

## PASSAGIERS AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR EIGENAREN VAN SCHEPEN 1/2018

|        |   |   |
|--------|---|---|
| Deel 1 | - | Algemene voorwaarden                                      |
| Deel 2 | - | Omschrijving van de dekking – Passagiersaansprakelijkheid |
| Deel 3 | - | Omschrijving van de dekking - Wrakopruiming               |
| Deel 4 | - | Definities  |

### **Deel 1**                                 **Algemene voorwaarden**

#### **Artikel 1**                               **Toepasselijkheid van voorwaarden**

In de verzekeringsovereenkomst, die wordt afgesloten krachtens de polisvoorwaarden passagiers aansprakelijkheidsverzekering voor eigenaren van schepen zijn de algemene voorwaarden en de voorwaarden van Deel 2 en 3 opgenomen. De voorwaarden uiteengezet in Deel 2 en 3 in deze polis prevaleren boven de algemene voorwaarden in geval van een conflict tussen beide, maar de voorwaarden vermeld in het verzekeringscertificaat prevaleren boven alle andere.

#### **Artikel 2**                               **Aanvraag van een verzekering**

Een aanvraag voor verzekering dient gedaan te worden door invulling en ondertekening door verzekerde van het aanvraagformulier. Alle bijzonderheden en gegevens die worden verstrekt bij het aanvragen van de verzekering zullen worden geacht deel uit te maken van de verzekeringsovereenkomst tussen de Maatschappij en de verzekerde.

#### **Artikel 3**                               **Verzekeringcertificaat**

- 3.1                               Als de Maatschappij een aanvraag voor een verzekering accepteert, verstrekt de Maatschappij een verzekeringscertificaat, waarin vermeld staat:
  - 3.1.1                           De naam van de verzekerde op naam van wie het verzekerde vaartuig is verzekerd, de naam van het managementkantoor van het verzekerde vaartuig en de naam van een eventuele medeverzekerde;
  - 3.1.2                           De verzekeringsklasse en eventuele speciale voorwaarden en/of waarborgen;
  - 3.1.3                           De naam en de belangrijkste gegevens van het verzekerde vaartuig of de verzekerde vaartuigen;
  - 3.1.4                           De ingangsdatum van de verzekering van het verzekerde vaartuig of de verzekerde vaartuigen en de looptijd van de verzekering;
  - 3.1.5                           Het maximaal verzekerde bedrag;
  - 3.1.6                           Het van toepassing zijnde eigen risico;
- 3.2                               Indien op enig moment gedurende de periode van de verzekering de voorwaarden die betrekking hebben op een verzekerd vaartuig worden gewijzigd, zal de Maatschappij een aanhangsel verstrekken waarin de voorwaarden en de ingangsdatum van de wijziging worden vermeld.
- 3.3                               Ieder Verzekeringcertificaat en een eventueel aanhangsel daarvan die zijn uitgebracht door de Maatschappij vormen het bewijs voor wat betreft de verzekeringsovereenkomst of, eventueel, de wijziging van dergelijke voorwaarden.

## Artikel 4

### Uitsluitingen en beperkingen

- 4.1 De Maatschappij is niet tot schadevergoeding gehouden, indien:
- 4.1.1 de verzekerde heeft nagelaten redelijke zorg aan te wenden bij de bevrachting, het gebruik of het beheer van het verzekerde vaartuig;
  - 4.1.2 de verzekerde heeft nagelaten de Maatschappij of haar aangewezen vertegenwoordiger terstond alle informatie of documentatie te verstrekken, die verband houdt met een eventuele schade of verlies of een eventueel geschil krachtens deze polis;
  - 4.1.3 de schade of verlies of het geschil er een is tussen gezamenlijke verzekerden of tussen geassocieerde personen;
  - 4.1.4 de schade of verlies of het geschil is ontstaan uit of het gevolg is van het vervoer door het verzekerde vaartuig van illegale goederen of smokkelwaar, het breken van een blokkade met het verzekerde vaartuig of de aanwending van het verzekerde vaartuig voor een onwettige transactie of het feit dat het vervoer, de transactie of de reis onvoorzichtig, onveilig, overmatig risicovol of onbetamelijk was ;
  - 4.1.5 de aansprakelijkheid, kosten en verliezen veroorzaakt door:
    - a. gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, muerij en vordering zoals deze begrippen zijn gedefinieerd in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponereerd onder nummer 136/1981.
    - b. inbezitneming, inbeslagname, aanhouding, beperking van bewegingsvrijheid of insluiting en de gevolgen daarvan of iedere poging daartoe;
    - c. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
    - d. ioniserende straling van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of afval en/of door hun verbranding;
    - e. de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van nucleaire installaties, reactoren en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel;
    - f. het gebruik van oorlogswapens waarbij hetzij atoom- of kernsplitsing of –fusie, hetzij eender welke gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie wordt aangewend;
    - g. fraude door de verzekerde.
  - 4.1.6 het verzekerde vaartuig is ingezet voor andere doeleinden dan die welke zijn overeengekomen met de Maatschappij;
  - 4.1.7 De schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de verzekerde.
  - 4.1.8 Ingeval er een verzekering bestaat, al dan niet van oudere datum, respectievelijk een wettelijke bepaling of garantievoorziening bestaat, waarop aanspraak op vergoeding zou kunnen worden gemaakt, indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, is deze verzekering in de laatste plaats geldig en zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen die het bedrag, waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat. Niet vergoed wordt het eigen risico dat onder die andere verzekering(en), respectievelijk wettelijke bepalingen of garantievoorzieningen wordt gelopen.

## Artikel 5

### Premie

- 5.1 De verzekerde dient de premie vooruit te betalen uiterlijk op de 30<sup>e</sup> dag nadat zij is verschuldigd.
- 5.2 Indien de verzekerde weigert het verschuldigde te betalen of indien de termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de verzekerde heeft betaald, wordt geen dekking verleend voor daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de Maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekerde moet het verschuldigde alsnog betalen. De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen.

- 5.3 Het is verzekerde niet toegestaan uitstaande premies te verrekenen met schadevergoedingen aan de verzekerde door de Maatschappij.
- 5.4 Indien enige premie of enig ander bedrag verschuldigd aan de Maatschappij niet wordt betaald op, of voorafgaand aan de datum die door de Maatschappij is bepaald, zal wettelijke rente verschuldigd zijn van de datum die is bepaald voor de betaling daarvan tot de datum van de betaling.
- 5.5 De Maatschappij heeft het recht, wanneer premies of andere bedragen die zijn verschuldigd en niet betaald aan de Maatschappij de verzekerde of ieder ander aansprakelijk juridisch persoon te vervolgen.
- 5.6 De gehele jaarpremie is verschuldigd aan de maatschappij in het geval van een feitelijk totaal verlies en/of een constructief totaal verlies en/of overeengekomen totaal verlies van het vaartuig, ongeacht de datum waarop het ongeval plaatsvond tijdens de looptijd van de verzekering.

## Artikel 6

### Schade

- 6.1 Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de Maatschappij een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan, is hij verplicht de Maatschappij zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden, zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden, op diens verzoek een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te verstrekken en zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de Maatschappij zou kunnen benadelen. Aan deze verzekeringspolis kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekerde één van de voornoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Maatschappij heeft geschaad, tenzij de verzekerde aannemelijk maakt dat hij door omstandigheden, die hem niet kunnen worden toegerekend, daartoe niet is staat is geweest.
- 6.2 Indien de verzekerde een verzoek indient tot betaling op grond van deze polis terwijl hij weet dat dit verzoek in welk opzicht dan ook frauduleus of leugenachtig is of dit doet onder omstandigheden waarin het hem redelijkerwijs bekend zou moeten zijn dat dat het geval is of waar de verzekerde samenzweert met een derde met de bedoeling een frauduleuze schade in te dienen op grond van deze polis, is de Maatschappij niet gehouden tot schadevergoeding.
- 6.3 De verzekerde is verplicht de Maatschappij regelmatig en volledig op de hoogte te houden van ontwikkelingen die zich met betrekking tot een gemelde schade voordoen.
- 6.4 Indien de verzekerde insolvent wordt gedurende de looptijd van enige schade of verlies die de Maatschappij heeft gesteund, zal de Maatschappij op grond daarvan zich het recht voorbehouden die steun onmiddellijk in te trekken;
- 6.5 De verzekerde moet de Maatschappij of haar benoemde vertegenwoordiger of werknemer toestaan enige werknemer of vertegenwoordiger of andere persoon te ondervragen die voor de verzekerde werkzaam kan zijn geweest op het feitelijke tijdstip of op enig tijdstip daarna of die, naar de Maatschappij aannemelijk lijkt, enige rechtstreekse of niet-rechtstreekse kennis heeft van de zaak waaruit de schade op grond van deze polis ontstaat
- 6.6 Alle juristen, experts of andere personen die worden benoemd door de Maatschappij, of door de verzekerde met voorafgaande toestemming van de Maatschappij, zullen worden geacht te zijn benoemd en in dienst te zijn genomen op basis van de volgende uitgangspunten:
- 6.6.1 als zij zijn benoemd en in dienst genomen door de verzekerde, blijven zij te allen tijde benoemd door de verzekerde en in dienst bij de verzekerde;

- 6.6.2 Als zij worden benoemd en geïnstrueerd door de Maatschappij om haar te adviseren en aan haar te rapporteren en alle relevante documenten en informatie over te leggen, die zij in bewaring hebben, zonder dat zij zich eerst tot de verzekerde wenden. In dit geval blijven zij benoemd door de Maatschappij;
- 6.6.3 rapporten of adviezen die worden verstrekt krachtens dit artikel zijn niet bindend voor de Maatschappij.
- 6.7 Er is voor de Maatschappij geen verplichting borg of een andere zekerheid te verstrekken namens de verzekerde, maar van tijd tot tijd kan de Maatschappij, en zij alleen, besluiten borg of een andere zekerheid te verstrekken op die voorwaarden die de Maatschappij passend acht.
- 6.8 De verstrekking van borg of een andere zekerheid door de Maatschappij of het op andere wijze optreden door de Maatschappij namens de verzekerde, zal niet inhouden dat de Maatschappij erkent aansprakelijk te zijn voor de schade ten aanzien waarvan de borg of andere zekerheid is verstrekt.
- 6.9 Voor de verstrekking van borg of een andere zekerheid door de Maatschappij geldt altijd dat het van toepassing zijnde eigen risico en alle openstaande premies aan de Maatschappij moeten zijn betaald.
- 6.10 De verzekerde heeft krachtens deze polis alleen recht op verhaal met betrekking tot een eventuele schade bij enig verlies, enige uitgave of aansprakelijkheid als de verzekerde eerst enig verlies, enige uitgave of aansprakelijkheid heeft voldaan.
- 6.11 Waar de Maatschappij de verzekerde schadeloos heeft gesteld voor enige schade krachtens deze polis, heeft de Maatschappij het recht op een eventueel verhaal op een derde met betrekking tot die schade en de verzekerde moet, bij het eerste verzoek van de Maatschappij, alle documenten verstrekken om de Maatschappij in staat te stellen het recht van verhaal van de verzekerde uit te oefenen.

## 6.12 Verzekeringstermijn

De verzekering vangt aan om 00.00 uur Nederlandse tijd op de ingangsdatum en eindigt om 23.59 uur Nederlandse tijd op de polisvervaldatum.

## Artikel 7

### Einde van de verzekering

- 7.1 De verzekering eindigt:  
Met betrekking tot de verzekerde:
- 7.1.1 Indien de verzekerde in overeenstemming met artikel 5 bericht heeft gekregen van de Maatschappij dat hij enig bedrag dat hij verschuldigd is aan de Maatschappij moet betalen en hij nalaat een dergelijk bedrag te betalen op of voorafgaand aan de datum die wordt genoemd in een dergelijk bericht;
- 7.1.2. Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen belang meer hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekerde of zijn erfgenamen zijn verplicht dit zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 30 dagen, aan de Maatschappij mee te delen.
- 7.1.3. Door schriftelijke opzegging door de Maatschappij binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen of binnen 30 dagen nadat hij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend of afgewezen.
- 7.1.4 Waar de verzekerde een privé-persoon is, bij zijn dood, of indien een besluit tot benoeming van een curator tegen hem wordt genomen of indien hij failliet gaat of enig akkoord bereikt of enige regeling treft met zijn crediteuren in het algemeen of indien hij als gevolg van een geestelijke gestoordheid onbekwaam wordt zijn eigendommen en zaken te beheren;

- 7.1.5 Waar de verzekerde een onderneming is, wanneer een besluit tot het vrijwillig liquideren (anders dan het vrijwillig liquideren ten behoeve van een reorganisatie van de onderneming of groep) wordt goedgekeurd en wanneer een bevel wordt uitgevaardigd tot gedwongen liquidatie of bij een ontbinding of in het geval dat een bewindvoerder of beheerder wordt benoemd voor de gehele zakelijke activiteiten van de onderneming of een deel daarvan of in het geval dat bezit wordt genomen door of namens de houders van enige obligaties, waarvoor een zekerheid is gesteld van een variabel bedrag van enige eigendom die is opgenomen in of afhankelijk is van het bedrag.
- 7.1.6 Indien de verzekering door opzegging is beëindigd, blijft verzekerde verantwoordelijk voor de premie voor de verzekerde periode.
- 7.2 Met betrekking tot het verzekerde vaartuig:
  - 7.2.1 Indien het verzekerde vaartuig een totaal verlies wordt of wordt geaccepteerd krachtens de cascopolis als een constructief, overeengekomen of geregeld totaal verlies.
  - 7.2.2 Zodra het verzekerde vaartuig wordt verkocht en niet kan worden aangemerkt zoals beschreven in 7.2.1.

## **Artikel 8**

### **Gevolg van het einde van de verzekering**

- 8.1 Indien het eindigen van de verzekering plaatsvindt, omdat er geen premie is betaald, zal de Maatschappij niet aansprakelijk zijn voor schade voor enig verzekerd vaartuig in deze polis, of het voorval dat aanleiding heeft gegeven voor een dergelijke schade nu voor of na het eindigen van de gehele verzekering heeft plaatsgevonden.
- 8.2 Indien het eindigen van de gehele verzekering plaatsvindt om enige andere reden, zal de Maatschappij aansprakelijk blijven voor alle schade krachtens deze polis, die zijn ontstaan uit enig voorval dat plaatsvond voor het eindigen van de verzekering, maar zal op geen enkele wijze aansprakelijk zijn met betrekking tot enige schade of verlies die is ontstaan uit enig voorval of enige gebeurtenis na het eindigen daarvan.

## **Artikel 9**

### **Maximum aansprakelijkheid**

Per gebeurtenis vergoedt de Maatschappij voor alle verzekerden tezamen ten hoogste de op het polisblad genoemde som per schadegeval.

## **Artikel 10**

### **Elgen Risico**

Iedere schade die verhaalbaar is krachtens deze polis, zal zijn beperkt tot de bedragen boven het eigen risico, dat is opgegeven in het verzekeringscertificaat.

## **Artikel 11**

### **Gezamenlijk verzekerden en medeverzekerden**

- 11.1 De Maatschappij kan een verzekerd vaartuig accepteren dat eigendom is van meer dan één partij of dat wordt beheerd door een andere maatschappij dan de verzekerde. In dat geval is iedere partij een gezamenlijk verzekerde.
  - 11.1.1 Gezamenlijk verzekerden zullen gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor het betalen van alle gelden die verschuldigd zijn aan de Maatschappij;
  - 11.1.2 Indien een aanvraag wordt gedaan voor twee of meer vaartuigen die een onderdeel vormen van een vloot via een scheepsbeheerder met de bedoeling voorwaarden te verkrijgen die niet verkrijgbaar zouden zijn als de vaartuigen afzonderlijk voor verzekering werden aangeboden, kan een dergelijke verzekering worden aanvaard op grond van het feit dat de scheepsbeheerder het relevante aanvraagformulier tekent en wordt behandeld als een gezamenlijk verzekerde en samen met de verzekerde tezamen aansprakelijk is als verzekerde;

- 11.1.3 Enige betaling door de Maatschappij aan de verzekerde, of enige gezamenlijk verzekerde, zal worden geacht te zijn een betaling aan de verzekerde en aan alle gezamenlijk verzekerden tezamen en zal geheel de verplichtingen van de Maatschappij voldoen met betrekking tot die betaling;
- 11.1.4 De inhoud van een mededeling tussen de Maatschappij en de verzekerde, of enige gezamenlijk verzekerde of een medeverzekerde zal worden geacht te zijn overgebracht met medeweten van de verzekerde en alle gezamenlijk verzekerden en medeverzekerden;
- 11.1.5 Enig nalaten van de verzekerde, of enige gezamenlijk verzekerde, of enige medeverzekerde te voldoen aan de verplichtingen krachtens deze verzekeringspolis zal worden geacht te zijn een nalaten van de verzekerde en alle gezamenlijk verzekerden en medeverzekerden;
- 11.1.6 Enig handelen of enig verzuim (inclusief onjuiste weergave of niet-bekendmaking) door de verzekerde, of enige gezamenlijk verzekerde of enige medeverzekerde, dat de maatschappij het recht geeft eventuele schade geheel of ten dele af te wijzen zal worden geacht te zijn een nalaten van de verzekerde en alle gezamenlijk verzekerden en medeverzekerden;
- 11.1.7 De Maatschappij verleent geen dekking voor enige aansprakelijkheid, enig verlies, enige uitgave of enige kosten met betrekking tot een geschil tussen de verzekerde en een gezamenlijk verzekerde en enige medeverzekerde, of tussen gezamenlijk verzekerden of tussen medeverzekerden of tussen gezamenlijk verzekerden en medeverzekerden.
- 11.1.8 De totale aansprakelijkheid van de Maatschappij met betrekking tot enige gebeurtenis, ten opzichte van de verzekerde en enige gezamenlijk verzekerde of medeverzekerde, zal niet de som te boven gaan die verhaalbaar zou zijn op de Maatschappij door alleen de verzekerde;
- 11.1.9 In het geval dat de totale aansprakelijkheid van de Maatschappij minder is dan de totale som die wordt geclaimd door de verzekerde en niet door enige gezamenlijk verzekerde of medeverzekerde, geeft de Maatschappij het recht betaling toe te kennen in verhouding tot de respectievelijk geclaimde bedragen.
- 11.2 De Maatschappij kan instemmen met het uitbreiden van de verzekeringspolis tot een medeverzekerde die wordt genoemd in het verzekeringscertificaat.
  - 11.2.1 Met betrekking tot een medeverzekerde zal de Maatschappij alleen aansprakelijk zijn ten opzichte van de medeverzekerde in de mate dat zij aansprakelijk zou zijn ten opzichte van de verzekerde, als de schade of verlies in kwestie zou zijn ingesteld en ten uitvoer gebracht tegen de verzekerde;
  - 11.2.2 Een medeverzekerde zal niet aansprakelijk zijn voor gelden die de verzekerde schuldig is aan de Maatschappij.

## Artikel 12

### Vlootverzekering

Indien het is overeengekomen tussen de verzekerden en de Maatschappij dat voor de verzekerde vaartuigen een Vlootverzekering geldt, dan zullen de schulden van één verzekerde met betrekking tot een dergelijk verzekerd vaartuig worden behandeld als een schuld aan de Maatschappij van alle andere verzekerden wier vaartuigen zijn of waren verzekerd als onderdeel van dezelfde vloot en de Maatschappij zal het recht hebben te handelen alsof alle vaartuigen die deel uitmaken van de vloot zijn ingebracht door dezelfde verzekerde.

## Artikel 13

### Rente en verrekening

- 13.1 Over enig bedrag dat de Maatschappij verschuldigd is, zal de Maatschappij geen rente vergoeden.
- 13.2 De Maatschappij is gerechtigd enig bedrag dat verschuldigd is van de verzekerde te verrekenen met enig bedrag dat verschuldigd is aan de verzekerde.

## Artikel 14

### Garanties, Indeling en Wettelijke verelsten

- 14.1 Tenzij anderszins schriftelijk is overeengekomen tussen de verzekerde en de Maatschappij zal het volgende van toepassing zijn op het verzekerde vaartuig:
  - 14.1.1 Het is voorgeschreven dat het verzekerde vaartuig en haar vracht, te allen tijde, op juiste wijze is gedocumenteerd en geen valse papieren zal voeren;
  - 14.1.2 Het is voorgeschreven dat het verzekerde vaartuig zal zijn voorzien van een bemanning en bezetting in overeenstemming met de wetten, voorschriften en aanwijzingen die van toepassing zijn op het verzekerde vaartuig op grond van zijn registratie of vlag en zal voldoen aan de wetten, voorschriften of besluiten die verband houden met het bemannen en bezetten in iedere haven die het verzekerde vaartuig bezoekt, of dat nu tijdens het gebruik ervan is of niet;
  - 14.1.3 Het is voorgeschreven dat het verzekerde vaartuig is geregistreerd in een bepaald land en vaart onder een bepaalde vlag en/of een bepaald management en dat zal blijven gedurende de gehele looptijd van de verzekering;
  - 14.1.4 Het is voorgeschreven dat het verzekerde vaartuig gedurende de gehele looptijd van de Verzekering volledig is ingedeeld en/of geregistreerd, en zal blijven, in overeenstemming met de wetten en voorschriften van de vlagstaat. De verzekerde zal volledig en tijdig voldoen aan alle regels, aanbevelingen en vereisten van de vlagstaat en de door hem benoemde autoriteiten en zal onmiddellijk rapporteren aan de Relevante Autoriteiten en de Maatschappij enig voorval en enige omstandigheid in verband met het verzekerde vaartuig;
  - 14.1.5 De verzekerde machtigt de Maatschappij onherroepelijk informatie in het bezit van de verzekerde of in het bezit van de Relevante Autoriteiten met betrekking tot het onderhoud of Klasse of Registratie in te zien en over te nemen en de verzekerde zal op verzoek van de Maatschappij schriftelijk bevestigen dat de Maatschappij het recht heeft dergelijke gegevens in te zien en over te nemen, voor welk doel dan ook de Maatschappij dat nodig acht;
  - 14.1.6 Het is voorgeschreven dat tijdens de looptijd van de Verzekering het verzekerde vaartuig zal worden ingedeeld en/of geregistreerd en gehandhaafd in de geldige klasse en/of registratie zonder verlengingen of zonder uitstel door de Relevante Autoriteiten van hun vervaldata. Het is verder voorgeschreven dat aan eventuele aanbevelingen door de Indelingsinstantie en/of de Relevante Autoriteiten met betrekking tot het verzekerde vaartuig onmiddellijk gevolg zal worden gegeven.

## Artikel 15

### Inspectie en Aanbevelingen

De verzekerde zal de Maatschappij te allen tijde toestaan het verzekerde vaartuig te inspecteren en zal de Maatschappij op eerste verzoek alle informatie of documenten met betrekking tot de staat van het verzekerde vaartuig verstrekken. De verzekerde zal onmiddellijk gevolg geven aan eventuele aanbevelingen die worden gedaan door de Maatschappij met betrekking tot eventuele tekortkomingen en/of defecten die op het verzekerde vaartuig worden aangetroffen.

Indien de Maatschappij dit nodig acht kan de Maatschappij uitsluitingen en/of beperkingen opleggen aan de dekking onder deze verzekeringspolis en deze zullen met onmiddellijke ingang gelden nadat de Maatschappij de verzekerde hiervan schriftelijk op de hoogte heeft gesteld en deze zullen van kracht blijven totdat de Maatschappij deze uitsluitingen en/of beperkingen ongedaan heeft gemaakt.

#### Artikel 16

##### Cessie

Geen verzekering die wordt verstrekt door de Maatschappij en geen belang in enige overeenkomst tussen de Maatschappij en de verzekerde mag worden gecedeerd zonder de schriftelijke toestemming van de Maatschappij, die uitsluitend het recht heeft dergelijke toestemming te geven of te weigeren zonder opgave van redenen of toestemming te geven onder voorwaarden als de Maatschappij passend acht.

De Maatschappij zal het recht hebben, voordat zij een schade of verlies uitbetaalt aan een rechtverkrijgende van de verzekerde, een dergelijk bedrag in mindering te brengen of in te houden als naar de schatting van de Maatschappij dat toereikend zal zijn om te voldoen aan enige aansprakelijkheden van de verzekerde aan de Maatschappij, of deze nu bestonden ten tijde van de cessie of zijn geaccumuleerd of waarschijnlijk daarna zullen accumuleren.

#### Artikel 17

##### Verzuim en afstandsverklaring

Geen handeling, nalatigheid, handelwijze, verzuim, vertraging of gunst door de Maatschappij, of dat nu is door haar werknemers of anderszins mag worden behandeld als een afstandsverklaring van enige van haar rechten met betrekking tot enige van de voorwaarden in deze polis.

#### Artikel 18

##### Erkenning en schikking

De verzekerde dient in het geval van schade zich te onthouden van het erkennen van schuld, het doen van een toezegging tot enige betaling of het schikken van een schade of verlies zonder voorafgaande goedkeuring van de Maatschappij.

Indien de verzekerde erkent aansprakelijk te zijn of de schade of verlies of het geschil schikt zonder een dergelijke goedkeuring of weigert de schade of het verlies te schikken, niettegenstaande het feit dat de Maatschappij hem heeft gevraagd zich hiervan te onthouden, zal de Maatschappij niet verplicht zijn om de verzekerde schadeloos te stellen en zal de verzekerde verplicht zijn om aan de Maatschappij alle kosten of een deel daarvan, die door de Maatschappij zijn betaald hetzij aan de verzekerde of aan advocaten, experts of andere personen te restitueren.

#### Artikel 19

##### Kennisgeving en Tijdslimiet

De Maatschappij is niet tot schadevergoeding gehouden, indien de verzekerde:

- (i) nalaat de Maatschappij in kennis te stellen van enig ongeval, enige gebeurtenis of schade die wordt genoemd in artikel 6 binnen één jaar nadat hij daarvan kennis heeft gekregen of redelijkerwijze kennis van had moeten krijgen, of
- (ii) nalaat een schade in te dienen bij de Maatschappij voor vergoeding van enige aansprakelijkheden, kosten of uitgaven binnen één jaar nadat dezelfde zijn voldaan. In een dergelijk geval wordt de schade van de verzekerde tegen de Maatschappij vernietigd en zal de Maatschappij verder niet aansprakelijk zijn ten aanzien daarvan.



**Artikel 20****Vervaltermijn**

Wanneer de Maatschappij bij een vordering van een verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen door het afwijzen van de vordering of door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening vervalt binnen één jaar na de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde dit standpunt vernam, ieder recht op de Maatschappij met betrekking tot het betreffende schadegeval.

**Artikel 21****Handels- en economische sancties clausule**

1. Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.  
2. Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

**Artikel 22****Kennisgeving aansprakelijkheid voor elgen deel**

Een verzekeraar onder deze overeenkomst is alleen aansprakelijk en niet tezamen met andere verzekeraars die partij zijn bij deze overeenkomst. Een verzekeraar is alleen aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat hij heeft verzekerd. Een verzekeraar is niet gezamenlijk aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat door een andere verzekeraar is verzekerd. Evenmin is een verzekeraar anderszins verantwoordelijk voor enige aansprakelijkheid van een andere verzekeraar die op deze overeenkomst intekent.

Het deel van de aansprakelijkheid dat ingevolge deze overeenkomst door een verzekeraar (of, in het geval van een Lloyd's syndicaat, het totaal van de delen die zijn verzekerd door alle leden van het syndicaat tezamen genomen) is verzekerd, is in deze overeenkomst beschreven. In het geval van een Lloyd's syndicaat is elke deelnemer aan het syndicaat (veeleer dan het syndicaat zelf) een verzekeraar. Elke deelnemer heeft een deel van het totaal dat voor het syndicaat wordt beschreven (het totaal zelf bestaande uit het gezamenlijk bedrag van de delen die door alle deelnemers aan het syndicaat tezamen zijn verzekerd), verzekerd.

Elke deelnemer aan het syndicaat is alleen aansprakelijk en niet tezamen met andere deelnemers. Een deelnemer is alleen aansprakelijk voor zijn eigen deel. Een deelnemer is niet gezamenlijk aansprakelijk voor het deel van een andere deelnemer. Noch is een deelnemer anderszins aansprakelijk voor enige aansprakelijkheid van een andere verzekeraar die op deze overeenkomst intekent.

Het bedrijfsadres van elke deelnemer is Lloyd's, One Lime Street, London EC3M 7HA. De identiteit van elke deelnemer aan een Lloyd's syndicaat en zijn respectieve aandeel kan schriftelijk op bovenstaand adres worden opgevraagd bij Market Services, Lloyd's.

Alhoewel in deze bepaling op verscheidene punten naar 'deze overeenkomst' in enkelvoud is verwezen, dient dit wanneer de context hierom vraagt te worden gelezen als een verwijzing naar overeenkomsten in meervoud.

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Artikel 23</b> | <b>Clausule Atoomkernreacties, (Blo-)chemische wapens</b> <p>Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:</p> <p>23.1 Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.</p> <p>23.2 Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.</p> |
| <b>Artikel 24</b> | <b>Uitsluiting Cyber-aanvallen</b> <p>24.1 Met in acht name van het gestelde in het hieronder vermeld lid 26.2 wordt uitdrukkelijk bepaald dat deze verzekering geen dekking biedt voor schade, aansprakelijkheid, kosten die direct of indirect zijn veroorzaakt of bijgedragen hebben aan of voortvloeien uit het met kwade bedoelingen gebruiken of bedienen van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, computervirus of proces, of enig ander elektronisch systeem.</p> <p>24.2 Indien in deze polis eveneens dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers-, terrorisme- en andere risico's bedoeld lid 26.1 van deze clausule geen schade uit te sluiten die zonder toepassing van deze clausule verzekerd zouden zijn als gevolg van het gebruiken van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem gebruikt bij een lancering, sturings- of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.</p>   |
| <b>Artikel 25</b> | <b>Asbestclausule</b> <p>Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, voortvloeiend uit of in verband met asbest of asbesthoudende zaken.</p>  |
| <b>Artikel 26</b> | <b>Recht en Jurisdictie</b> <p>26.1 Op deze polis is Nederlands recht van toepassing.<br/>26.2 Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze verzekeringspolis zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie uitsluitend worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.</p>   |
| <b>Artikel 27</b> | <b>Opschriften</b> <p>De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan wijzigen noch beïnvloeden.</p>  |

## Deel 2 Omschrijving van de dekking – Passagiersaansprakelijkheid

Er bestaat een recht op schadevergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot aansprakelijkheid voor passagiers als gevolg van :

- Artikel A**
- 1 persoonlijk letsel, ziekte en overlijden van een passagier, inclusief ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten (inclusief repatriëring van het stoffelijk overschot) welke door de verzekeringnemer betaald zijn tengevolge van voorgenoemd letsel, ziekte of overlijden, inclusief de vervoerskosten van de gewonde of zieke passagier naar de volgens het vervoerscontract overeengekomen eindbestemming of naar de plaats van inscheping, alsmede de kosten van het eventueel noodzakelijk verblijf van de gedupeerde passagier aan de wal;
  - 2 verlies of schade aan bagage en persoonlijke bezittingen van een passagier.
- Artikel B**
- Vergoed worden de netto kosten, die de verzekeringnemer heeft gemaakt met betrekking tot brandstof, verzekering, salarissen van bemanningsleden, voorraden, proviand en havengelden gedurende het afwijken van de normale route van het schip, teneinde de noodzakelijke behandeling van de zieke of gewonde passagier te bewerkstelligen, voor zover noodzakelijk was dat voorgenoemde behandeling aan de wal diende te geschieden;
- Artikel C**
- Vergoed worden de netto kosten, die de verzekeringnemer heeft gemaakt met betrekking tot brandstof, verzekering, salarissen van bemanningsleden, voorraden, proviand en havengelden als direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte onder de passagiers aan boord, inclusief kosten met betrekking tot quarantaine en ontsmetting;
- Artikel D**
- Vergoed worden de boeten opgelegd aan het verzekerde schip door een erkende rechtbank, tribunaal of Autoriteit.  
Onder de voorwaarde dat:
- 1 Er is geen recht op vergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot schade gerelateerd aan geld, cheques, creditcards, verhandelbare waardepapieren, waardevolle of zeldzame metalen of stenen, zaken of objecten van waardevolle of zeldzame aard.
  - 2 Er is geen recht op vergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot schade aan bagage of persoonlijke bezittingen van de passagier indien de Verzekeraar van mening is dat het object waar aan schade is ontstaan, niet een noodzakelijk of een normaal object is voor de passagier.
  - 3 De Verzekeraar heeft het recht een claim onder Artikel C geheel of gedeeltelijk af te wijzen, indien zij van mening is dat, gelet op alle omstandigheden, er onredelijk of onvoorzichtig is gehandeld door het binnenvaren van een haven of door het in een haven blijven van het verzekerde schip, waarbij redelijkerwijs was te verwachten dat het schip onderworpen zou worden aan ontsmetting of quarantaine.
  - 4 Er is geen recht op vergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot contractuele aansprakelijkheid voortvloeiende uit het overlijden of gewond raken van een passagier, gedurende een excursie, het inschepen of verlaten van het schip waarbij inzake de excursie of overtocht een separaat contract is aangegaan met de verzekeringnemer of met een derde partij, waarbij de verzekeringnemer al dan niet geheel of gedeeltelijk afstand van het verhaalsrecht op de onderaannemer of derde partij heeft genomen.

- 5 Er is geen recht op vergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot ziekte, letsel of overlijden van enig passagier, het verlies of schade aan het bezit van enig passagier, vertraging of enige andere schade aan enig passagier als gevolg van transport door de lucht, behalve wanneer zulke aansprakelijkheid voortvloeit uit repatriëring door middel van transport door de lucht van een zieke of gewonde passagiers, of repatriëring van passagiers door middel van transport door de lucht als gevolg van een schade aan het verzekerde schip.
- 6 Er is geen recht op vergoeding van de Verzekeraar met betrekking tot boeten die opgelegd zijn inzake het niet voldoen aan voorschriften of reglementen die betrekking hebben op passagiersschepen of het vervoer van passagiers.
- 7 Exclusief schade en/of verlies of aansprakelijkheid onder Amerikaans recht.
- Artikel E**
- 1 Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan terwijl de schipper en/of opvarende van het verzekerde vaartuig respectievelijk de bestuurder van het vaartuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank (meer dan het wettelijke toelaatbare promillage) of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het vaartuig naar behoren te besturen.  
Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.
- 2 De verzekerde schepen zijn verplicht te voldoen aan de wettelijke bepalingen en reglementen zoals opgelegd door de vlagstaat van het verzekerde schip.  
  
Het schip dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde regels met betrekking tot het vervoer van passagiers.  
  
Het is een vereiste dat de officiële passagierscapaciteit niet wordt overschreden.
- Deel 3**
- Wrakopruiming**
- 1.1 Aansprakelijkheid voor de kosten en uitgaven van het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak van een verzekerd vaartuig of van enige lading die wordt vervoerd aan boord van een dergelijk vaartuig, maar altijd onder het voorbehoud dat de verzekerde bij wet verplicht is dergelijke activiteiten uit te voeren of dergelijke kosten te dragen.
- 1.2 *Uitsluitingen en beperkingen*
- 1.2.1 Met betrekking tot een verhaal op de Maatschappij op grond van dit artikel zal de restantwaarde van het wrak en al het andere dat wordt geborgen, in mindering worden gebracht en worden verrekend met de verhaalbare kosten en uitgaven;
- 1.2.2 De verzekerde mag niet voorafgaand aan het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak of voorafgaand aan het ongeval dat aanleiding geeft tot aansprakelijkheid, zijn belang in het wrak overdragen, behalve door abandonnement met schriftelijke toestemming van de Maatschappij;
- 1.2.3 Het voorval dat of de gebeurtenis die aanleiding gaf tot het verongelukken van het verzekerde vaartuig, dient te hebben plaatsgevonden tijdens de looptijd van de verzekering van het verzekerde vaartuig.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Deel 4</b>                  | <b>Definities</b>   |
| <b>Geassocieerd persoon</b>    | Een natuurlijk persoon of rechtspersoon die het beheer heeft over de verzekerde of door de verzekerde wordt beheerd of onder gezamenlijk beheer staat met de verzekerde.  |
| <b>Verzekerde</b>              | De natuurlijke persoon of rechtspersoon die is verzekerd krachtens de verzekeringspolis en die wordt vermeld als zijnde de verzekerde in het verzekeringscertificaat.   |
| <b>Aanvangsdatum</b>           | De eerste dag waarop de verzekering aanvangt.   |
| <b>Verzekeringscertificaat</b> | Het document dat wordt uitgebracht door de Maatschappij, waarin de bijzonderheden worden vermeld van de verbonden risico's en dat het bewijs is van de verzekeringsovereenkomst op grond van de verzekeringspolis, zijnde de Voorwaarden & Conditie passagiers aansprakelijkheid verzekering voor eigenaren van schepen 1/2018.   |
| <b>Verzekeringsklasse</b>      | Iedere verzekeringsklasse die wordt genoemd in de verzekeringspolis.  |
| <b>Medeverzekerde</b>          | Iedere persoon of iedere onderneming die wordt genoemd in het Verzekeringscertificaat, die alleen valt onder de dekking als hem een ongeval treft in plaats van de verzekerde.  |
| <b>Maatschappij</b>            | As bound by: MS Amlin Marine N.V., P.O. Box 8910, 3009 AX Rotterdam, The Netherlands, acting as Agent for Certain Underwriters at Lloyd's (100% MS AMLIN Syndicate AML/2001) One Lime Street, London EC3M 7HA, United Kingdom under Binding Authority Reference: B1019 MA 000902 E.   |
| <b>Passagier</b>               | Iedere persoon die tegen betaling aan boord verblijft en die in het bezit is van een geldig vervoersbewijs wat van toepassing is op het verzekerde vaartuig.  |
| <b>Eigen risico</b>            | Het deel, het percentage of de gelimiteerde som geld die moet worden betaald door de verzekerde met betrekking tot enige claim.   |
| <b>Gebeurtenis</b>             | Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen tengevolge waarvan schade is ontstaan.  |
| <b>Vlootverzekering</b>        | Dekking van twee of meer vaartuigen door één of meer verzekerden ervan uitgaande dat de verzekerde vaartuigen zullen worden behandeld als een vlootvaartuigen.  |
| <b>Casco-polissen</b>          | De verzekeringspolis of -polissen die zijn afgesloten op het casco en de machines van het verzekerde vaartuig, inclusief eventuele rente, vermeerderde waarde, extra aansprakelijkheid, oorlogs- & stakings-risico's en andere totaal verlies polis.  |
| <b>Schip</b>                   | Een vaartuig dat uitsluitend en voornamelijk wordt gebruikt of is bedoeld voor het gebruik voor welk doel dan ook in scheepvaart of anderszins op, onder, boven of in binnenwateren en kustwateren of is geregistreerd door de relevante autoriteiten als een schip en een vaartuig zal worden geacht voornamelijk te worden gebruikt of te zijn bedoeld voor het gebruik als hiervoor genoemd. |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Binnenwateren</b>              | Enige haven, enig dok, bekken, meer, enige rivier, enig kanaal of ander binnenwater (natuurlijk of kunstmatig en al dan niet met getijde-invloed) inclusief enige riviermonding of zeearm in of bij een bepaald gebied, maar anderszins exclusief de open zee in territoriale wateren en de oceanen. |
| <b>Kustwateren</b>                | De territoriale wateren van een land anders dan binnenwateren zoals hierboven genoemd.   |
| <b>Verzekerd Vaartuig</b>         | Een schip, boot, hovercraft of vaartuig of structuur van een andere omschrijving (in aanbouw of anderszins) waarvan de naam verschijnt in het verzekeringscertificaat.   |
| <b>Gezamenlijk Verzekerd</b>      | Waar het verzekeringscertificaat meer dan één personen noemt als de verzekerde en waarvan allen als zodanig worden genoemd.  |
| <b>Termijn van de Verzekering</b> | Twaalf maanden met ingang van de aanvangsdatum van de verzekering van het verzekerde vaartuig of een zoveel kortere periode als waar de Maatschappij mee instemt.  |
| <b>Persoon</b>                    | Een natuurlijk persoon, een lichaam met of zonder rechtspersoonlijkheid of een combinatie van beide.   |
| <b>Persoonlijke goederen</b>      | Persoonlijke bezittingen, waaronder kleding, documenten, scheepvaartkundige of andere technische instrumenten en gereedschappen, maar uitgezonderd kostbaarheden en enige andere artikelen die, naar de mening van de Maatschappij, niet redelijkerwijs vereist zijn voor een passagier.             |
| <b>Verzekeringspolis</b>          | De aansprakelijkheidsverzekering voor eigenaren van binnenvaartschepen van de Maatschappij, bestaande uit de algemene voorwaarden, tezamen met die voorwaarden die worden aangeduid in de afzonderlijke verzekeringsklassen en het verzekeringscertificaat.  |
| <b>Scheepsmanager</b>             | Een scheepsmanager of andere vertegenwoordigende manager die optreedt namens de reder van het verzekerde vaartuig.   |