

PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING

polisvoorwaarden PLV2023

HOOFDSTUK 1 – UITLEG VAN BEGRIPPEN

1.1 VERZEKERINGNEMER (verder genoemd u en uw)	3
1.2 VERZEKERDE	3
1.3 VERZEKERAAR (verder genoemd wij, ons en onze)	3
1.4 VERZEKERING	3
1.5 DERDE	3
1.6 OPVARENDE	3
1.7 POLIS	3
1.8 VERZEKERDE ZAKEN	3
1.9 SCHEEPSUITRUSTING	3
1.10 MOTOR	3
1.11 INBOEDEL	3
1.12 VERZEKERINGSPERIODE	3
1.13 VERZEKERD	4
1.14 DEKKINGSGBIED	4
1.15 EIGEN RISICO	4
1.16 TOEPASSELIJK RECHT	4
1.17 BEHANDELING VAN PERSOONSgegevens	4
1.18 GEBEURTENIS	4
1.19 HERSTELKOSTEN	4
1.20 TOTAAL VERLIES	4
1.21 DAGWAARDE	4
1.22 AANSCHAFWAARDE	4
1.23 NIEUWWAARDE	4
1.24 RESTANTWAARDE	4
1.25 DESKUNDIGE TAXATIE	4
1.26 OUDERDOM VAN VERZEKERDE ZAKEN	4
1.27 VERBETERING	4
1.28 AANSPRAAK	4
1.29 SCHADE DOOR EEN VAN BUITEN KOMEND ONHEIL	5
1.30 SCHADE DOOR EEN EIGEN GEBREK	5
1.31 SCHADE DOOR GELEIDELIJKE PROCESSEN	5
1.32 BRANDSCHADE	5
1.33 EXPLOSIESCHADE	5
1.34 SCHADE DOOR DIEFSTAL, VERMISSING OF VERDUISTERING	5
1.35 ZORGPLICHT	5
1.36 REGISTER VERMISTE VAARTUIGEN	5
1.37 FRAUDE	5
1.38 OPZET EN ERNSTIGE ROEKELOOSHEID	6
1.39 SANCTIELIJST	6
1.40 KLACHTENPROCEDURE	6
1.41 TERRORISME	6

HOOFDSTUK 2 – WANNEER ÉN WAARVOOR BENT U WEL OF NIET VERZEKERD?

2.1	GELDIGHEID	6
2.2	DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)	6
2.3	DEKKING VERZEKERDE ZAKEN (anders dan inboedel)	7
2.4	DEKKING VERZEKERDE ZAAK (inboedel)	7
2.5	DEKKING EXTRA KOSTEN	7
2.6	UITZONDERINGEN EIGEN RISICO	7
2.7	UITSLUITINGEN VAN DE DEKKING	8

HOOFDSTUK 3 – ER IS SCHADE

3.1	WAT ZIJN UW VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE	8
3.2	SCHADEREGELING ALGEMEEN	9
3.3	VASTSTELLING SCHADE VERZEKERDE ZAKEN (exclusief inboedel)	9
3.4	VASTSTELLING SCHADE INBOEDEL	9
3.5	RECHT OP CONTRA-EXPERTISE EN ARBITRAGE	9
3.6	VERJARING	10

HOOFDSTUK 4 – PREMIE

4.1	AANVANGSPREMIE	10
4.2	VERVOLGPREMIE	10
4.3	VERPLICHTING BETALING	10
4.4	WANBETALING EN GEVOLGEN	10
4.5	PREMIETERUGGAVE EN KOSTEN NA HET EINDE VAN DE VERZEKERING	10
4.6	NO-CLAIMREGELING	10

HOOFDSTUK 5 – AANVANG, DUUR, WIJZIGING EN EINDE VAN DE VERZEKERING

5.1	AANVANG	11
5.2	DUUR EN VERLENGING	11
5.3	WELKE VERANDERINGEN DIENT U TE MELDEN	11
5.4	RECHT OP INSPECTIE	11
5.5	AANPASSING BIJ VERLENGING VERZEKERING	11
5.6	EINDE	11

HOOFDSTUK 1 – uitleg van begrippen

1.1 VERZEKERINGNEMER (verder genoemd u en uw)

De natuurlijk persoon of de rechtspersoon die met Kuiper Assuradeuren B.V. de verzekering is aangegaan.

1.2 VERZEKERDE

- 1.2.1 U;
- 1.2.2 de inwonende gezinsleden van u als natuurlijk persoon of indien de verzekering op naam van een rechtspersoon is afgesloten de inwonende gezinsleden van de bestuurder(s) van deze rechtspersoon;
- 1.2.3 degene die het verzekerde vaartuig met uw toestemming gebruikt, niet zijnde een door u betaald bemanningslid;
- 1.2.4 een opvarende.

1.3 VERZEKERAAR (verder genoemd wij, ons en onze)

Kuiper Assuradeuren B.V. (onderdeel van Kuiper Verzekeringen B.V.) optredend als gevolmachtigde van de in de polis genoemde risicodragende verzekeraars.

1.4 VERZEKERING

De door u met ons gesloten overeenkomst tot vergoeding van een schade als gevolg van een gedekte gebeurtenis in ruil voor de daarvoor te betalen premie.

1.5 DERDE

Een andere partij dan de onder 1.2 en 1.3 genoemde partijen.

1.6 OPVARENDE

- 1.6.1 naast genoemde personen in 1.2.1 en 1.2.2 en 1.2.3. een zich met uw toestemming aan boord bevindend persoon, niet zijnde een door u betaald bemanningslid;
- 1.6.2 de in 1.6.1 genoemde persoon als deze bezig is aan boord of van boord te gaan;
- 1.6.3 personen die echter het vaartuig gebruiken als middel om de wal of een ander vaartuig te bereiken, worden nadrukkelijk niet als opvarende beschouwd.

1.7 POLIS

Het bewijs van de verzekering (het polisblad) met eventuele aanhangsels, alsmede de van toepassing zijnde clausules en polisvoorwaarden.

1.8 VERZEKERDE ZAKEN

Hieronder verstaan wij afzonderlijk:

- 1.8.1 het vaartuig dat op het polisblad is vermeld;
- 1.8.2 een bijboot die boven een waarde van € 2.500,00 op het polisblad dient te zijn vermeld of een niet nader genoemde u toebehorende bijboot van het verzekerde vaartuig (al dan niet met motor) met een waarde onder € 2.500,00;
- 1.8.3 de motor of motoren, zoals vermeld op het polisblad;
- 1.8.4 inboedel;
- 1.8.5 scheepsuitrusting.

1.9 SCHEEPSUITRUSTING

Alle zaken die uit hoofde van hun bestemming specifiek bij het vaartuig behoren en/of een goed gebruik van het vaartuig mogelijk maken. Bijvoorbeeld: nautische en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, zeilen, reddings- en veiligheidsmiddelen (niet zijnde een volgboot), scheepsstoffering, specifieke zeilkleding, waterkaarten en gidsen, vast ingebouwde audiovisuele apparatuur, boegschroefinstallatie, generatorset, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke.

Opmerking: scheepsuitrusting wordt als onderdeel van het vaartuig beschouwd; de waarde ervan wordt dan ook geacht te zijn begrepen in het in de polis vermelde verzekerde bedrag voor "vaartuig, motor(en) en scheepsuitrusting".

1.10 MOTOR

Hieronder verstaan wij:

- 1.10.1 het ingebouwde motorblok inclusief keerkoppeling, schroefinstallatie en schroef;
- 1.10.2 een complete buitenboordmotor.

1.11 INBOEDEL

- 1.11.1 de voor recreatief gebruik in of op het vaartuig aanwezige roerende zaken van een verzekerde;
- 1.11.2 de hierboven genoemde zaken gelden ook als verzekerde inboedel tijdens het rechtstreeks vervoer tussen het verzekerde vaartuig en de woning van een verzekerde;
- 1.11.3 geen inboedel: vaartuigen en motorvoertuigen worden niet als inboedel beschouwd.

1.12 VERZEKERINGSPERIODE

De periode vanaf de door ons met u overeengekomen ingangsdatum van de verzekering of voorlopige dekking vanaf het tijdstip dat het risico op die dag door u werd doorgegeven tot de datum en het tijdstip waarop de verzekering of de voorlopige dekking eindigt. Als de dekking is geschorst (bijvoorbeeld vanwege het niet betalen van premie), dan geldt de schorsingstermijn niet als verzekeringsperiode.

1.13 VERZEKERD

Het bedrag dat volgens de polis voor de toepasselijke rubriek geldt als onze maximale verplichting per gebeurtenis.

1.14 DEKKINGSGBIED

Europa tot 10 mijl uit de kust en tot 35° OL met uitzondering van de Zwarte Zee, tenzij uit een clausule anders blijkt.

1.15 EIGEN RISICO

Het bedrag dat (ongeacht de schuldvraag) in mindering wordt gebracht op het voor vergoeding in aanmerking komend schadebedrag.

1.16 TOEPASSELIJK RECHT

Op de verzekering en daaruit voortvloeiende geschillen is het Nederlands recht van toepassing.

1.17 BEHANDELING VAN PERSOONSgegevens

- 1.17.1 ten behoeve van acceptatie, administratie van uw verzekering, statistische analyses of behandeling van een schade hebben wij bepaalde gegevens van u nodig. Deze gegevens dienen ook om te kunnen voldoen aan wettelijke eisen, om fraude te voorkomen en om u te kunnen informeren over nieuwe- of gewijzigde producten;
- 1.17.2 indien dit voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst nodig is geven wij de hiervoor strikt noodzakelijke persoonsgegevens door aan bijvoorbeeld hulpverleners, experts en herstelbedrijven;
- 1.17.3 bij de verwerking van uw persoonsgegevens houden wij ons aan de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen". De tekst van deze gedragscode is op te vragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, bereikbaar onder telefoonnummer 070-3338500 of te raadplegen via hun website www.verzekeraars.nl;
- 1.17.4 als deelnemer aan een gezamenlijke databank bij de Stichting CIS te Den Haag laten wij gegevens met betrekking tot uw schadeclaims opnemen. Tevens kunnen wij door andere deelnemers geregistreerde gegevens raadplegen. Het doel van deze databank is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. U heeft het recht bij de stichting een informatieverzoek in te dienen om te controleren welke gegevens zijn geregistreerd en of deze gegevens juist zijn. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie hiervoor desgewenst op www.stichtingcis.nl.

1.18 GEBEURTENIS

Een onzeker voorval of daarmee gelijkgesteld een logischerwijs met elkaar verband houdende reeks van onzekere voorvallen.

1.19 HERSTELKOSTEN

De noodzakelijke kosten voor het uitvoeren van technisch verantwoord herstel van een verzekerde zaak en/of de kosten voor het vervangen van beschadigde zaken. U kunt hierbij denken aan de kosten van onderdelen, kosten van gebruik hulpmaterialen, arbeidsloon of te maken takelkosten.

1.20 TOTAAL VERLIES

Bij beschadiging of verlies van één der verzekerde zaken is sprake van totaal verlies:

- 1.20.1 als de herstelkosten hoger zijn dan de geldende waarde op het moment van de gebeurtenis minus de restantwaarde;
- 1.20.2 als technisch verantwoord herstel niet meer mogelijk is;
- 1.20.3 wanneer deze zaak geheel buiten uw macht is geraakt door vermissing, diefstal, verduistering of zinken én herkrijging niet valt te verwachten.

1.21 DAGWAARDE

Het bedrag dat nodig is om een naar leeftijd, merk, model, type, uitvoering, kwaliteit en staat van onderhoud gelijkwaardige zaak te kunnen kopen.

1.22 AANSCHAFWAARDE

De aanschafprijs, welke u heeft betaald ter verkrijging van een gebruikt vaartuig.

1.23 NIEUWWAARDE

Het bedrag dat nodig is om verzekerde zaken van vergelijkbare soort, model, type, uitvoering en kwaliteit nieuw te kunnen aanschaffen.

1.24 RESTANTWAARDE

De waarde welke een verzekerde zaak nog vertegenwoordigt, meteen nadat hieraan schade is ontstaan.

1.25 DESKUNDIGE TAXATIE

Het bedrag dat voor het vaartuig is vastgesteld door een deskundige en als vaste waarde op de polis is vermeld.

1.26 OUDERDOM VAN VERZEKERDE ZAKEN

Ter bepaling van de ouderdom van de verzekerde zaken geldt dat:

- 1.26.1 voor vaartuigen wordt uitgegaan van het originele HIN/WIN nummer of bij het ontbreken daarvan van de datum van tewaterlating;
- 1.26.2 voor motoren wordt uitgegaan van het daarvoor geregistreerde bouwjaar, maar van een latere datum als door nota's kan worden aangetoond dat een totale- en deskundige revisie heeft plaatsgevonden.

1.27 VERBETERING

Het gegeven dat na herstel of vervanging van een verzekerde zaak de waarde daarvan duidelijk is toegenomen.

1.28 AANSPRAAK

Een tegen u of een andere verzekerde ingestelde vordering tot vergoeding schade.

1.29 SCHADE DOOR EEN VAN BUITEN KOMEND ONHEIL

Een plotseling onvoorzien optredende schade veroorzaakt door een van buiten de verzekerde zaak zelf gelegen oorzaak.

1.30 SCHADE DOOR EEN EIGEN GEBREK

Een onvoorzien optredende beschadiging als gevolg van een minderwaardige eigenschap, waaronder wordt verstaan een eigenschap, welke zaken van dezelfde soort en kwaliteit in hun oorspronkelijke staat niet zouden mogen hebben.

1.31 SCHADE DOOR GELEIDELIJKE PROCESSEN

Een beschadiging die ontstaat in verband met:

- 1.31.1 een natuurlijke eigenschap van de verzekerde zaak zelf;
- 1.31.2 geleidelijke inwerking op een verzekerde zaak door natuurlijke processen, zoals slijtage, veroudering, verrotting, corrosie, verwerking, verharding, uitdroging, materiaalmoetheid, verkleuring, delaminatie, osmose, elektrolyse, licht- en vochtinwerking of inwerking van bodem, water- en luchtverontreiniging.

1.32 BRANDSCHADE

Een schade welke wordt veroorzaakt door een met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Onder brand verstaan wij daarom niet oververhitten, schroeien, smelten, smeulen, verkolen, broeien en zengen.

1.33 EXPLOESIESCHADE

Een schade welke wordt veroorzaakt door een korte, plotselinge krachttuitpatting van gassen of dampen.

1.34 SCHADE DOOR DIEFSTAL, VERMISSING OF VERDUISTERING

Bij deze schadeoorzaken is geen sprake van een beschadiging van de verzekerde zaak, maar wordt de schade veroorzaakt doordat de verzekerde zaak is verdwenen, dan wel buiten uw macht is geraakt én herkrijging niet valt te verwachten. Genoemde schadeoorzaken worden gelijkgesteld met een van buitend komend onheil. Indien de verzekerde zaak weer is herkregen voordat de schade op voornoemde basis is geregeld, dan wordt de eventuele beschadiging, welke is ontstaan tijdens de periode van diefstal, vermissing of verduistering, eveneens aan deze gebeurtenis toegeschreven.

1.35 ZORGPLICHT

De verplichting die verzekerde heeft om alles te doen wat in redelijkheid van hem kan worden verwacht om schade te voorkomen of te beperken. Daarnaast moet u aan specifieke eisen voldoen zoals:

- 1.35.1 onderhoud en controle:
 - het tijdig uitvoeren van periodiek onderhoud en controles van zaken zoals onder meer verstaging, anodes, saildrive en manchet, motoren of onderdelen daarvan zoals accu's, kabels, beluchters, filters en voor dichtslibbing of vervuiling gevoelige onderdelen;
- 1.35.2 brandveiligheid:
 - bij gebruik van een gas- of elektrische installatie aan boord van het vaartuig dient de gehele installatie goed en veilig te functioneren. Daarnaast dient er te allen tijde een goedgekeurde brandblusser aan boord te zijn;
- 1.35.3 diefstalpreventie:
 - 1.35.3.1 het ervoor zorgen dat het vaartuig deugdelijk wordt afgesloten met daartoe aangebrachte sloten als het vaartuig onbemand is;
 - 1.35.3.2 het ervoor zorgen dat eenvoudig meeneembare zaken van boord worden verwijderd, met name buiten uw actieve vaarseizoen, maar ook als dit in de gebruikperiode gemakkelijk realiseerbaar is;
 - 1.35.3.3 het toezicht houden (niet onbeheerd laten) van de verzekerde meeneembare zaken tijdens het vervoer tussen vaartuig en bergplaats;
 - 1.35.3.4 bij het onbeheerd laten van een kleiner vaartuig dit te beveiligen met een CCV/SCM of ART goedgekeurd slot aan een vast punt op de wal;
 - 1.35.3.5 het vaartuig én de daarbij behorende zaken, buiten uw actieve vaarseizoen, te stallen in een bewaakte jachthaven, op een bewaakte terrein, in een deugdelijk afgesloten ruimte of op de plaats welke met ons is overeengekomen;
 - 1.35.3.6 een buitenboordmotor of een staartstuk te beveiligen middels CCV/SCM of ART goedgekeurde bracket- en moersloten;
 - 1.35.3.7 een losstaande trailer of een buiten direct toezicht zijnde aangekoppelde trailer, waarop het verzekerde vaartuig zich bevindt, te voorzien van zowel een CCV/SCM of ART goedgekeurde wielklem als een CCV/SCM of ART goedgekeurde disselslotbeveiliging;
- 1.35.4 maatregelen in verband met weers- en natuurverschijnselen:
 - 1.35.4.1 de verzekerde zaken te beschermen tegen het optreden van bovengenoemde verschijnselen;
 - 1.35.4.2 na het optreden van storm en hevige regenval te controleren of te laten controleren of de verzekerde zaken schade hebben opgelopen (bijvoorbeeld door inwerking van vocht).
- 1.35.5 maatregelen om zinschade te voorkomen:
 - bij plaatsing van het vaartuig in de winter- of zomerberging de bevestiging van slangen, slangklemmen, huiddoorvoeren en beluchters te controleren;
- 1.35.6 maatregelen ter voorkoming verlies buitenboordmotoren:
 - een buitenboordmotor op deugdelijke wijze aan het vaartuig te borgen.

1.36 REGISTER VERMISTE VAARTUIGEN

Bij diefstal, vermissing of verduistering van een verzekerde zaak zullen wij een signalering laten opnemen in één of meer hiervoor bestaande registers.

1.37 FRAUDE

- 1.37.1 het bewust verschaffen of achterhouden van informatie bij een gemelde schade, met het doel daarmee te bewerkstelligen dat er onterecht schade wordt vergoed of hierdoor een gunstiger uitkering zou worden verkregen;
- 1.37.2 het bewust verstrekken van verkeerde informatie bij het sluiten van de verzekering om deze te verkrijgen of om hierbij gunstiger voorwaarden te bedingen.

1.38 OPZET EN ERNSTIGE ROEKeloosheid

- 1.38.1 van opzet bij het veroorzaken van schade is sprake als iemand de bedoeling had om die schade toe te brengen of gedrag vertoonde dat met een aan zekerheid grenzende kans tot de schade zou leiden;
- 1.38.2 van ernstige roekeloosheid bij het veroorzaken van schade is sprake als iemand zich (naar objectieve maatstaven) bewust kon zijn dat hierdoor een aanzienlijke kans op het veroorzaken van schade bestond. Hiervan is bijvoorbeeld sprake als onder invloed van alcohol of andere bedwelmende/opwekkende stoffen, in strijd met de hiervoor geldende wettelijke norm, schade wordt veroorzaakt.

1.39 SANCTIELIJST

Een door de Nederlandse overheid, de Europese Unie, de Verenigde Naties of de Verenigde Staten opgestelde lijst van personen, organisaties of overheden waartegen (internationale) sancties gelden. Op grond hiervan is het verboden met die personen, organisaties of overheden zaken te doen of hun schade te vergoeden.

1.40 KLACHTENPROCEDURE

Hieronder verstaan wij de procedure die u kunt volgen om klachten die betrekking hebben op ons gedrag, onze bemiddeling, de totstandkoming of de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst of onze schadebehandeling in te kunnen dienen. Eerst dient u de klacht schriftelijk te richten aan onze directie. Als de behandeling van de klacht naar uw mening niet bevredigend is, kunt u zich als consument of daarmee gelijkgestelde wenden tot de Stichting Klachten Instituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of de klacht digitaal indienen via www.kifid.nl. U kunt er ook voor kiezen om niet opgeloste geschillen voor te (laten) leggen aan de hiervoor bevoegde rechter.

1.41 TERRORISME

Voor schade door terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of de in verband hiermee gemaakte kosten van preventiemaatregelen om deze schade te voorkomen of te beperken, is zowel de schadevergoeding als de dekking beperkt. Wij vergoeden in deze gevallen alleen schade voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT) die verzekert. Meer informatie hierover kunt u lezen in het Clausuleblad Terrorisme en het Protocol afwikkeling claims van de NHT. U vindt deze informatie op www.terrorisneverzekerd.nl. Uw recht op vergoeding vervalt indien u de schade twee jaar of later meldt nadat de NHT heeft besloten dat er sprake is van een terrorismeschade.

HOOFDSTUK 2 – wanneer én waarvoor bent u wel of niet verzekerd?

2.1 GELDIGHEID

De verzekering is van kracht in de verzekeringsperiode als er sprake is van verzekerd gebruik, ervan uitgaande dat u bij het aanvragen van de verzekering de juiste en volledige informatie verschaft.

- 2.1.1 verzekerd gebruik:
hieronder valt het normaal gebruik in verband met het bezitten en/of houden van verzekerde zaken. Hieronder vallen bijvoorbeeld activiteiten, zoals slepen of gesleept worden, transporteren over land door een hiervoor geschikt vervoermiddel, laden en lossen, hellingen, opslag van zaken in de winterberging te land of te water, het (laten) verrichten van onderhoudswerkzaamheden en herstelwerkzaamheden, het deelnemen aan zeilwedstrijden met een recreatief karakter en het trekken van waterskiërs of wakeboarders.
- 2.1.2 niet verzekerd gebruik:
in ieder geval is hiervan sprake:
- 2.1.2.1 bij verhuur of charter (tenzij anders is overeengekomen);
- 2.1.2.2 als het verzekerde vaartuig zich niet in het verzekerde dekkinggebied bevindt;
- 2.1.2.3 bij permanente bewoning (gebruik als vast woonadres);
- 2.1.2.4 ander gebruik dan op de polis vermeld;
- 2.1.2.5 tijdens deelname aan een snelheidswedstrijden voor motorboten;
- 2.1.2.6 gebruik van het vaartuig dat in strijd is met de wetgeving.
- 2.1.3 juiste en/of volledige informatie bij het sluiten van de verzekering:
het is in uw eigen belang om juiste en volledige informatie te verstrekken, aangezien uw dekking onder de polis van rechtswege beperkt of geheel kan vervallen als u ons onjuiste en/of onvolledige informatie verstrekt heeft en als het verstrekken van juiste en volledige informatie zou hebben betekend dat de verzekeringspolis niet of onder andere voorwaarden zou zijn gesloten.

2.2 DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)

De verzekering geeft tot het verzekerd bedrag dekking voor te verlenen vergoeding van schade en boven de verzekerde som dekking voor de door ons nodig geachte kosten om juridisch verweer te voeren, als u in verband met het houden of gebruiken van een verzekerde zaak wordt aangesproken. Ten aanzien van dergelijke aanspraken maken wij onderscheid naar de partijen (derden of medeverzekerden) die een aanspraak indienen:

- 2.2.1 aanspraak van derden:
voor deze aanspraak verlenen wij dekking vóór of voeren wij verweer tegen zowel gevorderde personenschade als gevorderde zaakschade;
- 2.2.2 aanspraak bij onderlinge aansprakelijkheid:
van deze aanspraak is sprake als iemand uit de groep van verzekerden aansprakelijk wordt gesteld door een andere verzekerde. Voor deze groep medeverzekerden verlenen wij dekking vóór of voeren wij verweer tegen gevorderde personenschade;
- 2.2.3 maximum verzekerd bedrag:
de dekking geldt tot maximaal het voor deze rubriek geldende verzekerd bedrag per gebeurtenis voor alle aanspraken samen.

2.3 DEKKING VERZEKERDE ZAKEN (anders dan inboedel)

- 2.3.1 de verzekering geeft dekking voor schade:
- 2.3.1.1 veroorzaakt door een van buiten komend onheil;
 - 2.3.1.2 veroorzaakt door een eigen gebrek, waarbij de voor het herstel van deze schade te maken kosten voor vervanging van het gebrekkige onderdeel worden meegenomen. Deze dekking heeft geen betrekking op motoren ouder dan 15 jaar.
- 2.3.2 de dekking geldt tot maximaal het hiervoor geldende verzekerd bedrag.

2.4 DEKKING VERZEKERDE ZAAK (inboedel)

- 2.4.1 de verzekering geeft dekking voor inboedelschade:
- 2.4.1.1 als deze het gevolg is van een aan het verzekerde vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis;
 - 2.4.1.2 bij diefstal van boord, mits er sprake was van braak of van het verbreken van een ter bevestiging gebruikt CCV/SCM of ART goedgekeurd slot;
 - 2.4.1.3 als deze het gevolg is van een van buiten komend onheil tijdens het vervoer tussen de woning van een verzekerde en het verzekerde vaartuig.
- 2.4.2 de dekking geldt tot maximaal het hiervoor geldende verzekerd bedrag;
- 2.4.3 voor sommige inboedelzaken geldt de dekking tot hiervoor geldende maximale bedragen:
- 2.4.3.1 € 500,00 tezamen voor geld en geldswaardige zaken;
 - 2.4.3.2 € 500,00 voor sieraden, kunst, verzamelingeninboedel, brillen, lenzen, prothesen, horloges, mobiele telefoons, camera's en optische apparatuur;
 - 2.4.3.3 € 2.500,00 voor fietsen;
 - 2.4.3.4 € 1.500,00 voor computerapparatuur en niet vast ingebouwde audiovisuele apparatuur;
 - 2.4.3.5 € 2.500,00 tezamen voor bijzondere sportuitrusting (bijvoorbeeld sporthengels, waterski's, duikuitrusting).

2.5 DEKKING EXTRA KOSTEN

- 2.5.1 bij een opgetreden verzekerde schade of bij een dreigende verzekerde schade, vergoeden wij boven het verzekerd bedrag tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig de volgende kosten en/of diensten:
- 2.5.1.1 redelijkerwijs te maken kosten die tot voorkoming, stabilisering of vermindering van schade kunnen leiden én tevens eventuele schade aan zaken die daarbij worden ingezet;
 - 2.5.1.2 de kosten om het vaartuig naar een nabije veilige plaats te brengen en te stallen en/of de kosten van vervoer naar de dichtstbij zijnde plaats waar de schade kan worden hersteld, echter uitsluitend voor zover de vaart niet op eigen kracht van het vaartuig kan plaatsvinden;
 - 2.5.1.3 in overleg met ons te maken redelijke kosten om het vaartuig terug te brengen naar uw vaste ligplaats, als het vaartuig deze reis niet meer op eigen kracht of na mogelijk provisorisch herstel kan ondernemen én als de schade niet binnen 5 werkdagen kan worden hersteld;
 - 2.5.1.4 in overleg met ons te maken kosten van vervoer naar huis voor u en opvarenden op basis van 2e klasse openbaar vervoer als mede taxivoer, respectievelijk naar en vanaf de dichtstbijzijnde stations, wanneer het vaartuig niet op eigen kracht of na mogelijk provisorisch herstel naar de vaste ligplaats kan terugkeren én als de schade niet binnen 5 werkdagen kan worden hersteld;
 - 2.5.1.5 noodzakelijke sleep- en hulplonen overeenkomstig daarvoor geldende normen. Voor zover er geen sprake is van een acute noodsituatie uitsluitend nadat wij hiervoor vooraf toestemming hebben gegeven;
 - 2.5.1.6 lichtings- en opruimingskosten, voor zover u na zinken of stranden van een vaartuig tot lichten of opruimen wettelijk of contractueel verplicht bent. Wij vergoeden dan deze kosten zo nodig ook boven de verzekerde som;
 - 2.5.1.7 daadwerkelijk gemaakte kosten voor een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste € 350,00 per dag met een maximum van € 3.500,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, indien en tot zover het hoofdvaartuig ten tijde van de gebeurtenis als vakantieverblijf voor dag en nacht diende én als gevolg van de ontstane schade onbewoonbaar is geworden;
 - 2.5.1.8 door een overheid verlangde geldelijke zekerheid ter waarborging van de rechten van benadeelden (genoemd cautistelling) tot een bedrag van € 50.000,00. U bent verplicht ons te machtigen om namens u die zekerheid te verlenen en er tevens voor te zorgen dat het door de overheid ontvangen bedrag aan ons wordt terugbetaald, zodra dit weer wordt vrijgegeven.
- 2.5.2 zonder dat van een (dreigende) schade aan een verzekerde zaak sprake hoeft te zijn, vergoeden wij boven het verzekerd bedrag:
- 2.5.2.1 in overleg met ons te maken kosten om het vaartuig te brengen naar het begin of het eind van de reis, wanneer de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd tijdens de reis is beschadigd en niet binnen 5 werkdagen kan worden hersteld;
 - 2.5.2.2 in overleg met ons te maken kosten om het vaartuig naar de dichtstbijzijnde veilige ligplaats te brengen, wanneer de voor veilige vaart onmisbare persoon door acute ziekte of ongeval tijdens de reis, volgens doktersverklaring, de vaart niet kan voortzetten;
 - 2.5.2.3 de kosten van vervoer naar huis voor u en opvarenden op basis van 2e klasse openbaar vervoer als mede taxivoer, respectievelijk naar en vanaf de dichtstbijzijnde stations, als de voor veilige vaart onmisbare persoon door acute ziekte of ongeval tijdens de reis volgens doktersverklaring niet binnen 10 dagen in staat is de reis te vervolgen.

2.6 UITZONDERINGEN EIGEN RISICO

- 2.6.1 wij passen geen eigen risico toe:
- met betrekking tot schade welke wordt vergoed op grond van Wettelijke Aansprakelijkheid;
 - ten aanzien van de extra kosten;
 - bij totaal verlies van het (hoofd)vaartuig.
- 2.6.2 indien de schade alléén betrekking heeft op een bijboot of op inboedel, dan geldt hiervoor, ook bij totaal verlies, een eigen risico van € 100,00 per gebeurtenis.

2.7 UITSLUITINGEN VAN DE DEKKING

Wij verlenen geen schadevergoeding in het geval van schade:

Algemeen:

- 2.7.1 welke is ontstaan, terwijl de verzekering niet van kracht was (zie 2.1);
- 2.7.2 welke is gedekt door een andere verzekering, wet of voorziening (al dan niet van oudere datum) én als deze verzekering niet zou bestaan;
- 2.7.3 bij het ontstaan waarvan een verzekerde zich schuldig heeft gemaakt aan opzet of ernstige roekeloosheid;
- 2.7.4 waarbij fraude is gepleegd;
- 2.7.5 indien niet is voldaan aan een in 3.1 genoemde verplichting, tenzij u aannemelijk kunt maken dat u hieromtrent geen verwijt treft én ook slechts voor zover wij kunnen aantonen dat onze belangen hierdoor zijn benadeeld;
- 2.7.6 welke ontstaat terwijl het verzekerde vaartuig zich, anders dan per veerdienst, als deklast aan boord van een ander schip bevindt;
- 2.7.7 tijdens of bestaande uit inbeslagname van het vaartuig in verband met uw betrokkenheid of vermoeden van uw betrokkenheid bij een misdrijf, dan wel als de schade is veroorzaakt door of voortvloeit uit inbeslagname door een overheidsinstelling;
- 2.7.8 met betrekking tot zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet of niet meer mag worden gehandeld of met betrekking tot belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars als gevolg van voornoemde regelgeving niet of niet meer is toegestaan die schade te vergoeden (zie 1.39);
- 2.7.9 veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte die als epidemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig gekarakteriseerd door een regering of een daartoe bevoegd gezag in een land, dan wel als pandemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO);
- 2.7.10 veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe die reactie is ontstaan. Onder een atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 2.7.11 veroorzaakt of ontstaan uit molest, waaronder volgens de Wet Financieel Toezicht wordt verstaan georganiseerd geweld:
 - van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens;
 - van een gewapende vredesmacht van de Verenigde Naties;
 - van een bevolkingsgroep of grote groep inwoners die een burgeroorlog voert;
 - van een groep of een beweging die in opstand komt tegen de overheid;
 - van groepsleden die muiten tegen het geldend gezag;
 - van actievoerders waardoor op verschillende plaatsen binnenlandse onlusten ontstaan.
- 2.7.12 die direct of indirect is veroorzaakt, heeft bijgedragen of voortvloeit uit het met kwade bedoelingen gebruiken, bedienen, met virus besmetten of hacken van een computer, een computersysteem, computersoftware, computerprocessen of enig ander elektronisch systeem;
- 2.7.13 in verband met terrorisme, tenzij en voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. vergoeding erkent (zie 1.41).

Aansprakelijkheid:

- 2.7.14 tijdens of door het transport van het verzekerde vaartuig met een motorrijtuig, terwijl deze aansprakelijkheid valt of behoort te vallen onder de wettelijk verplichte WA-verzekering van dat motorrijtuig;
- 2.7.15 veroorzaakt door het voorttrekken van personen die zich bedienen van vliegers, parachutes of andere attributen (het voorttrekken van personen die alléén gebruik maken van waterski's en wakeboards valt echter niet onder deze uitsluiting);
- 2.7.16 aan eigendommen van u en uw gezinsleden.

Schade aan verzekerde zaken:

- 2.7.17 als niet is voldaan aan de zorgplicht, zoals omschreven in 1.35;
- 2.7.18 als deze een gevolg is van een gebeurtenis voor de ingangsdatum van de verzekering;
- 2.7.19 door diefstal van zich in het vaartuig bevindende zaken, tenzij er sporen van inbraak zichtbaar zijn;
- 2.7.20 door geleidelijke processen zoals omschreven in 1.31;
- 2.7.21 veroorzaakt door een eigen gebrek waarmee u bekend was of bekend had kunnen zijn;
- 2.7.22 bestaande uit de kosten om een eigen gebrek op te heffen, met uitzondering van de in 2.3.1.2 genoemde kosten;
- 2.7.23 welke indirect is, zoals waardevermindering, gebruiksderiving, kleur- en glansverschil na technisch verantwoord herstel, het opnieuw (laten) uitvoeren van een (ondeugdelijke) herstel of de kosten in verband met het opnieuw ontwerpen of het wijzigen van een constructie;
- 2.7.24 osmose indien het zich openbaart na drie jaar volgend op de eerste tewaterlating van het schip;
- 2.7.25 bestaande uit extra kosten ten gevolge van het niet meer leverbaar zijn van een verzekerde zaak of een onderdeel daarvan. In dat geval wordt de schade vergoed op basis van de kosten, welke redelijkerwijs zouden zijn ontstaan als het onderdeel nog wel leverbaar zou zijn.

HOOFDSTUK 3 – er is schade

3.1 WAT ZIJN UW VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij het ontstaan van schade bent u verplicht:

- 3.1.1 binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot vermindering van schade kunnen leiden;
- 3.1.2 de schade zo snel mogelijk aan ons te melden;
- 3.1.3 zo snel mogelijk alle informatie te geven die wij nodig hebben voor de schadebehandeling;
- 3.1.4 geen handelingen te plegen of toezeggingen te doen, die ons belang kunnen schaden;

- 3.1.5 zo spoedig mogelijk aangifte bij de politie te doen van diefstal, vermissing, verduistering of kwaadwillige beschadiging;
- 3.1.6 ons in staat te stellen expertise te laten verrichten, voordat het herstel wordt gestart.

3.2 SCHADEREGELING ALGEMEEN

Hiervoor gelden de volgende uitgangspunten:

- 3.2.1 wij beoordelen of een schade in aanmerking komt voor vergoeding aan de hand van uw opgave, nota's of andere bewijsmiddelen. Eventueel zullen wij voor onze rekening een onafhankelijk expertisebureau of een onafhankelijk werkende expert inschakelen om de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade vast te laten stellen;
- 3.2.2 wij hebben het recht benadeelde derden rechtstreeks schadeloos te stellen en ten aanzien van hun vorderingen naar ons inzicht te handelen;
- 3.2.3 tenzij anders met ons is overeengekomen, worden de herstelkosten met betrekking tot de schade slechts vergoed als de originele nota(s) van deugdelijk herstel aan ons worden overgelegd;
- 3.2.4 afwikkeling van de schade door totaal verlies van een vaartuig geschiedt, nadat de schade is vastgesteld, eventueel onderzoek is afgerond, wij de bevindingen aan de hand van onze polisvoorwaarden hebben kunnen toetsen en hierna onze verplichting tot schadevergoeding kunnen erkennen;
- 3.2.5 in geval van diefstal, vermissing of verduistering hebben wij het recht om het resultaat van nader onderzoek en opsporingswerkzaamheden af te wachten alvorens tot afwikkeling over te gaan, onder voorwaarde dat deze activiteiten nog uitzicht bieden op enig resultaat;
- 3.2.6 de verzekerde zaken kunnen niet in eigendom aan ons worden overgedragen. Bij schade in verband met diefstal, vermissing of verduistering van een verzekerde zaak, dient u echter wél de eigendomsrechten van de verzekerde zaak aan ons over te dragen, voordat wij tot uitkering kunnen overgaan;
- 3.2.7 het in behandeling nemen van een schadeclaim, een eventueel verzoek van ons of de expert om bepaalde onderdelen voor nader onderzoek te (laten) demonteren, dan wel het verlenen van toestemming tot herstel, houden niet automatisch in dat de schade is gedekt;
- 3.2.8 voor zover u met betrekking tot de schade BTW kunt verrekenen, geschiedt de uitkering zonder BTW;
- 3.2.9 wij vergoeden wettelijke rente boven op het door ons uitgekeerde schadebedrag, indien van toepassing;
- 3.2.10 als u van mening bent dat wij in strijd met de uitgangspunten hebben gehandeld, kunt u gebruik maken van de klachtenprocedure (zie 1.40);
- 3.2.11 als u van mening bent dat de omvang of de oorzaak van de schade onjuist is vastgesteld, kunt u gebruik maken van de regeling voor contra-expertise en arbitrage (zie 3.5).

3.3 VASTSTELLING SCHADE VERZEKERDE ZAKEN (exclusief inboedel)

- 3.3.1 herstelkosten:
als er geen sprake is van totaal verlies van een verzekerde zaak, dan wordt deze schade vastgesteld op basis van de herstelkosten, zonder rekening te houden met een aftrek op grond van verbetering wegens de ouderdom van een verzekerde zaak, behalve bij:
 - een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 5 jaar;
 - elektronische apparatuur ouder dan 5 jaar;
 - tuigage, dekkleden, accu's, buiskappen, cabrioletkappen, verfsystemen en opblaasbare/opvouwbare vaartuigen.In het geval een aftrek wegens verbetering mogelijk is, wordt deze gebaseerd op de te verwachten levensduur en ouderdom van de verzekerde zaak;
- 3.3.2 totaal verlies:
er bestaat geen recht op vergoeding van herstelkosten als er sprake is van totaal verlies in de zin van de definitie in 1.20 van deze polisvoorwaarden. De schade zal in dat geval worden vastgesteld op basis van de dagwaarde van de verzekerde zaak minus de restantwaarde. Als echter uit de polis of uit de polisvoorwaarden blijkt dat voor de verzekerde zaak een andere waarde dan de dagwaarde geldt, dan geldt die waarde als maatstaf om te bepalen of er sprake is van totaal verlies;
- 3.3.3 onderverzekering:
er zal geen beroep worden gedaan op een eventuele onderverzekering.

3.4 VASTSTELLING SCHADE INBOEDEL

- 3.4.1 bij de vaststelling hiervan wordt uitgegaan van de dagwaarde;
- 3.4.2 als de dagwaarde echter hoger is dan 40% van de oorspronkelijke nieuwprijs, dan wordt uitgegaan van de huidige nieuwwaarde van de in soort, type en uitvoering vergelijkbare zaak;
- 3.4.3 indien herstel mogelijk is, worden de herstelkosten vergoed tot maximaal de toepasselijke waarde minus de restantwaarde;
- 3.4.4 er zal geen beroep worden gedaan op een eventuele onderverzekering.

3.5 RECHT OP CONTRA-EXPERTISE EN ARBITRAGE

- 3.5.1 als u het niet eens bent met de conclusies van onze expert, dient u dit in verband met de te volgen procedure aan ons kenbaar te maken. Als wij de conclusie(s) van onze expert blijven volgen, kunt u zelf een onafhankelijk expertisebureau of een onafhankelijk werkende expert inschakelen. De redelijke kosten van deze expert (de contra-expert) komen voor onze rekening als blijkt dat deze tot een voor u gunstiger oordeel komt dan de door ons ingeschakelde expert. Voordat de contra-expert zijn werkzaamheden aanvangt, dient deze samen met onze expert alvast een derde deskundige (arbiter) te benoemen om een eventueel blijvend geschil desgewenst door middel van arbitrage op te kunnen lossen;
- 3.5.2 houden uw expert en onze expert een blijvend meningsverschil, dan dienen wij (met overlegging van het rapport van uw expert) hiervan in kennis te worden gesteld vóórdat de derde deskundige met werkzaamheden begint. Wij geven dan aan of het oordeel van de door u ingeschakelde expert door ons zal worden gevolgd. Als dat niet zo is, heeft u hierna het recht de vooraf benoemde derde deskundige (arbiter) opdracht te geven om een voor u én ons bindend oordeel te geven óf om de zaak voor te leggen aan de bevoegde rechter. Het vragen om een bindend oordeel van de arbiter houdt in dat hierna een gang naar de rechter niet meer mogelijk is;
- 3.5.3 als de arbiter volgens de gestelde regels is ingeschakeld betalen wij diens redelijkerwijs te declareren kosten.

3.6 VERJARING

Uw recht op uitkering vervalt:

- 3.6.1 drie jaar na de dag waarop u van de schade op de hoogte was of kon zijn én deze nog niet heeft gemeld;
- 3.6.2 drie jaar na de dag waarop wij uw verzoek om schadevergoeding in een brief of per e-mail hebben afgewezen.

HOOFDSTUK 4 – premie

4.1 AANVANGSPREMIE

De vanaf de ingangsdatum tot de eerste premieervaldatum verschuldigde premie inclusief kosten en assurantiebelasting wordt aanvangspremie genoemd. Hieronder wordt mede verstaan premie in verband met een tussentijdse wijziging in de hiervoor genoemde periode.

4.2 VERVOLGPREMIE

De verschuldigde premie inclusief kosten en assurantiebelasting over periodes ná de eerste premieervaldatum wordt vervolgpremie genoemd.

4.3 VERPLICHTING BETALING

De te betalen premie inclusief kosten en assurantiebelasting is vooraf verschuldigd en dient binnen 30 dagen nadat wij deze aan u in rekening hebben gebracht te worden betaald.

4.4 WANBETALING EN GEVOLGEN

- 4.4.1 aanvangspremie:
wanneer de aanvangspremie(s) inclusief kosten en assurantiebelasting niet binnen 30 dagen na ontvangst van het betalingsverzoek aan ons is betaald, dan wordt de dekking zonder nadere ingebrekestelling geschorst vanaf de ingangsdatum van de verzekering;
- 4.4.2 vervolgpremie:
wanneer de vervolgpremie inclusief kosten en assurantiebelasting niet is betaald binnen 14 dagen nadat u schriftelijk bent aangemaand met de mededeling dat uw dekking hierna wordt geschorst, vervalt tevens de dekking voor schade welke op of ná de premieervaldatum is ontstaan;
- 4.4.3 herstel van dekking:
een geschorste dekking wordt in kracht hersteld de dag nadat wij alle achterstallige premie(s) inclusief assurantiebelasting en kosten hebben ontvangen en geaccepteerd. Hieronder is ook begrepen premie over de periode van schorsing als gevolg van wanbetaling.

4.5 PREMIERUGGAVE EN KOSTEN NA HET EINDE VAN DE VERZEKERING

Behalve in het geval van totaal verlies, fraude, faillissement of als blijkt dat u voorkomt op een sanctielijst op grond waarvan het verboden is uw belangen te verzekeren, vindt na beëindiging van de verzekering teruggave van premie en assurantiebelasting over de nog niet verstreken termijn plaats. Als u de verzekering heeft beëindigd, zijn wij gerechtigd u administratiekosten in rekening te brengen.

4.6 NO-CLAIMREGELING

4.6.1 afhankelijk van het schadeverloop verandert de bonus-malustrede met ingang van het nieuwe verzekeringsjaar als volgt:

trede bij begin verzekeringsjaar	korting bij de trede	zonder schade naar trede	bij 1 schade naar trede	bij 2 schaden naar trede	bij 3 schaden naar trede
-2	-20 %	-1	-2	-2	-2
-1	-10 %	0	-2	-2	-2
0	0 %	1	-2	-2	-2
1	10 %	2	-1	-2	-2
2	15 %	3	0	-2	-2
3	20 %	4	1	-1	-2
4	25 %	5	2	0	-2
5	30 %	6	3	1	-2
6	40 %	7	4	2	-1
7	50 %	8	5	3	0
8	50 %	9	6	4	1
9	50 %	10	7	5	2
10	50 %	10	8	6	3

- 4.6.2 bij vier of meer schaden in één verzekeringsjaar zal altijd terugval naar trede -2 plaatsvinden;
- 4.6.3 een verzekeringsjaar loopt van de hoofdpremievalidatum tot de hoofdpremievalidatum van het daaropvolgende jaar;
- 4.6.4 als verzekeringsjaar wordt beschouwd: een periode van ten minste 9 en ten hoogste 12 maanden waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest;
- 4.6.5 een schade heeft geen invloed op de geldende trede voor premiekorting:
 - als u deze na afwikkeling binnen 30 dagen na het begin van het nieuwe verzekeringsjaar aan ons terugbetaalt;
 - als wij de schadevergoeding volledig hebben kunnen verhalen;
 - als een schade niet of maar ten dele verhaalbaar is, doordat dit op grond van een overeenkomst of een wettelijke bepaling niet of maar ten dele mogelijk is;
 - voor zover het alleen door ons vergoede expertise- of onderzoekskosten betreft.

HOOFDSTUK 5 – aanvang, duur, wijziging en einde van de verzekering

5.1 AANVANG

De verzekering start op de in de polis vermelde ingangsdatum of de ingangsdatum van de voorlopige dekking, maar niet eerder dan het tijdstip waarop het risico door u aan ons werd aangeboden.

5.2 DUUR EN VERLENGING

- 5.2.1 de overeenkomst is aangegaan voor de contractduur van een jaar. U heeft hierbij een bedenktijd van 14 dagen vanaf de ingangsdatum van de voorlopige dekking of overeengekomen ingangsdatum van de polis, binnen welke termijn u zonder opgave van redenen de overeenkomst kunt ontbinden;
- 5.2.2 na de eerste contractstermijn van een jaar loopt de verzekering elk verzekeringsjaar voor diezelfde termijn stilzwijgend door en wordt er bij een ongewijzigde verzekering geen nieuw polisblad afgegeven;
- 5.2.3 indien ter vervanging van het verzekerde vaartuig een ander vaartuig wordt verzekerd, heeft dat geen gevolgen voor de duur of verlengingstermijn van de verzekering.

5.3 WELKE VERANDERINGEN DIEN T U TE MELDEN

U dient, mede in uw belang, risicowijzigingen zo spoedig mogelijk aan ons door te geven. Hiervan is bijvoorbeeld sprake:

- als u geen eigenaar van het vaartuig meer bent;
- als u failliet gaat, als u van de rechter uw betalingen mag uitstellen (surseance van betaling) of als de Wet schuldsanering natuurlijke personen op u van toepassing wordt;
- als u verhuist of als uw contact-/bankgegevens wijzigen;
- als het vaartuig in beslag is genomen;
- bij aankoop van een ander vaartuig, of bij belangrijke (constructieve) wijzigingen aan het vaartuig;
- als het gebruik van het vaartuig wijzigt (zoals gebruiken voor commerciële doeleinden, permanente bewoning, verandering van dekkingsgebied).

5.4 RECHT OP INSPECTIE

Wij mogen bij acceptatie van de verzekering, maar ook tijdens de looptijd van de verzekering uw vaartuig en/of haar ligplaats inspecteren. Het doel hiervan is om het risico op juiste wijze te kunnen beoordelen.

5.5 AANPASSING BIJ VERLENGING VERZEKERING

- 5.5.1 wij hebben het recht de tarieven en de voorwaarden van uw verzekering te herzien. Deze aanpassingen dienen wij schriftelijk gemotiveerd aan u mede te delen. Voor het geval u zich niet in dergelijke aanpassingen kunt vinden verwijzen wij u naar het recht in 5.6.3 om de verzekering te kunnen beëindigen;
- 5.5.2 wij hebben het recht om op de hoofdpremievalidatum de premie van deze verzekering aan te passen volgens het consumentenprijsindexcijfer op 1 januari van het betreffende kalenderjaar. Dit cijfer wordt vastgesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek.

5.6 EINDE

U kunt de verzekering beëindigen:

- 5.6.1 per einde van de eerste contractstermijn van een jaar, als u dit minimaal een maand voor het verstrijken van de genoemde termijn schriftelijk aan ons doorgeeft;
- 5.6.2 na het verstrijken van de eerste contractstermijn van een jaar, als u dit tenminste een maand daarvoor schriftelijk aan ons hebt doorgegeven;
- 5.6.3 per datum waarop wij de in 5.5 bedoelde aanpassingen invoeren, mits u de verzekering binnen een maand na ontvangst van het bericht zoals in 5.5.1 genoemd schriftelijk opzegt;
- 5.6.4 binnen een maand na (gedeeltelijke) afwijzing van een schade, waarna de verzekering eindigt een maand na de datum van uw opzegging;
- 5.6.5 op de datum waarop wij in kennis zijn gesteld dat het vaartuig niet meer uw eigendom is.

Wij kunnen de verzekering beëindigen:

- 5.6.6 per einde van de eerste contractstermijn, indien wij de verzekering uiterlijk twee maanden voor deze datum schriftelijk opzeggen;
- 5.6.7 per datum buiten de eerste contractstermijn, eveneens met een opzegtermijn van twee maanden voor deze datum;
- 5.6.8 twee maanden nadat wij binnen een maand na betaling of (gedeeltelijke) afwijzing van een schade, de verzekering schriftelijk hebben opgezegd;

- 5.6.9 per schorsingsdatum als u de premie niet of niet op tijd heeft betaald;
- 5.6.10 per direct als er sprake is van (een poging tot) fraude, zoals gedefinieerd in 1.37;
- 5.6.11 als blijkt dat er sprake is van totaal verlies van de verzekerde zaak.

Wij dienen de verzekering van rechtswege te beëindigen:

- 5.6.12 als het op grond van een sanctielijst (zie 1.39) is verboden uitvoering te geven aan de met u gesloten verzekeringsovereenkomst.