

# Aansprakelijkheidsverzekering voor Europese binnenvaartschepen 2018





# AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR EUROPESE BINNENVAARTSCHEPEN

## Wie wij zijn

EUROP&I is een gespecialiseerde tussenpersoon in P&I (aansprakelijkheidsverzekeringen) die optreedt als de verzekeringsagent van The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) bij het verlenen van deze verzekering. EUROP&I wordt beheerd door DUPI Underwriting Agencies B.V.

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) is een maritieme aansprakelijkheidsverzekeraar zonder winstoogmerk. *Wij* verlenen verzekeringen op onderlinge basis.

## Uw polisdocumentatie

Als *wij u* verzekeren wordt *u* Lid van de Shipowners' Club. *U* ontvangt een Polisblad van EUROP&I waarop de omvang van de dekking en de verzekerde risico's staan. Latere wijzigingen met betrekking tot de dekking zullen door Polisaanhangsels worden gedocumenteerd.

## De bescherming die wij bieden

Deze polis beschermt de belangen van de eigenaars en exploitanten van Europese binnenvaartuigen, met inbegrip van diegenen die een speciale vergunning hebben om in de kustwateren en/of riviermondingen te varen om de Europese binnenwateren te kunnen bereiken.

*U* kunt van *ons* verwachten dat *wij* alle maritieme aansprakelijkheids *claims* die tegen *u* als eigenaar of exploitant van het op *uw* Verzekeringsbewijs omschreven vaartuig worden ingesteld, in behandeling zullen nemen met uitzondering van die welke *wij* onder het onderdeel 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' hebben vermeld en die welke niets te maken hebben met het eigendom en de exploitatie van het vaartuig dat *wij* voor *u* verzekeren. De redelijke kosten van onderzoek en verweer tegen *claims* worden ook betaald.

Voordat op een claim wordt uitbetaald, moet deze zijn gebaseerd op een incident dat plaatsvindt in verband met de exploitatie van uw vaartuig en tijdens de verzekeringstermijn die op uw Verzekeringsbewijs staat.

## Uw dekking

De verzekerde aansprakelijkheid omvat:

### Lading

Aansprakelijkheden en onkosten met betrekking tot *lading* die wordt vervoerd of bestemd om te worden vervoerd door het verzekerde vaartuig.

*Wij* bieden ook een aantal Optionele Dekkingen met betrekking tot specifieke aanvullende aansprakelijkheden en onkosten inzake de *lading*. Ze staan vermeld aan het slot van dit document.

### Aanvaring en Eigendom van anderen

*Claims* wegens schade aan de vaartuigen en eigendom van anderen ontstaan uit een aanvaring en/of contactbeschadiging waaronder

aansprakelijkheid met betrekking tot geduwde/gesleepte eenheden volgens de 'European Push Conditions', ofwel boven *uw* dekking onder *uw* romp en machineverzekeringen of voorzover deze risico's onder *uw* polis voor romp en machines niet zijn gedekt, tenzij *wij* anderszins zijn overeengekomen hetgeen is vermeld op *uw* Verzekeringsbewijs.

*Wij* vergoeden ook *claims* van anderen voor lichamelijk letsel of overlijden die het gevolg zijn van een aanvaring.

### Bemanning, passagiers en anderen

*Claims* van *uw bemanning*, passagiers of anderen wegens lichamelijk letsel, ziekte of overlijden, en daaronder valt ook een claim die is ontstaan op grond van een bemanningscontract mits deze claims redelijk en geëigend zijn voor de taken en functie van het bemanningslid in vergelijking met het heersende compensatiesysteem. Gerelateerde medische kosten en andere uitgaven zijn eveneens verzekerd.

*Wij* dekken ook *claims* die worden ingesteld tegen *uw bemanning* als gevolg van het uitvoeren van hun professionele taken.

### Omlidingskosten

De extra kosten en uitgaven wat betreft brandstof, verzekering, lonen, proviand, voorzieningen en havengelden die zijn gemaakt door de omleiding van uw vaartuig om zieke of verwonde *bemanning* of anderen voor urgente medische behandeling aan wal te brengen; of het organiseren van de repatriëring van lijken van *uw* vaartuig.

### Boetes

*Boetes* met betrekking tot te weinig of te veel geleverde *lading*, een nalaten om aan de regulering te voldoen met betrekking tot aangifte van goederen of documentatie van de *lading*, onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen uit het verzekerde vaartuig, inbreuk op eventuele immigratiewetgeving of regulering, smokkelen of enige inbreuk door de kapitein of de *bemanning* op eventuele douanewetgeving of regulering met uitzondering van die met betrekking tot de op het vaartuig vervoerde *lading*.

### Kosten van inspecties en strafrechtelijke procedures

De redelijke kosten en uitgaven ter bescherming van *uw* belangen bij officiële onderzoeken van een *ongeval* en de redelijke kosten van verdediging in strafrechtelijke procedures ingesteld tegen uw kapitein, *bemanning* en tussenpersonen, indien *u* voor hen verantwoordelijk bent.

### Kosten van schadebeperkende maatregelen

Wanneer zich een gebeurtenis of kwestie voordoet die tot een *claim* op grond van deze polis zal leiden of wellicht zal leiden, wordt er van *u* verwacht redelijke stappen te ondernemen om de schade te beperken en het bedrag zo laag mogelijk te houden dat als een claim onder deze verzekering eventueel zal worden betaald. *Wij* zullen redelijke kosten en uitgaven vergoeden die *u* ten behoeve hiervan oploopt.

### Opgetilde of opgehesen motorvoertuigen

*Wij* bieden dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het optillen en/of ophijzen van motorvoertuigen naar en van *uw* vaartuig door de eigen apparatuur van het vaartuig. De dekkingslimiet van dit artikel is EUR 20.000 per *claim*.

### Obstructie op Waterwegen:

*Wij* verzekeren het financiële verlies dat *u* lijdt als een rechtstreeks gevolg van het feit dat *uw* vaartuig vertraging bij het lossen van de *lading* oploopt in een overeengekomen haven of locatie vanwege een obstructie van een bevaarbare waterweg of haven ontstaan door:

- een *ongeval* waarbij een diepwater installatie is betrokken en/of
- het zinken van een ander vaartuig en/of de gehele of gedeeltelijke *lading* ervan en/of
- een aanvaring tussen een ander vaartuig en/of
- vervuiling door enige stof uit welke bron ook.

*Wij* kunnen naar eigen goeddunken ook *uw* schade vergoeden voor andere gebeurtenissen die hetzelfde gevolg hebben.

Dekking wordt verleend mits de verantwoordelijke maritieme autoriteit het vrije gebruik van de waterweg heeft verboden voor alle vaartuigen van dezelfde soort en omvang als *uw* vaartuig. Deze dekking begint te lopen vanaf de tijd en datum van een dergelijk verbod en om rechtskracht te behouden mag *uw* vaartuig niet rechtstreeks of indirect aan het *ongeval* hebben bijgedragen.

### Obstructie van waterwegen – beperking van dekking

De dekking die *wij* bieden is onderworpen aan beperkingen die toepasselijk zijn op elk *incident* en op elk vaartuig, als volgt:

- Een wachttijd van 96 uren totdat een claim betaalbaar wordt gesteld
- Een maximum van 20 dagen dekking of 30 dagen in totaal in elk polisjaar
- Een verschuldigd bedrag per dag en pro rata van EUR 0.25 per opgegeven tonnage voor alle vaartuigen die ladingen vervoeren als het vaartuig een geregistreerd tonnage voor de binnenvaart heeft, of EUR 0,25 per kW als het vaartuig geen geregistreerd tonnage voor de binnenvaart heeft.

*U* dient direct een gebeurtenis te melden die aanleiding tot een claim kan geven.

### Persoonlijke bezittingen

*Claims* wegens verlies van of schade aan *persoonlijke bezittingen*. De dekkingslimiet is EUR 5.000 per persoon, per *claim*. De dekkingslimiet voor *persoonlijke bezittingen* van *passagiers* zal in overeenstemming zijn met de betreffende wettelijke beperking.

### Vervuiling en milieuaansprakelijkheden

*Vervuiling* door *uw* vaartuig met inbegrip van de saneringskosten en redelijke maatregelen die zijn genomen om een dreigend gevaar voor *vervuiling* te voorkomen. Voor schade aan of vervuiling van eigendom dat geheel of gedeeltelijk aan *u* toebehoort, heeft *u* dezelfde verhaalsrechten en *wij* zullen dezelfde rechten hebben alsof dat eigendom geheel aan verschillende eigenaars toebehoort.

Schade aan gevoelige maritieme omgevingen mits zij zich voordoen als gevolg van een aanwijsbare gebeurtenis.

### Eigendom aan boord

Verlies van of schade aan enige apparatuur, brandstof of andere eigendom aan boord van het verzekerde vaartuig behalve *lading*, met uitzondering van verlies van of schade aan enig eigendom dat onderdeel van het vaartuig vormt of dat in eigendom, geleast

of gehuurd is.

### Quarantainekosten

De *extra kosten en uitgaven* die *u* maakt als gevolg van een direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte.

### SCOPIC

*Wij* bieden eveneens dekking voor *uw* SCOPIC-aansprakelijkheden wanneer bergers verkiezen om gebruik te maken van SCOPIC onder het Lloyd's Open Form ('LOF').

### Oorlogsrisico

*Wij* vergoeden P&I claims wegens oorlogsrisico.

*Uw* dekkingslimiet onder deze rubriek oorlogsrisico is USD 500.000.000 voor ieder vaartuig en voor een enkel incident.

Als *u* geen andere verzekeringspolis voor oorlogsrisico heeft, is *uw* eigen risico voor P&I claims wegens oorlogsrisico op grond van deze rubriek het eigen risico dat op *uw* Verzekeringsbewijs staat.

Als *u* een P&I voor oorlogsrisico heeft afgesloten bij een andere verzekeraar, zal *uw* eigen risico bestaan uit het bedrag dat *u* kunt verhalen bij die andere verzekeraar op grond van de P&I polis voor oorlogsrisico.

### Wrakopruiming

Kosten van wrakopruiming, markering of verlichting die na het verlies van *uw* vaartuig wettelijk verplicht zijn, met inbegrip van *claims* voor extra kosten en uitgaven voor het verwijderen van de *lading* en eigendommen die aan boord werden vervoerd. *Wij* bieden ook dekking voor de vrijwillige wrakopruiming van de locatie die *u* in eigendom heeft of huurt als geen bevel tot wrakopruiming is gegeven. De restwaarde van het gerecupereerde vaartuig en eventuele eigendommen zal worden afgetrokken of verrekend met *uw* claim.

### Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)

*Wij* betalen geen *claims* voor of ontstaan uit het navolgende:

1. **Lading.** *Wij* bieden geen dekking voor *claims* ontstaan uit de vertraagde aankomst of niet-aankomst van *uw* vaartuig in een laadhaven of op een *lading* plaats en/of opzettelijke wanprestatie van het vervoerscontract door *u* of de kapitein van *uw* vaartuig; de lossing van *lading* in een haven of plaats behalve die welke in het vervoerscontract staat en/of enige claim wegens aansprakelijkheid die niet zou zijn opgelopen of bedragen die niet door *u* verschuldigd zouden zijn als de *lading* zou zijn vervoerd op niet minder gunstige voorwaarden voor *u* dan die van het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI) of het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI). Tenzij het vervoerscontract onder voorwaarden is afgesloten die minder gunstig voor *u* zijn omdat de betreffende vervoersbepalingen van dwingendrechtelijke aard zijn; als de aansprakelijkheden, kosten of uitgaven niet zouden zijn ontstaan op grond van een papieren handelssysteem vergoeden *wij* geen claims ontstaan uit *uw* gebruik van een elektronisch handelssysteem (tenzij *wij* het gebruik ervan schriftelijk hebben goedgekeurd) wanneer een dergelijk elektronisch handelssysteem is bedoeld ter vervanging van papieren documenten gebruikt voor de verkoop van goederen en/of het vervoer ervan.
2. **Bevrachting.** Als *uw* vaartuig ter beschikking stelt voor huur of voor een vergoeding aan andere partijen en *uw* kapitein en *bemannig* blijven aan boord en blijven het bevel voeren, blijven *uw* aansprakelijkheden gedekt, maar de onderhavige polis verzekert *u* niet als *u* optreedt als tijdsbevrachter of reisbevrachter van vaartuigen die *u* niet in eigendom heeft



en deze polis verzekert niet de aansprakelijkheden van *uw* bevrachters, tenzij zij een rompbevrachter zijn waarvan *wij* zijn overeengekomen om die op *uw* polis bij te schrijven.

3. **Commercieel duiken en duikkamers.**
4. **Contractuele vrijwaringen** of enige contractuele aansprakelijkheid tenzij *wij* anderszins schriftelijk zijn overeengekomen.
5. **Lijfrentes, afboekingsrekeningen, pensioenbijdragen voor bemanning of compensatie voor bemanning op grond van bemanningscontracten.** Indien benadeelden recht hebben op schadevergoeding wegens lichamelijk letsel of ziekte-uitkeringen op grond van een verplichte nationale of volksverzekering, zijn *wij* niet verplicht om dergelijke *claims* te betalen. Deze uitsluiting is van toepassing zelfs als *u* of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn om dergelijke uitkeringen te ontvangen. *Wij* vergoeden geen *claims* voor of ontstaan uit geschillen met de *bemanning* over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen. *Wij* vergoeden geen claims wegens aansprakelijkheid voor arbeidszaken.
6. **Eigen risico** dat *u* zelf dient te dragen op grond van andere polissen op *uw* naam.
7. **Geschillen** over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen; of geschillen of procedures over obstructie of belemmering van de bedrijfsactiviteiten van *uw* vaartuig.
8. **Geschillen tussen de genoemde partijen.** *Wij* ondersteunen niet de verzekerden of *gezamenlijke* Leden die onder dezelfde polis in geschil met elkaar zijn, of Meeverzekerden die in geschil zijn met elkaar of met Leden of gezamenlijke Leden.
9. **Milieuschade** met inbegrip van schade door golfslag ontstaan uit *uw* doorlopend gebruik van, of aanwezigheid op, een bepaalde locatie of waterweg.
10. **Excursies vanuit het vaartuig.** *Claims* die het gevolg zijn van een excursie vanuit het vaartuig wanneer de eisende partij een apart contract voor de excursie met *u* of anderen is aangegaan of, bij afwezigheid van een afzonderlijk contract, wanneer *u* afstand heeft gedaan van enige verhaalsrechten op een onderaannemer of andere derde die in verband met de excursie diensten levert.
11. **Boetes of sancties** ontstaan door overbe *lading* van *uw* vaartuig, illegale visserij, vervoer van smokkelwaar of omzeiling van een blokkade.
12. **Gevaarlijk afval.** Eventuele aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten ontstaan als gevolg van de lozing of ontsnapping van gevaarlijk afval - dat voorheen op het verzekerde vaartuig werd vervoerd - vanuit een aan wal gevestigde stortplaats, opslagplaats of inrichting voor verwijdering van stoffen.
13. **Hotel of restaurantgasten** of andere bezoekers van *uw* vaartuig of de catering *bemanning* ervan als het vaartuig aan wal ligt en open is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere plaats van entertainment, tenzij op tijdelijke basis, hetgeen niet langer dan 30 dagen op dezelfde locatie betekent.
14. **Illegale betalingen** van welke aard ook zoals afpersing chantage of omkoping of daarmee verwante kosten of uitgaven.
15. **Ontvoering** en het eisen of betalingen van losgeld.
16. **Motorvoertuigen.** *Claims* ontstaan uit het gebruik van mechanisch aangedreven voertuigen terwijl die aan de wal zijn, waarvoor vergoeding onder een volledige all-risk motorvoertuigenverzekering mogelijk is.
17. **Nucleaire risico's** of *claims* ontstaan uit radioactiviteit met uitzondering van aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het vervoer van een *lading*, die bestaat uit 'vrijgestelde zaken' (zoals nader omschreven in the Britse wet nucleaire installaties ('Nuclear Installations Act 1965') van het Verenigd Koninkrijk of enige regulering op grond van die Wet).
18. **Andere verzekeringen.** *Wij* bieden geen dekking voor aansprakelijkheden die kunnen worden vergoed door enige andere verzekering (of die vergoed hadden kunnen worden als die andere verzekering niet een bepaling als de onderhavige zou hebben gehad). *Wij* bieden geen dekking voor aansprakelijkheden voor de risico's van romp en machines waarvoor *u* verzekeringsdekking zou hebben op grond van een aparte polis of polissen, als *u* voor dergelijke risico's volledig verzekerd zou zijn op grond van voorwaarden die niet minder breed zouden zijn als die van de bijgesloten Lloyd's Marine Policy van het Institute Time Clauses (Hulls) 1/10/83.
19. **Persoonlijk eigendom.** Verlies van of schade aan *uw* persoonlijke eigendommen of die welke door *u* geleasd zijn waaronder *uw* vaartuig.
20. **Persoonlijke bezittingen** van de *bemanning*, passagiers of anderen bestaande uit contant geld, edele metalen of stenen of andere voorwerpen van een zeldzame of kostbare aard.
21. **Bergingsdiensten** aan *uw* vaartuig of vorderingen voor averij grosse bijdragen en daaraan verwante geschillen met uitzondering van *claims* voor niet verhaalbare averij grosse bijdragen of van het aandeel van het vaartuig in averij grosse of bedragen die vergoed worden onder de 'SCOPIC' rubriek van *uw* polis.
22. **Sancties.** *Wij* betalen niet uit op *claims* waardoor EUROP&I, de Shipowners' Club of haar Managers zouden worden blootgesteld aan enige sanctie, verbod of beperking op grond van resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wetten of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika. Bovendien zijn *wij* niet aansprakelijk voor volledige of gedeeltelijke betaling van welke claim op *u* ook, als *wij* met betrekking tot die claim geen verhaal van *onze* herverzekeraar krijgen, vanwege aan een of al *onze* herverzekeraars opgelegde sancties/restricties.
23. **Scheepsreparaties.** Er is geen dekking voor aansprakelijkheden ontstaan uit *uw* activiteiten als scheepsreparateur of scheepsbouwer.
24. **Gespecialiseerde operaties.** Met uitzondering van *claims* voor verlies van levens, lichamelijk letsel of ziekte van *bemanning* en ander personeel aan boord van *uw* vaartuig en/of de wrakopruijing van *uw* vaartuig en/of olievervuiling die van *uw* vaartuig afkomstig is, betalen *wij* niet op *claims* ontstaan uit de specialistische aard van de gespecialiseerde operaties of *claims* wegens het nalaten van dergelijke operaties, of het verlies van of schade aan gecontracteerde werken of de geschiktheid voor het doel en de kwaliteit van *uw* werk, producten of diensten.
25. **Fouten in inspecties & management audits.** *Claims* ontstaan uit fouten die zijn vastgesteld tijdens een inspectie en/of management audit worden niet vergoed.
26. **Verjaring.** *Wij* vergoeden geen claim als *u* een gebeurtenis of kwestie, die tot die claim aanleiding zou kunnen geven,

niet binnen een jaar nadat u daar voor het eerst iets over wist (of in onze opinie wanneer u daarover iets geweten moet hebben) aan ons heeft gemeld; of als u niet binnen een jaar nadat u deze claim zelf heeft voldaan bij ons een claim voor vergoeding indient.

Wij vergoeden geen claim als u ons niet schriftelijk binnen drie jaar nadat de gebeurtenis of kwestie daartoe aanleiding heeft gegeven, over deze claim op de hoogte heeft gesteld, betalen niet op claims ontstaan uit het verlies of het wrak van een vaartuig zodra twee jaren zijn verlopen na de datum van het verlies of het wrak.

27. **Rechtsmacht van de Verenigde Staten.** Er wordt geen dekking geboden voor enig contract dat *u* bent aangegaan als dit is onderworpen aan de rechtsmacht van de VS of *uw* hoofdaannemer of onderaannemer een Amerikaanse entiteit is. Punitieve schadevergoeding of exemplaire schade hoe ook omschreven, die is opgelegd door een gerecht in de Verenigde Staten van Amerika is eveneens uitgesloten.
28. **Onwettige doeleinden** met inbegrip van het vervoeren van smokkelwaar, het omzeilen van blokkades, illegale visserij, of tewerkstelling in een onwettige of verboden activiteit of handel of het toestaan van activiteiten aan boord of in verband met uw vaartuig die onveilig of onnodig gevaarlijk zijn.
29. **Opzettelijk wangedrag** is een opzettelijke handeling of een opzettelijk nalaten door u met de wetenschap dat dit waarschijnlijk zal resulteren in schade, of verricht met een roekeloze veronachtzaming voor de mogelijke gevolgen.
30. **Wrakken** die zich voordoen omdat het vaartuig door *uw* gebrek aan activiteiten of nalatigheid is geabandonneerd of door *uw* toedoen in verval is geraakt.
31. **Oorlogrisico** Geen dekking wordt geboden voor enige claims ontstaan uit oorlogrisico's wanneer de aansprakelijkheden, kosten of uitgaven direct of indirect ontstaan uit een van de navolgende omstandigheden:
  - Chemische biologische, biochemische of elektromagnetische wapens; of het gebruik of de werking als een middel om schade toe te brengen, van een computer virus, behalve dat deze uitsluiting niet zal werken om verliezen uit te sluiten (die anderszins onder deze polisvoorwaarden zouden zijn gedekt) ontstaan uit het gebruik van een computer, computersysteem of computer softwareprogramma of enig ander elektronisch systeem bij de lancering en/of een geleidesysteem en/of afvuurmechanisme van enig wapen of enige raket; of het uitbreken van (al of niet verklaarde) oorlog tussen enige van de navolgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China; of incidenten veroorzaakt door of die bijdragen aan, of ontstaan uit enige gebeurtenis, ongeluk of voorval binnen specifieke havens, plaatsen, zones of gebieden, zoals wij deze aan u hebben meegedeeld ofwel bij het begin, of tijdens de looptijd van uw polis. Wij kunnen deze specifieke havens, plaatsen, zones en gebieden veranderen, wijzigen, uitbreiden, aanvullen of anderszins wijzigen met een kennisgeving van vierentwintig uur door ons aan u; of opvordering voor eigendom of gebruik.
  - Als wij een oorlogrisico geheel of gedeeltelijk herverzekeren dan heeft u alleen recht op vergoeding van het nettobedrag dat wij van een dergelijke herverzekering vergoed krijgen tezamen met enig deel van de dekking die wij verlenen.

## Algemene voorwaarden Overdracht en subrogatie

*U* kunt *uw* polis pas aan een ander overdragen na *onze* vooraf verkregen schriftelijke toestemming. Als *wij u* echter als natuurlijk persoon verzekeren, zal de dekking, ingeval van *uw* overlijden, automatisch gedurende een periode van maximaal 30 dagen doorlopen ten behoeve van een familielid die het vaartuig erft of *uw* executeurs.

Als wij aan u of enig gemeenschappelijk Lid of Meeverzekerde onder deze polis of onder enige zekerheid die wij hebben verschaft, een bedrag uitbetalen terwijl u, het gemeenschappelijk Lid en de Meeverzekerde het recht hebben om een claim in verband met de door ons betaalde vergoeding tegen een derde in te stellen, dan zullen wij subrogeren in al die rechten tot het bedrag van onze vergoeding met inbegrip van rente en kosten. U en het gemeenschappelijk Lid en de Meeverzekerde komen overeen om alle stappen te nemen die hiertoe voor ons redelijkerwijze noodzakelijk zijn.

## Claims

Als een *claim* tegen *u* is ingesteld, dient *u* de schadeafhandeling procedure te volgen die is omschreven aan het slot van dit document. Indien *u* nalaat dit te doen, kan dit een nadelige invloed op *uw claim* hebben.

## Classificatie, certificeringsautoriteit of vlaggestaat

Uw vaartuig dient te voldoen aan alle wettelijke vereisten van haar classificatie-, certificeringsautoriteit, vlaggestaat en overheidsbepalingen, voor zover zij toepasselijk zijn, en de classificatie, certificering of certificering van de vlaggestaat behouden die het vaartuig had op het moment dat wij zijn overeengekomen om het te verzekeren. Behoudens de bepalingen van de Verzekeringswet van 2015 betalen wij geen vergoeding op claims die ontstaan tijdens het moment dat u hebt nagelaten te voldoen aan deze algemene voorwaarde, zelfs als uw nalaten om hieraan te voldoen niet het risico van schade heeft verhoogd.

## Klachten

*Wij* nemen alle klachten serieus. Als *u* over *onze* afhandeling van *uw claim* of enig ander aspect van *uw* verzekering of over de diensten die *wij* leveren ontevreden bent, neem dan contact met *ons* op. *Ons* beleid voor klachtenafhandeling kunt u vinden op *onze* website: [www.europandi.eu](http://www.europandi.eu)

## Eigen Risico

Uw recht om een claim in te dienen is onderworpen aan het eigen risico dat op uw verzekeringsbewijs staat. Als een enkel incident aanleiding geeft tot een aantal claims met verschillende eigen risico's dan wordt het totaal van alle claims onderworpen aan het hoogste eigen risico dat van toepassing is op een van de claims.

## Discretionaire claims

Het Bestuur van de Shipowners' Club kan naar eigen goeddunken een claim geheel of gedeeltelijk vergoeden voor eventuele aansprakelijkheden of uitgaven die niet onder deze polis, of een contract dat wij met u hebben, zijn gedekt, mits zij in verband staan met het eigendom en de exploitatie van uw vaartuig.

## Getrouwe weergave

U bent verplicht om een getrouwe weergave van het risico te geven door bekendmaking van alle wezenlijke zaken die u kent of behoort te kennen, of bij afwezigheid daarvan, door ons voldoende informatie te verstrekken om ons als prudente verzekeraar in kennis te stellen nadere informatie in te winnen om de wezenlijke omstandigheden te identificeren. Indien u nalaat dit te doen zal uw recht tot vergoeding van een claim door ons in gevaar worden gebracht.

## Geschillenbeslechting

Als uit of in verband met deze polis of enig contract met ons een geschil mocht ontstaan, dan zal een dergelijk geschil, worden doorverwezen naar arbitrage in Londen waarbij een arbiter door *ons* een door *u* wordt benoemd terwijl de derde door die arbiters zal worden benoemd. De verwijzing naar arbitrage en de arbitrageprocedure zelf zullen worden onderworpen aan de bepalingen van de Britse Arbitragewet van 1996 (Arbitration Act 1996) en eventuele wettelijke wijziging of vernieuwing van deze Wet.

## Gezamenlijke Leden en meeverzekerden

Als wij een Verzekeringsbewijs afgeven op naam van meer dan een persoon of onderneming, zullen die additionele partijen worden aangeduid als gemeenschappelijke Leden. Gemeenschappelijke Leden zijn gebonden aan alle bepalingen en voorwaarden van uw polis en uw verzekeringsbewijs en ieder van hen zijn individueel verantwoordelijk voor betaling van alle premies en elk ander bedrag dat aan ons onder uw polis verschuldigd is en zijn gebonden aan alle bepalingen en voorwaarden van uw polis en uw verzekeringsbewijs. Als wij een bedrag vergoeden aan, of namens, enig gemeenschappelijk Lid voor een bedrag dat onder uw polis verschuldigd is, zullen wij geen nadere betalingen verrichten aan enige persoon, met inbegrip van u, met betrekking tot het bedrag dat verschuldigd was.

Als enig gemeenschappelijk Lid nalaat om te voldoen aan het onderdeel in uw polis 'Getrouwe weergave' of als het gedrag van enig gemeenschappelijk Lid ons het recht zou geven om een claim af te wijzen, dan zullen wij een dergelijk nalaten en/of gedrag beschouwen als dat van alle gemeenschappelijke Leden. Wij richten alle correspondentie tot u en u ontvangt het namens alle gemeenschappelijke Leden.

Als wij een Verzekeringsbewijs afgeven waarin een Meeverzekerde is genoemd, dan zijn wij overeengekomen om de dekking ook toe te passen op die met name genoemde Meeverzekerde, maar alleen indien: de genoemde Meeverzekerde verantwoordelijk wordt gehouden voor een claim die eigenlijk uw verantwoordelijkheid is en waarvoor u vergoeding van ons zou hebben ontvangen op grond van deze polis, als die claim tegen u was ingesteld of van u was afgedwongen. Als u een contract met de genoemde Meeverzekerde heeft, betekent uw verantwoordelijkheid uw verantwoordelijkheid zoals dat is overeengekomen in dat contract.

Als wij een bedrag vergoeden aan of namens een genoemde Meeverzekerde voor een claim, dan zullen wij met betrekking tot die claim geen bedrag vergoeden aan enige andere persoon, met inbegrip van u, en komen wij overeen om van ons eventuele recht van subrogatie afstand te doen jegens de genoemde Meeverzekerde.

## Toepasselijk recht

*U* en *wij* komen overeen dat het Engelse recht van toepassing is op *uw* polis en deze wordt geïnterpreteerd volgens het Engelse recht. Met name is deze polis onderworpen aan en omvat deze de bepalingen van de Engelse wet verzekering zeezaken van 1906 (Marine Insurance Act 1906) en de Engelse Verzekeringwet van 2015 (Insurance Act 2015) en alle eventuele amendementen daarop, behalve voor zover een dergelijke Wet of wijziging in deze polis of enige verzekeringsovereenkomst tussen *ons* en enige verzekerde partij mocht zijn uitgesloten. Het is niet de bedoeling dat door enige derde rechten zouden kunnen worden verkregen vanwege de Engelse (Rechten van Derden) Contractenwet van

1999 (Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999) of soortgelijke wetgeving in welk rechtsgebied ook.

## Oplegging

Als uw vaartuig voor minstens zes maanden is opgelegd buiten de normale seizoensgebonden handelsperiode ervan, moet u uiterlijk zeven dagen voordat het vaartuig de plaats van oplegging verlaat aan ons melden dat het vaartuig weer in dienst wordt gesteld. Zodra wij van deze melding van u hebben ontvangen, kunnen wij op uw kosten een expert aanstellen om het vaartuig namens u te inspecteren en u dient hiertoe uw volledige medewerking te verlenen. U dient elke aanbeveling op te volgen die wij na een dergelijke inspectie geven. Wij zullen niet op een claim uitbetalen die ontstaat nadat u heeft nagelaten om te voldoen aan een vereiste van deze algemene voorwaarde totdat u heeft voldaan alle vereisten daarvan.

*Wij* retourneren geen premies voor oplegperiodes. De premie is gebaseerd op CRO (lagere jaarpremie maar wel doorbetaling tijdens oplegging).

## Premie

*Uw* verzekeringspremie wordt jaarlijks vastgesteld en *u* betaalt geen nadere premie tenzij *u* *ons* vraagt om *uw* verzekeringsdekking te verhogen of als the wezenlijke feiten veranderen waarop *wij* de dekking baseren. *U* dient *uw* premie in zodanige termijnen en op zodanige datums te betalen als *wij* hebben vastgesteld.

## Herverzekering

Wij hebben het recht om herverzekeringscontracten overeen te komen met betrekking tot uw verzekerd(e) vaartuig(en) met verzekeraars van onze keus op voorwaarden zoals deze tussen ons en die andere verzekeraars zijn overeengekomen.

## Zekerheid

Indien *wij* het toepasselijk en noodzakelijk achten, kunnen *wij* als zekerheid voor gedekte *claims* namens *u* schriftelijke verbintenissen, schuldbekentenissen of bankgaranties afgeven, mits *u* het eigen risico van een claim dat verschuldigd is aan *ons* heeft betaald.

## Afsplitsbaarheid

Ingeval een rechtbank of tribunaal een deel van deze polis niet uitvoerbaar, ongeldig of in strijd met enige toepasselijke dwingendrechtelijke wetgeving, regulering, of openbare verzekering verklaart, zal dat deel worden afgesplitst en zal een dergelijke verklaring niet de uitvoerbaarheid, geldigheid of wettigheid van de rest van de polis aantasten, die volledig van kracht zal blijven.

## Mede-eigendom

Indien de kapitein of een *bemannings*slid eveneens de eigenaar of mede-eigenaar van een verzekerd vaartuig is, zal de aansprakelijkheid met betrekking tot *claims* ontstaan uit het handelen of nalaten van een dergelijke persoon in zijn hoedanigheid van kapitein of *bemannings*slid worden beoordeeld alsof een dergelijke kapitein of *bemannings*slid niet de eigenaar of mede-eigenaar was. Dit is niet van toepassing als de claim ontstaat uit de nalatigheid of het opzettelijke wangedrag van een verzekerde partij of de eigenaar of mede-eigenaar.

## Inspecties & management audits

*Wij* kunnen te allen tijd op *onze* kosten een expert benoemen om *uw* vaartuig te inspecteren. *Wij* kunnen eventueel ook een management audit verlangen van *uw* bedrijfsactiviteiten aan wal. Indien een dergelijke inspectie of audit defecten in *uw* vaartuig en/of *uw* managementsystemen vaststelt, kunnen *wij* verlangen dat *u* deze verhelpt zoals op dat moment wordt gelast.

Beëindiging van dekking zal naar ons eigen goeddunken ook van toepassing zijn op Gezamenlijke verzekerden en Meeverzekerden.

## Beëindiging en annulering

### Beëindiging door opzegging

Wij ofwel u kan/kunnen deze polis beëindigen met een schriftelijke opzegging op de polisvervaldag van enig jaar om 12.00 uur GMT met inachtneming van een opzeggingstermijn van minstens 30 dagen.

Wij kunnen onder de navolgende omstandigheden de gehele dekking onder uw polis beëindigen via een opzegging voor alle mogelijke verzekerde vaartuigen:

- als een van uw verzekerde vaartuigen naar onze mening wordt gebruikt voor verboden of onrechtmatige activiteiten of handel; of
- als een van uw verzekerde vaartuigen of de activiteiten ervan naar onze mening EUROP&I, de Shipowners' Club of haar Managers zou blootstellen aan sanctierisico's; of
- met een schriftelijke opzegging door ons aan u met een termijn van 30 dagen; of

Wij kunnen uw dekking voor oorlogsrisico's beëindigen voor alle mogelijke verzekerde vaartuigen via een schriftelijke kennisgeving door ons aan u ter beëindiging van de dekking voor oorlogsrisico's, waarbij de annulering van kracht wordt minstens 7 dagen na middernacht op de dag waarop wij de annulering hebben gestuurd.

Het rechtsgevolg van beëindiging van uw polis door opzegging is tevens van toepassing op gemeenschappelijke Leden en Meeverzekerden. Behoudens de bepalingen van 'Automatische beëindiging' en 'Annulering' van deze polis, is het rechtsgevolg van beëindiging van uw polis door opzegging dat u aansprakelijk blijft voor de premie onder uw polis en voor eventuele andere bedragen die aan ons verschuldigd zijn behalve dat u het recht zult hebben op een dagelijkse pro rata teruggave van de premie voor eventuele betaalde bedragen vanaf de datum van beëindiging tot de afloop van uw polis. Evenzo betalen wij claims voor gebeurtenissen die zijn ontstaan voor de beëindigingsdatum maar wij betalen geen claims ontstaan uit gebeurtenissen die zijn ontstaan na de beëindigingsdatum

### Automatische beëindiging

Uw polis eindigt automatisch op de datum die op uw Verzekeringsbewijs staat of wanneer zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet: de verkoop of overdracht van uw vaartuig; een verandering in de 'beneficial owner(s)'; uw vaartuig wordt een feitelijk of 'constructive total loss'; een insolventie-gerelateerde gebeurtenis doet zich voor; uw vaartuig is niet langer geclassificeerd bij een classificatie- of certificatieautoriteit waarbij het vaartuig was ingeschreven op het moment dat wij overeenkwamen om het te verzekeren; ingeval een van uw verzekerde vaartuigen of de exploitatie ervan EuroP&I, de Shipowners' Club of haar Managers aan Sanctierisico's zou blootstellen. Als u een natuurlijk persoon bent, bij uw overlijden of wanneer u niet langer in staat bent vanwege een geestelijke stoornis om uw vermogen en zaken te beheren of te administreren.

De verzekering die wij aan u verschaffen voor oorlogsrisico's zal automatisch eindigen wanneer oorlog uitbreekt tussen een van de volgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China; of indien uw vaartuig wordt opgevoerd voor eigendom of gebruik.

Het rechtsgevolg van automatische beëindiging van uw polis is hetzelfde als voor beëindiging bij opzegging behalve dat wij geen claims betalen voor gebeurtenissen ontstaan na de datum van de automatische beëindiging, behalve claims ontstaan uit het

vaartuig wanneer het een feitelijk of 'constructive total loss' wordt voor de datum van de automatische beëindiging.

### Annulering

Als u nalaat om premies te betalen in zodanige termijnen en op zodanige datums als door ons is overeengekomen, kunnen wij een schriftelijke aanzegging sturen waarin wij van u verlangen om op een bepaalde datum voor voldoening te zorgen. Als u nalaat om voor of op die bepaalde datum voor volledige betaling zorg te dragen, zullen wij uw verzekering onmiddellijk annuleren. Als wij uw verzekering annuleren moet u alle premies betalen die verschuldigd zijn tot de annuleringsdatum. Wij betalen niet op claims die ontstaan uit gebeurtenissen op of na de annuleringsdatum.

Wij zullen geen claims vergoeden ontstaan voor de annuleringsdatum als op het moment dat de claim ontstond premies verschuldigd waren en op de annuleringsdatum onbetaald zijn gelaten.

### Schadeafhandeling procedure

Als u bij een *incident* betrokken raakt waaruit een *claim* zou kunnen ontstaan, dient u contact op te nemen met:

DUPI Underwriting Agencies BV  
Blaak 16, 6e verdieping -3011 TA Rotterdam TA Postbus 23085  
– 3001 KB Rotterdam, Nederland

**T** 0031 (0)10 4405555  
**E** info@europandi.eu  
**W** www.europandi.eu

Direct advies en plaatselijke bijstand is ook verkrijgbaar via het netwerk van correspondenten van de Shipowners, die te vinden zijn op: [www.shipownersclub.com/correspondents](http://www.shipownersclub.com/correspondents)

Het is belangrijk dat u direct contact opneemt met EUROP&I, zodat zij u kunnen bijstaan. Hoe eerder zij daarbij betrokken zijn, des te beter. U dient bedachtzaam te handelen en alsof u onverzekerd bent tot het moment waarop zij de behandeling en het beheer van het *incident* hebben overgenomen.

Bij het melden van een *claim* zal het hen helpen als u aan hen de naam van uw vaartuig, de datum van het *incident*, de aard van het *incident*, de locatie van uw vaartuig en de locatie van het *incident* (indien anders) opgeeft. Als er lichamelijk letsel of een aanvaring heeft plaatsgevonden, kan er van u worden verlangd om de toepasselijke autoriteiten te waarschuwen.

Als uw verzekeraar hebben wij het recht *claims* of procedures te behandelen, te vereffenen of daarvoor een schikking te treffen zoals wij toepasselijk mochten achten. Wij kunnen advocaten, experts en andere personen aanstellen wanneer wij dit noodzakelijk mochten achten. Zij kunnen aan ons verslag uitbrengen en documenten of informatie aan ons verschaffen, zonder voorafgaande verwijzing van deze kwesties aan u.

Wanneer het voor een scheepseigenaar mogelijk is om zijn aansprakelijkheid in een procedure tot een limiet te beperken, wordt dat bedrag het maximum bedrag dat op grond van deze polis kan worden vergoed en dit zal van toepassing zijn ongeacht of wij u als de eigenaar van het vaartuig of in een andere hoedanigheid verzekeren. U mag geen aansprakelijkheid erkennen voor een *claim* en mag een *claim* niet zonder onze voorafgaande goedkeuring vereffenen. U dient ook alle mogelijke rechten te behouden die u mocht hebben om uw aansprakelijkheid te beperken en eventuele rechten die u mocht hebben op enige derde. U dient ons ook onmiddellijk van elke gebeurtenis of kwestie op de hoogte te stellen die waarschijnlijk aanleiding zou kunnen geven tot een claim, ons te voorzien van



elke relevante informatie of documenten en ons toe te staan om personen die door u zijn tewerkgesteld te benaderen van wie wij menen dat deze waarschijnlijk op de hoogte zijn van de gebeurtenis of kwestie. Indien u aansprakelijkheid erkent, de claim vereffent of nalaat uw schadebeperkende rechten te behouden, nalaat direct ons op de hoogte te stellen of informatie aan ons te verstrekken of niet toestaat dat uw werknemers worden benaderd, kan uw vordering worden afgewezen of verminderd. Indien wij de eisende partij, u of uw aangewezen makelaar, manager, agent of iemand anders die u aanstelt, betalen, zal onze aansprakelijkheid volledig zijn gekweten.

### Definities

Let er wel op dat het gebruik van de cursieve tekst in deze polis aangeeft dat het woord of de zin nader in de artikelen is gedefinieerd. Woorden in het enkelvoud omvatten tevens het meervoud en andersom.

**Lading** betekent materialen of goederen van welke aard ook die voor een tegenprestatie worden vervoerd, met uitzondering van de bezittingen van passagiers en voertuigen.

**Ongeval** betekent een incident dat invloed heeft op de fysieke conditie van uw vaartuig waardoor het niet langer veilig naar de bedoelde bestemming kan varen, of een bedreiging vormt voor het leven, de gezondheid of de veiligheid van uw bemanning of passagiers. Ten behoeve van deze polis vormt motorstoring geen ongeval.

**Claims** betekent aansprakelijkheidsclaims die tegen u zijn ingesteld als gevolg van het feit dat u de scheepseigenaar van het vaartuig bent of het vaartuig exploiteert dat op uw Verzekeringbewijs staat.

**Bemanning** betekent elke persoon die in enige hoedanigheid in verband met uw vaartuig is aangetrokken of tewerkgesteld, ongeacht of zij aan boord zijn of van of naar uw vaartuig gaan of voor scheepsaangelegenheden bezig zijn. Bemanning betekent niet scheepsmakelaars of scheepsagenten of partijen die diensten aan uw vaartuig leveren.

**Eigen risico ('deductible')** betekent het aanvankelijke bedrag dat u zelf moet betalen voordat de verzekeraar reageert op een verlies onder een polis.

**Aansprakelijkheidsclaims in arbeidszaken** betekent claims wegens onrechtmatig of onredelijk ontslag, seksuele intimidatie, discriminatie of enig ander werkgerelateerd gedrag.

**Extra kosten en uitgaven** betekent kosten en uitgaven boven die welke normaliter zouden zijn opgelopen als het incident zich niet had voorgedaan.

**Boetes** omvatten civielrechtelijke strafsancities, strafrechtelijke schadevergoedingen en overige heffingen die aan boetes zijn gelijkgesteld, maar geen punitieve schadevergoeding.

**Volledig verzekerd** betekent verzekerd voor een waarde die volgens ons de volledige marktwaarde van het vaartuig vertegenwoordigt zonder eventuele charter- of andere verplichting waaraan het kan zijn onderworpen, in aanmerking te nemen.

**Incident** betekent een incident met betrekking tot de exploitatie of het gebruik van uw vaartuig. Een serie incidenten, die dezelfde oorzaak hebben, wordt beschouwd als één incident.

**Insolventie-gerelateerde gebeurtenis** Als u een natuurlijk persoon bent, betekent een Insolventie-gerelateerde gebeurtenis het navolgende: een sekwestratie wordt uitgesproken tegen u; u bent failliet; u gaat over het algemeen

welk akkoord of welke regeling ook aan met uw crediteuren.

Als u een onderneming bent, betekent een Insolventie-gerelateerde gebeurtenis een van de navolgende situaties: het nemen van een besluit tot vrijwillige liquidatie; een vonnis tot verplichte liquidatie wordt uitgesproken (anders dan ten behoeve van een reorganisatie van de onderneming of de groep); de ontbinding van de onderneming; de benoeming van een curator of bewindvoerder van alle of een deel van het bedrijf van de onderneming; bij het door de onderneming aanvangen van procedures onder faillissements- of insolventiewetgeving om bescherming tegen haar crediteuren te verkrijgen of om haar zaken te reorganiseren.

**Nucleaire risico's** betekent verlies, schade of uitgaven die verschuldigd zijn of rechtstreeks of indirect ontstaan uit een kernreactie, straling of radioactieve besmetting ongeacht hoe dit is veroorzaakt.

**Passagier** betekent een persoon vervoerd of bestemd om te worden vervoerd in uw vaartuig onder een bezoldigd vervoerscontract.

**Persoonlijke bezittingen** betekent voorwerpen die uw bemanning, passagiers en anderen voor recreatieve doeleinden aan boord van uw vaartuig brengen en die niets met de exploitatie van uw vaartuig te maken hebben.

**Vervuiling** betekent de onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen van uw vaartuig.

**Sanctierisico's** betekent het risico te zijn of te worden onderworpen aan enige sanctie, enig verbod of nadelige actie in welke vorm ook door een staat waarin EuroP&I, de Shipowners' Club of haar Managers zetels of permanente vestigingen hebben of door enige staat die een grootmacht is of door de Verenigde Naties of de Europese Unie. Ten behoeve van deze polis betekent 'Grootmacht' een van de navolgende staten: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China.

**SCOPIC** betekent Special Compensation P&I Club Clause.

**Specialistische operaties** betekent baggeren, exploderen, heien, oliebron stimulatie, kabels of leidingen leggen, constructie, installatie of onderhoud, het nemen van bodemonsters, storten van opgegraven grond, professionele olierampbestrijding of opleiding professionele olierampbestrijding (met uitzondering van brandbestrijding), afvalverbranding of verwijdering van afvalstoffen en andere operaties van specialistische aard.

**Niet-verhaalbare averij-grosse bijdragen** betekent het deel van de averij-grosse, speciale onkosten of berging waarvan u het recht heeft of zou hebben om die te vorderen van de lading of van een andere partij bij de het zeeavontuur en dat niet verhaalbaar is uitsluitend vanwege wanprestatie van het vervoerscontract en dat wordt geacht te zijn aangepast volgens de York Antwerpen Regels 1974, 1994 of 2004. Uw recht op vergoeding door ons is dienovereenkomstig beperkt.

**Aandeel van het vaartuig in averij-grosse** betekent het aandeel van het vaartuig in de averij-grosse, speciale onkosten of berging die niet verhaalbaar zijn op grond van uw romp- en machineverzekeringen uitsluitend vanwege het feit dat de juiste waarde van uw vaartuig voor bijdragen aan averij-grosse, speciale onkosten of berging is bepaald op een waarde die hoger is dan het bedrag waarvoor het verzekerd had moeten zijn als het 'volledig verzekerd' was geweest.

**Oorlogrisico's** betekent kosten of uitgaven (ongeacht of zij gedeeltelijk zijn veroorzaakt door u of uw ondergeschikten of tussenpersonen) wanneer het incident dat aanleiding geeft tot de aansprakelijkheid of uitgave was veroorzaakt door het navolgende: oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, oproer of daaruit voortvloeiende burgerlijke onlusten of enige vijandige handeling door of tegen een oorlogvoerende macht of door een daad van terrorisme; kaping, inbeslagneming, arrest, plaatsing onder dwangbevel of detentie (met uitzondering van schelmerij en piraterij) en de gevolgen daarvan of elke dreiging daarvan; mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens.

Wij of onze of ons betekent EUROP&I als tussenpersoon voor de Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg), de Shipowners' Club.

U of uw betekent de persoon of vennootschap die als het Lid op het Verzekeringsbewijs staat. Indien meer dan een persoon op het Verzekeringsbewijs staat, zullen wij een handelen, nalaten, verklaring of een claim door een van die personen beschouwen als een handelen, nalaten, verklaring of claim door hen allemaal.

### **Optionele aanvullende dekking**

Indien u aanvullende dekking voor een van de navolgende onderwerpen wenst, gelieve dan contact met ons op te nemen:

- Hotel- en/of restaurant-schepen
- Aansprakelijkheid ontstaan uit vrijwaringen en contracten
- Tijdige aflevering van de lading
- Rechtsbijstand en kosten van verweer (voor bepaalde soorten geschillen)
- Risico's van Specialistische Operaties waaronder baggerwerkzaamheden

### **EUROP&I**

Blaak 16, 6e verdieping  
3011 TA Rotterdam  
Postbus 23085  
3001 KB Rotterdam

T +31 10 440 55 55  
F +31 10 440 55 15  
E [info@europandi.eu](mailto:info@europandi.eu)  
W [www.europandi.eu](http://www.europandi.eu)

### **The Shipowners' Club**

Whitechapel Building  
10 Whitechapel High Street  
London  
E1 8QS

T +44 207 488 0911  
F +44 207 480 5806  
E [info@shipownersclub.com](mailto:info@shipownersclub.com)  
W [www.shipownersclub.com](http://www.shipownersclub.com)

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association  
(Luxembourg) | 16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxembourg | Opgericht  
volgens het recht van Luxembourg | RC Luxembourg B14228