere voorwaarden ongevallen inzittendendekking			
Begrippen	1		
Uitkering bij overlijden	2		
Uitkering bij blijvende invaliditeit	3		
Cumulatieve uitkering bij blijvende functionele invaliditeit	4		
Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op uitkering	5		
Uitsluitingen	6		
Geschillen	7		
Bijzondere voorwaarden verhaalsbijstanddekking			
Verzekerden	1		
Omvang van de dekking	2		
Onvermogen	3		
De verlening van de verhaalsbijstand en de beperkingen	4		
Verplichtingen van de verzekerde	5		
Het verhaalsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijk recht	6		
Belangenconflicten- en geschillenregeling	7		
Overige bepalingen	8		
Bijzondere voorwaarden motorrijtuigenrechtsbijstanddekking			
Verzekerden	1		
Omvang van de dekking	2		
Franchise	3		
Uitsluitingen	4		
De verlening van de rechtsbijstand en de beperkingen	5		
Het verhaalsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijk recht	6		
Onvermogen	7		
Waarborgsom	8		

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met het polisblad de inhoud van de overeenkomst.

1 Grondslag

1.1

Aan deze verzekeringsovereenkomst liggen ten grondslag de door verzekeringnemer tot het aangaan van de verzekering verstrekte inlichtingen en verklaringen - in welke vorm dan ook - en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

1.2

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2 Begrippen

2.1 Verzekeringnemer

De verzekeringnemer is de natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die recht op uitkering kan doen gelden.

2.2 Verzekeraar

De verzekeringsmaatschappij die door ondertekening van het polisblad heeft blij gegeven het risico te dragen.

2.3 Verzekerden

Verzekerden zijn: de verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.

2.4 Contractduur

De periode, waarvoor partijen de overeenkomst zijn aangegaan.

2.5 Dekking en overeenkomst

De overeenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Ook wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten zal de combinatie van dekkingen als één overeenkomst worden beschouwd.

2.6 Gebeurtenis

Elk feit of elke opeenvolging van feiten met dezelfde oorzaak, waardoor schade ontstaat.

2.7 Motorrijtuig

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig en de voor dat type tot de standaarduitrusting behorende accessoires/meeruitvoering. Onder tot de standaarduitrusting behorende accessoires worden altijd geacht te zijn begrepen:

- de veiligheidsbevorderende (losse) voorwerpen die zich in of aan het motorrijtuig bevinden, zoals een gevarendriehoek;
- startblokkerings- en diefstalalarmsystemen, voor zover zij af-fabriek zijn gemonteerd of later zijn ingebouwd en voorzien zijn van een SCM-goedkeuringscertificaat (SCM staat voor Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging).

2.8 Personenauto

Motorrijtuig, op het kentekenbewijs omschreven als personenauto, ingericht voor het vervoer van personen, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend.

2.9 Bestelauto

Motorrijtuig, op het kentekenbewijs omschreven als bedrijfsauto, ingericht voor het vervoer van vracht, waarvan het eigen gewicht plus laadvermogen niet meer bedraagt dan 3500 kg.

2.10 Vrachtauto

Motorrijtuig, op het kentekenbewijs omschreven als bedrijfsauto, ingericht voor het vervoer van vracht, waarvan het eigen gewicht plus laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg.

2.11 Accessoires/meeruitvoering (niet standaard)

Onder accessoires (niet standaard) worden begrepen die onderdelen, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is.

Onder meeruitvoering (niet standaard) wordt begrepen alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig, zoals een LPG-installatie, belettering of de bedrijfs-wageninrichting.

2.12 Cataloguswaarde

De prijs welke blijkt de prijscurant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs in Nederland, vermeerderd met eventuele carrosserie-aanpassingen.

2.13 Nieuwwaarde

De op de schadedatum laatst bekende cataloguswaarde van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, model en uitvoering.

2.14 Herstelbedrijf

De dealer of het herstelbedrijf dat de verzekeraar heeft aangewezen.

3 Wijziging van premie en/of voorwaarden

3.1

De verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van een of meer dekkingen en bloc te wijzigen. De verzekeraar is gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze dekking(en) overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In het laatste geval eindigt de desbetreffende dekking op de datum die door de verzekeraar in de mededeling wordt genoemd.

3.2

Deze mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer geldt niet indien:

3.2.1

de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;

3.2.2

de wijziging een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking voor de verzekeringnemer inhoudt;

3.2.3

de premie-aanpassing het gevolg is van wijziging van:

- de verzekeringnemer of regelmatig bestuurder;
- regiokorting door verhuizing van verzekeringnemer;
- het aantal jaarlijks te rijden kilometers;
- het gebruik;
- de inschaling op de bonus/malus-schaal en/of
- het beroep van de verzekeringnemer of regelmatig bestuurder.

4 Einde van de dekkingen

De dekkingen eindigen:

4.1

door opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde contractduur, mits de opzegging schriftelijk aan de verzekeraar geschiedt en een termijn van 2 maanden in acht is genomen;

4.2

door opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeraar tegen de contractvervaldag mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van ten minste 2 maanden in acht is genomen;

4.3

door schriftelijke opzegging van de overeenkomst of desbetreffende dekking door de verzekeraar:

4.3.1

binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;

4.3.2

binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze overeenkomst heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;

4.3.3

indien de verzekeringnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelaasting nog niet heeft betaald;

4.3.4

indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;

4.3.5

indien de verzekerde een verplichting genoemd in artikel 10.2 niet nakomt of is nagekomen.

In deze gevallen eindigt de overeenkomst of de desbetreffende dekking op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzegtermijn in acht nemen van ten minste 14 dagen.

4.4

indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te aanvaarden die de verzekeraar op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door de verzekeraar genoemde datum;

4.5

zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd motorrijtuig en de feitelijke macht over het motorrijtuig verliest, c.q. verliezen;

4.6

zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woon- of vestigingsplaats in Nederland te hebben;

4.7

zodra het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;

4.8

zodra de verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed.

5 Verlenging

Indien de contractduur is verstreken zonder dat deze overeenkomst op grond van het in het voorgaande artikel bepaalde is beëindigd, zal de overeenkomst met eenzelfde duur stilzwijgend worden verlengd.

6 Premiebetaling

6.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd worden.

6.2 Opschorting van de dekking bij wanbetaling

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die plaatsvinden na het verschuldigd worden van de premie, kosten en assurantiebelasting, onverminderd de verplichting van de verzekeringnemer het verschuldigde alsnog te betalen. Een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is niet vereist. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de verzekeraar is ontvangen en geaccepteerd.

6.3 Terugbetaling van premie

6.3.1

Bij verkoop van het motorrijtuig of het op andere wijze vervallen van het belang zal het deel van de betaalde premie dat overeenkomt met de periode waarover de verzekeraar geen risico loopt of heeft gelopen, gedurende drie jaar worden gereserveerd teneinde te worden verrekend bij voortzetting van de overeenkomst voor een ander motorrijtuig. Indien niet binnen deze periode tot voortzetting van de verzekering wordt overgegaan, vervalt de premie aan de verzekeraar. Het recht op bonuskorting blijft gehandhaafd tot 12 maanden na aanvang van de reservering van de premie.

6.3.2

Het in 6.3.1 bedoelde deel van de betaalde premie zal op verzoek van verzekeringnemer worden terugbetaald, tenzij de beëindiging (mede) verband houdt met een schademelding of een uitkering dan wel is gegrond op artikel 4.3.4. Op het terug te betalen bedrag worden administratiekosten in mindering gebracht.

7 Klachten, geschillen en vervaltermijn (verlies van rechten)

7.1

Geschillen en/of klachten die betrekking hebben op bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- het intern klachtenbureau van verzekeraar, en/of
- de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, en/of
- de bevoegde rechter in Nederland, naar de keuze van verzekerde of belanghebbende.

7.2

Heeft de verzekeraar ten aanzien van een vordering van een rechthebbende onder deze polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) schadevergoeding/betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de verzekeraar terzake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij rechthebbende binnen die termijn het standpunt van de verzekeraar heeft aangevochten.

8 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

9 Bescherming persoonsgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een financiële dienst verstrekte persoonsgegevens worden door ons, resp. een andere tot SNS REAAL Groep behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten terzake financiële diensten en het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00.

10 Verplichtingen

10.1 Algemene verplichtingen

De verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 8 dagen de verzekeraar te informeren terzake van:

10.1.1

eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, c.q. wijziging van het verzekerd object;

10.1.2

het zich buiten Nederland vestigen;

10.1.3

een gewoonlijke stalling van het motorrijtuig buiten Nederland. Indien bij schade blijkt, dat verzuimd is dergelijke wijzigingen door te geven, vervalt het recht op uitkering.

10.1.4 Wijziging van de factoren in artikel 12.2.

Indien bij schade blijkt dat verzuimd is deze wijzigingen door te geven, blijft het recht op uitkering bestaan indien alsnog vanaf de datum waarop de wijziging daadwerkelijk is ingetreden de hogere premie wordt voldaan.

10.2 Verplichting bij schade/ongeval

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

10.2.1

zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;

10.2.2

zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;

10.2.3

desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen. De door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;

10.2.4

zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen, alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen schaden en zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;

10.2.5

in geval van braak, (poging tot) diefstal, joyriding, oplichting,

verduistering en vandalisme onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde de verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkeringen kan leiden.

11 Gebied

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in die landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is.

12 Bonus/malus regeling

De bonus/malusregeling is niet van toepassing op de verhaalsbijstanddekking, de motorrijtuigenrechtsbijstanddekking, de ongevallezittendendekking, de schade-inzittendendekking en de aanhanger cascodekking. Een schade op de aansprakelijkheidsdekking of op de cascodekking beïnvloedt de premie voor beide dekkingsvormen.

12.1 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit de onderstaande schalen, behorende bij de bonus/malus-trede, vermeld op het polisblad. De premie is mede afhankelijk van de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer, de leeftijd van de (meest) regelmatige bestuurder, het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar en het gebruik. Bovengenoemde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop de verzekerde, bij toepassing van de bonus/malusregeling, wordt ingeschaald. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop premie is gebaseerd, dan dient de verzekering-nemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar. Voorzover nodig zal de premie d.m.v. nieuwe inschaling op de bonus/malus-ladder per de wijzigingsdatum worden aangepast.

12.2 Factoren

12.2.1 Woon- of vestigingsplaats

Het op deze verzekering van toepassing zijnde tarief wordt mede bepaald door de regio waarin de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer van het motorrijtuig is gelegen. Bij verhuizing naar een regio waarin een ander tarief van toepassing is, wordt de premie per wijzigingsdatum van het adres verlaagd of verhoogd al naar gelang het dan geldende tarief.

12.2.2 Jaarkilometrage

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerd motorrijtuig wordt gereden. Stijging of daling van dit kilometrage kan invloed op de premie hebben, voorzover de van toepassing zijnde grens wordt overschreden.

12.3.3 Beroep (bij particulier gebruik)

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het beroep van de verzekeringnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder(s). Verandering van beroep kan invloed op de premie hebben, indien de beroepsgroep waarvoor de hogere of lagere inschaling geldt, wordt verlaten.

12.3.4 Leeftijd

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door de leeftijd van de verzekeringnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder(s). Verandering van de leeftijd kan invloed op de premie hebben, indien de leeftijdsgroep waarvoor de hogere of lagere inschaling geldt, wordt verlaten.

12.2.5 Gebruik

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het gebruik van het motorrijtuig. Verandering van het gebruik kan invloed op de premie hebben, indien het gebruik van het

motorrijtuig waarvoor de hogere of lagere inschaling geldt, wijzigt.

12.3 Bonus/Malus-schaal

Uitgaande van de in enig verzekeringsjaar van kracht zijnde trede wordt afhankelijk van het schadeverloop in dat verstreken verzekeringsjaar voor het volgend verzekeringsjaar de bonus of malus (B/M) aan de hand van onderstaande schalen vastgesteld.

Een schade heeft geen invloed op de inschaling volgens onderstaande schalen indien:

12.3.1

de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;

12.3.2

de verzekeraar uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulporganisatie, heeft vergoed;

12.3.3

de verzekeraar de door haar betaalde schade volledig heeft verhaald;

12.3.4

de verzekeringnemer binnen 3 maanden nadat hem de omvang van de schade is medegedeeld, de door de verzekeraar uitgekeerde bedragen heeft terugbetaald;

12.3.5

de verzekeraar uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet heeft kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord heeft moeten vergoeden;

12.3.6

de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;

12.3.7

de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 1 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking.

B/M- SCHAAL PERSONENAUTO'S

Aantal schades in het voorgaande verzekeringsjaar

B/M trede	Premie-percentage	geen	één	twee	drie of meer
20	25	20	15	8	1
19	25	20	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	27,5	14	8	4	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	7	3	1
9	45	10	6	2	1
8	50	9	5	1	1
7	55	8	4	1	1
6	60	7	3	1	1
5	65	6	2	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	120	2	1	1	1

B/M-SCHAAL BESTEL- EN VRACHTAUTO'S

Aantal schades in het voorgaande verzekeringsjaar

B/M trede	Premie-percentage	geen	één	twee	drie of meer
19	25	19	15	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	27,5	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

13 Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig

Indien en zolang het verzekerde motorrijtuig bij een herstelbedrijf in reparatie of revisie is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een naar ouderdom en prijsklasse gelijkwaardig motorrijtuig, zijn de van toepassing verklaarde dekkingen ook voor dit vervangende motorrijtuig van kracht voorzover er met betrekking tot dit vervangend motorrijtuig geen andere verzekering zoals een garage-verzekering, al dan niet van oudere datum, van toepassing is.

14 Uitsluitingen

Aan de verzekeringsovereenkomst kunnen, ongeacht de soort dekking, geen rechten worden ontleend indien:

14.1

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschilligheid hoe en waar de reacties zijn ontstaan;

14.2

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd;

14.3

de schade het beoogde of zekere gevolg van handelen of nalaten van een verzekerde was;

14.4

de schade tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidspoeven is ontstaan; schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten;

14.5

de schade is ontstaan terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven of door de wet is toegestaan;

14.6

de schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontnomen of indien hij tot het besturen van het motorrijtuig krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is;

14.7

een verzekerde de verplichtingen genoemd in artikel 10 niet is nagekomen;

14.8

uit het kentekenregister bij de RDW blijkt dat de verzekeringnemer niet is ingeschreven als eigenaar c.q. houder, tenzij uit de polis blijkt dat de verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd;

14.9

de schade is veroorzaakt terwijl aan een vrachtauto een aanhangwagen, oplegger of of ander voorwerp was gekoppeld, terwijl dit blijkens de polis niet uitdrukkelijk is meeverzekerd.

De uitsluitingen onder 14.5, 14.6, 14.7 en 14.9 gelden niet voor de verzekeringnemer en/of verzekerde, die aantoonde dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

14.10 Beperking terrorisme

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorisme" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het clauseblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekingsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V..

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekingsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V..

Het Clauseblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekingsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponeerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003.

Bijzondere voorwaarden

Aansprakelijkheidsdekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hierna genoemd WAM, gestelde eisen te voldoen.

1 Omvang van de dekking

1.1

Deze verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, voor schade aan personen en/of zaken die is veroorzaakt met of door:

- het motorrijtuig;
- een aanhangwagen, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- de van het motorrijtuig of aanhangwagen gevallen of vallende lading, anders dan tijdens laden of lossen.

1.2 Schade aan personen/zaken

Schade aan personen

Onder schade aan personen wordt verstaan schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Onder schade aan zaken wordt verstaan schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.3

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, verleent deze verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

2 Kosten van rechtskundige bijstand

Ook indien daardoor het verzekerd bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoedt de verzekeraar:

2.1

de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de verzekeraar aanhangig gemaakte procedure;

2.2

de kosten van verweer, dat onder leiding van de verzekeraar wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierboven genoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot benoeming waarvan de verzekeraar of de verzekerde wordt veroordeeld;

2.3

de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;

2.4

de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding indien de verzekeraar dit ter behartiging van haar belangen noodzakelijk acht.

De verzekeraar kan een verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

3 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens onder de verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de

rechten van benadeelden, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen.

Verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

4 Vervoer van gewonden

De verzekering geeft recht op vergoeding van kosten voor reiniging en/of herstel van binnenstofferij van het motorrijtuig indien deze verontreinigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

5 Schade aan eigen motorrijtuigen

Verzekerd is schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer (ook wanneer verzekeringnemer de bestuurder is van het motorrijtuig) voor zover de verzekeraar gehouden is deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden. Uitgesloten is:

5.1

de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen in gebruik bij de verzekeringnemer tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemd zijn;

5.2

de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en waardevermindering.

6 Schaderegeling

De verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

7 Vordering op verzekerde

Indien een verzekerde geen rechten aan deze overeenkomst kan ontnemen en de verzekeraar is krachtens de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet verplicht schade te vergoeden, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding en de gemaakte kosten te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde. Tegenover de verzekeringnemer wordt van dit recht geen gebruik gemaakt indien de schade is veroorzaakt na eigendoms-overdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en de verzekeringnemer heeft voldaan aan de plicht tot kennisgeving.

8 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 14 van de algemene voorwaarden zijn van overeenkomstige toepassing. Daarnaast is uitgesloten de aansprakelijkheid:

8.1

van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

8.2

voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

8.3

aan het motorrijtuig en/of een eventueel gekoppeld object zelf;

8.4

voor schade aan zaken die zich in het motorrijtuig bevinden of daarmee worden vervoerd. Onder zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, worden niet verstaan de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers;

8.5

voor schade aan roerende of onroerende zaken die de verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde in eigendom toebehoren of die zij uit hoofde van een huur-, leen- of andere overeenkomst in gebruik hebben.

9 Hulpverlening

De hieronder vermelde hulpverlening is van toepassing op het motorrijtuig, niet zijnde een lesauto, taxi, personenauto bestemd voor verhuur zonder chauffeur of vrachtauto, waarvoor de aansprakelijkheidsdekking van kracht is.

9.1 Omvang van de dekking binnen Nederland

9.1.1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

9.1.1.1 berging en vervoer van het motorrijtuig en/of eventuele

aanhangwagen of caravan naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur, dan wel naar het woonadres van de verzekerde direct na het ongeval;

9.1.1.2 vervoer van de inzittenden en de bagage, direct na het ongeval, naar een door hen op te geven gezamenlijk adres in Nederland.

9.1.2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech

Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (artikel 9.1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig:

9.1.2.1 volledig casco is verzekerd en ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan 6 jaar;

9.1.2.2 de storing binnen Nederland is ontstaan doch buiten de woonplaats van de verzekerde en van zo ernstige aard is dat deze niet ter plaatse binnen 1 uur kan worden verholpen.

9.1.3 Diefstal van het motorrijtuig

In geval van diefstal van het motorrijtuig, heeft een verzekerde recht op berging en vervoer van het motorrijtuig naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur of woonadres indien het motorrijtuig zodanig beschadigd wordt teruggevonden, dat rijden op eigen kracht niet mogelijk is.

9.2 Omvang van de dekking buiten Nederland

9.2.1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval

Indien het motorrijtuig en/of aanhangwagen als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

9.2.1.1 berging en vervoer van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhangwagen of caravan naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld;

9.2.1.2 nazenden van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig uiterlijk binnen 4 werkdagen rijklaar te maken. De onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde, tenzij krachtens de bijzondere voorwaarden volledige cascodekking van deze overeenkomst recht op vergoeding bestaat;

9.2.1.3 repatriëring van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhangwagen of caravan naar Nederland, tenzij het motorrijtuig binnen 2 werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. Indien de kosten van repatriëring van het motorrijtuig hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig in het

desbetreffende land vergoed. In dat geval wordt uitsluitend voor vervoer van de bij het motorrijtuig behorende bagage en eventuele aanhangwagen of caravan zorg gedragen;

9.2.1.4

vergoeding van de terugreiskosten die door de inzittenden moeten worden gemaakt. Vergoed worden de treinkosten 2e klasse met inbegrip van een éénmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation vanaf de plaats van het ongeval, alsmede éénmalig vervoer per taxi van het aankomststation naar het woonadres.

9.2.2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech

Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (artikel 9.2) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan 6 jaar.

9.2.3 Diefstal van het motorrijtuig

Een verzekerde kan aanspraak maken op dezelfde diensten (artikel 9.2) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

De kosten van dienstverlening komen voor rekening van de verzekeraar indien daarvoor contact is opgenomen met en opdracht is gegeven door de Hulporganisatie. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was de Hulporganisatie te waarschuwen, worden de gemaakte kosten vergoed alsof de dienstverlening via de Hulporganisatie had plaatsgevonden. Indien een verzekerde recht heeft op verlening van genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.

Verzekerden dienen er voor in te staan dat er vrijelijk over het motorrijtuig en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voorzover dat niet het geval is, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerden.

9.3 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 14 van de algemene voorwaarden, artikel 8 van de bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsdekking en artikel 7 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking zijn van overeenkomstige toepassing.

Bijzondere voorwaarden

Beperkte Cascodekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijtuig uitsluitend door:

- 1.1 brand, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting en explosie;
- 1.2 diefstal, inbraak, verduistering of joyriding, waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan het motorrijtuig is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding;
- 1.3 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, inclusief de ruit van het zonnedak, niet gepaard gaande met ander schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en). Onder ruiten worden niet begrepen koplampglazen en koplampruit;en;
- 1.4 botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
- 1.5 overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen.
- 1.6 Storm
Uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van het geparkeerde motorrijtuig. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- 1.7 Hagel
Onder hagel wordt verstaan neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels.
- 1.8 Relletjes
Relletjes zijn volksoplopen tegen welke door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).
- 1.9 Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.
- 1.10 Een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade.
- 1.11 Bijdrage in averij grosse.
- 1.12 Dagvergoeding diefstal
Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's. In geval van diefstal en verduistering vergoedt de verzekeraar vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop verzekeringnemer in verband met deze diefstal of verduistering niet over het motorrijtuig kan beschikken een bedrag van € 12,50 per dag tot maximaal 30 dagen.

2 Invloed op de bonus/malus

Vergoeding van schade zoals omschreven in artikel 1 heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

3 Eigen risico

- 3.1 In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig zal per gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Dit bedrag wordt vermeerderd met € 68,- indien de bestuurder ten tijde van de

gebeurtenis 23 jaar of jonger is.

Dit extra eigen risico is evenwel niet van toepassing bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel 1.

- 3.2 Wanneer recht bestaat op schadevergoeding, met uitzondering van vergoeding van ruitschade, en het motorrijtuig is niet een lease-, les-, huurauto of old-timer en de schade wordt hersteld in een door de verzekeraar aangewezen herstelbedrijf, wordt het eigen risico met € 136,- verlaagd.
- 3.3 Het eigen risico geldt niet voor ruitschade die door middel van een harsinjectie is gerepareerd. Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door CARGLASS of AUTOTAALGLAS, zal het op het polisblad genoemde eigen risico worden verminderd met € 68,-.
- 3.4 Indien verzekerde in geval van inbraak door middel van overlegging van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat het motorrijtuig ten tijde van de inbraak beveiligd was met een alarminstallatie, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden, tenzij er sprake is van een verplicht (verhoogd) eigen risico.
- 3.5 Indien in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig met een cataloguswaarde tot € 20.000,- (inclusief BPM/inclusief BTW) door verzekerde kan worden aangetoond dat het motorrijtuig is beveiligd met een SCM gecertificeerd startonderbrekingsysteem, dan wel voorzien is van een zogenaamd Af-fabriek beveiligingssysteem, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden, tenzij er sprake is van een verplicht (verhoogd) eigen risico.
- 3.6 Indien in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig met een cataloguswaarde tussen € 20.000,- en € 35.000,- (inclusief BPM/inclusief BTW) door verzekerde kan worden aangetoond dat het motorrijtuig is beveiligd met een ten minste klasse II SCM gecertificeerd diefstalbeveiligingssysteem, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden, tenzij er sprake is van een verplicht (verhoogd) eigen risico.

4 Vaststelling van de schadevergoeding

- 4.1 De verzekeraar zal in geval van beschadiging van het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. De vergoeding bedraagt nooit meer dan een bedrag gelijk aan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde der restanten. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig op het moment onmiddellijk vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies. Bij verlies van het motorrijtuig vergoedt de verzekeraar de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade. Recht op schadevergoeding in geval van verlies door diefstal, joyriding met en verduistering van het motorrijtuig bestaat, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen.
- 4.2 Noodreparatie
In geval van schade heeft verzekeringnemer het recht om in spoedeisende gevallen en onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 500,- te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar een originele gespecificeerde herstelnota te worden overgelegd.
- 4.3 Expertise
Bij schade kan door de verzekeraar een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van de verzekeraar de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze

deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door de verzekeraar aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar.

4.4 Vergoeding volgens nieuwwaarde

Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's; ook dan niet indien de bestelauto voor particuliere doeleinden wordt gebruikt. Deze bepaling geldt ook niet voor motorrijtuigen met een cataloguswaarde van € 37.500,- (inclusief BPM/inclusief BTW) of hoger en voor schade die ontstaat na een periode van 3 jaar na afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw is geweest en waarvan de verzekeringnemer eerste eigenaar is, geldt het volgende:

4.4.1

indien de schade binnen een periode van 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorrijtuig vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde. Wanneer een motorrijtuig op het moment van de schade nog geen 20.000 km heeft gereden en een ouderdom heeft van minder dan 1 jaar, zullen boven de nieuwwaarde eveneens de in de handel gebruikelijke afleveringskosten, met uitzondering van een tectylbehandeling, worden vergoed;

4.4.2

ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de nieuwwaarde op het moment van de schade per maand verminderd met 1,5% over de eerste € 7.500,- en met 2% over het meerdere. Gedeelten van een maand gelden als volle maand;

4.4.3

indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minus afschrijving van het motorrijtuig, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd, ook indien het verzekerd bedrag wordt overschreden;

4.4.4

bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aangewezen derde. De uitkering vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.

4.5

Indien verzekerde in geval van inbraak en/of diefstal van het verzekerde motorrijtuig, het afneembaar frontje van de meeverzekerde geluidsapparatuur aan de verzekeraar overdraagt en indien de apparatuur niet ouder is dan 3 jaar op het moment van de inbraak, vergoedt de verzekeraar de oorspronkelijke aanschafprijs van de apparatuur.

Het bezit, de waarde en de ouderdom van de geluidsapparatuur dient te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele, gespecificeerde aanschafnota.

4.6 Vergoedingsregeling bij reparatie

In geval van casco- en beperkt cascoschaden wordt de door de expert vastgestelde schade uitgekeerd indien deze schade wordt gerepareerd bij de herstelinrichting waar de expertise heeft plaatsgevonden. Indien de reparatie niet of elders plaatsvindt zal de vastgestelde schade worden uitgekeerd exclusief BTW.

Indien uit het expertiserapport niet blijkt waar de reparatie zal plaatsvinden dan wel heeft plaatsgevonden, dient dit te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele reparatienota of een akte van cessie van de reparateur.

Deze bepaling laat onverlet het gestelde in artikel 3. Deze bepaling geldt niet indien het beschadigde motorrijtuig onmiddellijk wordt ingeruild of wanneer de schade volledig verhaalbaar is op een aansprakelijke derde.

4.7 Vervangend vervoer na schade

Tijdens herstel van het verzekerde motorrijtuig na schade bij het herstelbedrijf kan verzekerde, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijke (doch maximaal middenklasse) vervangende standaard uitgevoerde auto. Deze auto wordt aan verzekerde ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor rekening van verzekerde. Deze bepaling geldt niet voor:

- lease-, les-, vrachtauto's en oldtimers;
- schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade.

5 Ruitschade

Vergoeding van ruitschade vindt plaats indien de beschadigde ruit daadwerkelijk is vervangen dan wel is gerepareerd door middel van een harsinjectie en uitsluitend na overlegging van de originele gespecificeerde reparatienota van het herstelbedrijf.

6 Aanmelding Vermiste Auto Register

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet onmiddellijk aangifte bij de politie worden gedaan.

7 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 14 van de algemene voorwaarden zijn hier ook van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten schade:

7.1

door slijtage of waardevermindering;

7.2

door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel 1 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking genoemde gebeurtenissen;

7.3

door diefstal, joyriding of verduistering, wanneer het evenement is ontstaan, mogelijk geworden of begunstigd door ernstige nalatigheid van de verzekerde. Van ernstige nalatigheid is onder meer sprake indien de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelaten;

7.4

die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoonst dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

Bijzondere voorwaarden

Volledige Cascodekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Omvang van de dekking

1.1

De omvang van cascodekking omvat die van de beperkte cascodekking; daarnaast dekt deze verzekering het verlies en de kosten van herstel van schade aan het motorrijtuig door:

- botsing, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buitenkomend onheil;
- omslaan, van de weg of te water geraken.

De in dit artikel genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek, alsmede het eigen gebrek zelf.

1.2 Vergoeding hotelkosten

Indien verzekerde ten gevolge van een in 1.1 genoemde gebeurtenis buiten Nederland zijn bestemming niet meer kan bereiken en van een hotel gebruik moet maken, vergoedt de verzekeraar de kosten van één overnachting tot een maximum van € 30,- per verzekerde per gebeurtenis.

1.3 Belettering, geluidsapparatuur en accessoires

Boven het verzekerd bedrag is € 1000,- aan belettering, geluidsapparatuur en accessoires gratis meeverzekerd.

2 Eigen risico

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risico te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits het naar het oordeel van de verzekeraar duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald.

Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de uitkering niet, of niet volledig verhaald kan worden, is verzekeringnemer gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen-risicobedrag.

3 Algemeen

De artikelen 1 tot met 7 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking gelden eveneens voor de volledige cascodekking.

Bijzondere voorwaarden

Ongevallen Inzittendendeckking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Begrippen

1.1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig, met inbegrip van de bestuurder, die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

1.2 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd:

1.2.1

verdrinking, verstikking, blikseminslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;

1.2.2

tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken;

1.2.3

verhongerding, verdorping en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken;

1.2.4

wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen;

1.2.5

lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale of lumbale wervelkolom (Whiplash).

1.3 Begunstigden

De uitkering krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan de wettige erfgenamen.

1.4 Verzekerd bedrag

De verzekerde bedragen voor de uitkeringen bij overlijden en blijvende invaliditeit blijken uit het polisblad.

De verzekerde bedragen gelden per inzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer inzittenden inclusief de bestuurder in het motorrijtuig dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per inzittende naar verhouding verlaagd.

2 Uitkering bij overlijden

Bij overlijden van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval wordt het voor hem geldende verzekerde bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd; een voorafgaande uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,-.

3 Uitkering bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval wordt aan hem uitgekeerd:

3.1

Bij algeheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit:

beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
een arm	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
iedere andere vinger	10%
vijf vingers tezamen	60%
een been	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een grote teen	10%
iedere andere teen	3%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van een oog	30%
het gehoor van beide oren	50%
het gehoor van een oor	20%
het reukvermogen	10%
de smaak	5%
een nier of de milt	10%
een long	30%

3.2 Whiplash

Ten aanzien van een acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale of lumbale wervelkolom waarbij sprake is van klachten zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, geldt dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologische testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven het maximum van 5%.

3.3

Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder 3.1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies.

3.4

Voor de onder 3.1 en 3.2 niet genoemde gevallen van blijvende functionele invaliditeit een gedeelte van het verzekerde bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.

3.5

De mate van blijvende functionele invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen 2 jaar na de ongevalsdatum. De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld door een door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen deskundige.

De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (AMA) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in 3.1 of 3.2.

3.6

Indien een bestaande blijvende functionele invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.

3.7

De verzekeraar keert voor blijvende functionele invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel 4 nooit meer dan 100% van het verzekerde bedrag uit.

3.8

Indien de inzittende vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan is de verzekeraar geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.

3.9

Indien reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane uitkering hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vordert de verzekeraar het verschil niet terug.

3.10

Indien de inzittende vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit - anders dan door het ongeval - is overleden dan blijft het recht op uitkering bestaan.

De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

3.11

Indien binnen 1 jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende functionele invaliditeit is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente over de uitkering verminderd met eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente gaat in op de 366ste dag na de ongevalsdatum.

3.12

Indien een getroffen inzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

3.13

Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar wordt maximaal 50% van het per inzittende verzekerde bedrag uitgekeerd.

3.14

Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel heeft gebruik gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.

4 Cumulatieve uitkering bij blijvende functionele invaliditeit

4.1

Bij een blijvende functionele invaliditeit tot en met 25% blijven de uitkeringspercentages ongewijzigd.

4.2

Bij een blijvende functionele invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel 3 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.

4.3

Bij een blijvende functionele invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder de artikelen 3 en 4.2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

5 Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op uitkering

Onverminderd de verplichtingen in artikel 10 van de algemene voorwaarden is degene die aanspraak op een uitkering maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat:

5.1

in geval van overlijden van een inzittende de verzekeraar aanstonds van het overlijden op de hoogte wordt gesteld, althans zo tijdig dat de verzekeraar voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kan instellen;

5.2

in geval van blijvende functionele invaliditeit van een inzittende binnen 3 maanden na de datum van het ongeval de verzekeraar daarvan in kennis wordt gesteld. Na verstrijking van deze termijn behoudt een inzittende het recht op uitkering indien ten genoegen van de verzekeraar wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is.

Alle rechten op een uitkering vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende functionele invaliditeit later dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt;

5.3

onverminderd hetgene wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd;

5.4

desgevraagd aan de verzekeraar en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles wordt medegedeeld hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid wordt gegeven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken worden overgelegd.

6 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 14 van de algemene voorwaarden bestaat geen recht op uitkering voor een ongeval dat aan inzittenden is overkomen indien:

6.1

het ongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend;

6.2

het motorrijtuig zonder toestemming van de verzekeringnemer werd gebruikt.

7 Geschillen

In afwijking van artikel 7 van de algemene voorwaarden geldt dat indien een geschil optreedt met betrekking tot de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit, dit geschil op verzoek van de belanghebbenden aan een arbiter of bindend adviseur wordt voorgelegd, die in onderling overleg wordt benoemd. Deze zal naar redelijkheid en billijkheid uitspraak doen omtrent het geschil en omtrent de vraag wie van de partijen de aan zijn uitspraak verbonden kosten dient te dragen.

Bijzondere voorwaarden

Verhaalsbijstanddekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- 1.1 de verzekeringnemer;
- 1.2 de gemachtigde bestuurder of passagier;
- 1.3 de erven van een verzekerde, indien en voor zover hun belangen in het geding zijn.

2 Omvang van de dekking

2.1 De te verlenen verhaalsbijstand houdt in:
Het verlenen van bijstand bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade op een wettelijk aansprakelijke derde indien en voor zover deze schade is ontstaan door een verkeersongeval of een (andere) onverwachte aanraking met een, zich buiten het motorrijtuig bevindend, voorwerp.

Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personenauto gekoppelde caravan of aanhanger.

2.2 Onder schade wordt verstaan:

- 2.2.1 schade aan het verzekerde motorrijtuig, waaronder mogelijke waardevermindering als gevolg daarvan;
- 2.2.2 huurkosten voor een vervangend motorrijtuig;
- 2.2.3 schade, anders dan door diefstal ontstaan aan zaken in of op het verzekerde motorrijtuig (bij een bestelauto: in de cabine) voor zover behorend tot de particuliere huishouding van een verzekerde.

2.3 De schade moet zijn ontstaan gedurende de looptijd van de verzekering.

3 Onvermogen

Als een verhaalsactie niet of niet geheel het beoogde resultaat heeft wegens onvermogen van de aansprakelijke derde, dan wordt tot een bedrag van € 250,- het tekort vergoed van de schade aan het verzekerde motorrijtuig en de in artikel 2.2.3 genoemde zaken. Deze vergoeding wordt plaatsgevonden binnen Nederland en voor zover verzekerde de schade niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

4 De verlening van de verhaalsbijstand en de beperkingen

De verhaalsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen:

- 4.1 De verhaalsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., hierna te noemen 'de maatschappij'.
Het adres van de maatschappij is:
 - Postbus 23000,
 - 1100 DM Amsterdam,
 - tel. 020-651 75 17,
 - fax 020-691 47 37.

De verzekeraar garandeert nakoming door de maatschappij van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

4.2

De verhaalsbijstand wordt de eigen medewerkers van de maatschappij verleend. Externe kosten van verhaalsbijstand

worden onbeperkt vergoed. De maatschappij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden;

4.3 als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de verhaalsbijstand gestaakt;

4.4 de maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van bijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak;

4.5 als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden;

4.6 alle de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk.

De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

5 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht verhaalsbijstand te verlenen.

De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij.

Dit houdt in ieder geval in dat hij:

- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
- zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van bijstand op derden;
- alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

6 Het verhaalsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

De verhaalsbijstand wordt verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, mits de rechter in één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is.

7 Belangenconflicten- en geschillenregeling

7.1

De belangen van de verzekeringnemer gaan vóór die van (mede)verzekerden, tenzij de verzekeringnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand

wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

7.2

Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De kosten hiervoor zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.

7.3

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van bijstand.

7.4

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekendgemaakt.

8 Overige bepalingen

Voor zover in deze bijzondere voorwaarden van verhaalsbijstanddekking niet anders wordt bepaald, gelden de algemene voorwaarden.

Voorts is van toepassing de uitsluiting genoemd in artikel 7.4 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking.

Bijzondere voorwaarden

Motorrijtuigenrechtsbijstanddekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Verzekerden

De verzekerden zijn:

1.1

de verzekeringnemer;

1.2

de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 2.2.1;

1.3

de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

2 Omvang van de dekking

2.1

Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.

2.2 De verzekerde activiteiten zijn:

2.2.1

de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig, of met het motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig in verband met reparatie of onderhoud tijdelijk vervangt;

2.2.2

het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig.

2.3

Onder motorrijtuig wordt medebegrepen de aangekoppelde aanhanger.

3 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek ten minste € 110,- bedraagt.

4 Uitsluitingen

Geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies) wordt verleend:

a. in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les enz.);

b. in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;

c. bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

5 De verlening van de rechtsbijstand en de beperkingen

Rechtsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen:

5.1

De rechtsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., hierna te noemen 'de maatschappij'. Het adres van de maatschappij is:

- Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, tel. 020-6517517, fax 020-6914737.

De verzekeraar garandeert nakoming door de maatschappij van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

5.2

De rechtsbijstand wordt door de eigen medewerkers van de maatschappij verleend. Externe kosten van rechtsbijstand worden

onbeperkt vergoed. De maatschappij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden;

5.3

als er geen redelijk kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand gestaakt;

5.4

de maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag ter beschikking dat gelijk is aan het belang van de zaak;

5.5

de maatschappij behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als de maatschappij geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van de rechtsbijstand;

5.6

als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden;

5.7

alleen de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen of andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

6 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

6.1

In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:

- a. verhaal van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
- b. strafzaken;
- c. geschillen uit sleep- en reparatie-overeenkomst.

6.2

In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

7 Onvermogen

De maatschappij vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 110,- te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,-. Dit als de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

8 Waarborgsom

8.1

De maatschappij schiet aan de verzekerde een waarborgsom voor van ten hoogste € 12.500,-, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.

8.2

Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde de maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer

wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.

8.3

De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

9 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.

De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij. Dit houdt in ieder geval in dat hij:

- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
- zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van bijstand op derden;
- alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgesloten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

10 Belangenconflicten- en geschillenregeling

10.1

De belangen van de verzekeringnemer gaan voor die van (mede) verzekerden, tenzij de verzekeringnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op een polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

10.2

Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De hieraan verbonden kosten zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.

10.3

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de maatschappij kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen risico en rekening voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

10.4

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan de rechter voor te leggen, vervalt na verloop van een jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

11 Overige bepalingen

Voorzover in deze bijzondere voorwaarden van rechtsbijstand motorrijtuigen niet anders wordt bepaald, gelden de algemene voorwaarden.

Voorts is van toepassing de uitsluiting genoemd in de artikel 7.4 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking.

Bijzondere voorwaarden

Schadeverzekering Inzittenden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Begrippen

1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats (maximaal 5) dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

2 Schade

Onder schade wordt verstaan:

2.1

schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van inzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;

2.2

schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van inzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

3 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit.

4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

2 Omvang van de dekking

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van inzittenden door (verkeers-)ongevallen.

3 Omvang van de uitkering

1. Wordt een inzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 B.W. dienovereenkomstig van kracht zijn.
2. Indien een inzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.
3. Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.
4. Geen aanspraak op vergoeding bestaat voorzover de inzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.
5. Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren.
Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.
6. Indien het totale bedrag van de door de inzittenden c.q. hun rechtverkrijgenden geleden schade uitstijgt boven het verzekerd bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgekeerd.

4 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 14 van de algemene voorwaarden zijn van overeenkomstige toepassing. Daarnaast is uitgesloten de schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn

adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

Deze uitsluiting geldt niet voor een inzittende die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Bijzondere voorwaarden

Aanhanger Cascodekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan de aanhangwagen door:

- 1.1 brand, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting en explosie;
- 1.2 diefstal, inbraak, verduistering of joyriding, waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan de aanhangwagen is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding;
- 1.3 botsen, omslaan van de weg en/of te water geraken en enig ander van buiten komend onheil;
- 1.4 botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
- 1.5 overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen;
- 1.6 Storm
uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van de geparkeerde aanhangwagen. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- 1.7 Hagel
onder hagel wordt verstaan neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels;
- 1.8 Relletjes
relletjes zijn volksoplopen tegen welke door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme);
- 1.9 het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen;
- 1.10 een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat de aanhangwagen voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade;
- 1.11 bijdrage in averij grosse.

2 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van de aanhangwagen zal per gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht.

3 Vaststelling van de schadevergoeding

3.1 De verzekeraar zal in geval van beschadiging van de aanhangwagen uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. De vergoeding bedraagt nooit meer dan een bedrag gelijk aan de waarde van de aanhangwagen onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde der restanten.

3.2 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van de aanhangwagen op het moment onmiddellijk vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies.

3.3

Bij verlies van de aanhangwagen vergoedt de verzekeraar de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

3.4

Recht op schadevergoeding in geval van verlies door diefstal, joyriding met en verduistering van de aanhangwagen bestaat, indien de aanhangwagen niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie, kan worden terugverkregen.

4 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 14 van de algemene voorwaarden zijn hier ook van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten schade:

4.1

aan het dekzeil of de huif voor zover de aanhangwagen niet ook door een gedekt evenement is beschadigd of verloren gegaan:

4.2

door slijtage of waardevermindering:

4.3

door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel 1 van de bijzondere voorwaarden beperkte cascodekking genoemde gebeurtenissen:

4.4

door diefstal, joyriding of verduistering, wanneer het evenement is ontstaan, mogelijk geworden of begunstigd door ernstige nalatigheid van de verzekerde. Van ernstige nalatigheid is onder meer sprake indien de aanhangwagen ten tijde van diefstal was gestald buiten een gebouw en de aanhangwagen niet was beveiligd door middel van een SCM goedgekeurd koppelingsslot. Bij diefstal uit een gebouw dienen sporen van braak aan het gebouw aantoonbaar te zijn:

4.5

terwijl de aanhangwagen was verhuurd of werd gebruikt voor andere doeleinden dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven of door de wet is toegestaan:

4.6

die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het trekkende motorrijtuig alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per millimeter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt treft.