

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

**Inhoud polisvoorwaarden HVW2020**

Per hoofdstuk wordt hieronder een korte samenvatting gegeven van de in de diverse hoofdstukken geldende bepalingen. Om een volledig beeld te krijgen van de voorwaarden kunnen de hoofdstukken zelf worden geraadpleegd.

**HOOFDSTUK 1 – uitleg en toelichting van begrippen**

Dit hoofdstuk is van belang, omdat diverse begrippen van uitleg of een toelichting worden voorzien, zodat valt na te gaan wat er wordt bedoeld, welke juridische achtergronden een rol spelen of welke normen er worden gehanteerd.

Wat het onderwerp van de verzekeringsovereenkomst (**verzekering**) betreft is het van belang dat:

- een verzekering is bedoeld voor, ten tijde van het afsluiten daarvan, onzekere gebeurtenissen;
- de verzekeringnemer als **u** wordt bestempeld en de verzekeraar als **wij**;
- staat omschreven welke vaartuigen met toebehoren wél of níét als uw handelsvoorraad worden beschouwd.

**HOOFDSTUK 2 – wanneer én waarvoor bent u wel of niet verzekerd?**

Wanneer u wel of niet bent verzekerd hangt af van de vraag:

- is de dekking van kracht op het moment dat de schade onvoorzien ontstaat;
- valt het gebruik van uw handelsvoorraad binnen de normale bedrijfsactiviteiten;
- in welk gebied er sprake mag zijn van bedrijfsactiviteiten.

Waarvoor u bent verzekerd heeft betrekking op:

- de gedekte oorzaken en de uitsluitingen met betrekking tot schade aan uw handelsvoorraad;
- uw dekking in situaties wanneer u vanwege het houden en gebruiken van de handelsvoorraad aansprakelijk kunt zijn;
- de dekking voor extra kosten en uitzonderingen voor toepassing eigen risico;
- de regeling bij schade door terrorisme.

**HOOFDSTUK 3 – u heeft schade**

In dit hoofdstuk wordt aangegeven:

- wat wij van u verwachten als u een schade heeft;
- op welke manier de schaderegeling verloopt;
- hoe de schadevergoeding wordt bepaald;
- welke rechten u heeft als u het niet eens bent met de schaderegeling;
- wanneer uw rechten vervallen;
- wanneer er sprake is van verjaring.

**HOOFDSTUK 4 – premie**

Ten aanzien van de premie wordt uitgelegd:

- wat hieronder wordt verstaan;
- hoe de betaling en teruggave is geregeld.

**HOOFDSTUK 5 – begin, duur, wijziging en beëindiging van de verzekering**

In dit hoofdstuk kunt u o.a. nazien:

- wanneer uw verzekering start en eindigt;
- hoe de stilzwijgende verlenging werkt;
- welke redenen er zijn om de verzekering te wijzigen;
- welke opzegmogelijkheden partijen hebben.

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

**HOOFDSTUK 1 – uitleg en toelichting van begrippen****1.1. VERZEKERING**

1.1.1 Een overeenkomst waarbij verzekeringnemer (u) en verzekeraar (wij) met elkaar overeen zijn gekomen dat wij, rekening houdend met de van toepassing zijnde voorwaarden én in ruil voor de door u te betalen premie, schade vergoeden als gevolg van een ten tijde van het sluiten van de overeenkomst nog onzekere gebeurtenis. De volledige rechtsgeldige definitie is vermeld in boek 7 artikel 925 Burgerlijk Wetboek.

1.1.2 Als grondslag voor het tot stand komen van de verzekering geldt het door u ondertekende aanvraagformulier met de daarop de door u naar waarheid en volledig gegeven antwoorden op vragen en eventueel hierop aanvullend gegeven mededelingen of verklaringen.

**1.2. VERZEKERINGNEMER (verder genoemd u en uw)**

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die als verzekeringnemer met Kuiper Assuradeuren B.V. de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

**1.3. VERZEKERDE**

1.3.1 u en uw personeel;

1.3.2 de inwonende gezinsleden van u als natuurlijke persoon óf indien de verzekering op naam van een rechtspersoon is afgesloten, de inwonende gezinsleden van de bestuurder(s) van deze rechtspersoon;

1.3.3 degene die een vaartuig uit de handelsvoorraad met uw toestemming tijdelijk mag gebruiken, zonder dat daar een betaling of een daarmee overeenkomende tegenprestatie tegenover staat.

**1.4. VERZEKERAAR (verder genoemd wij, ons en onze)**

Kuiper Assuradeuren B.V. (onderdeel van Kuiper Verzekeringen B.V.) optredend als gevolmachtigde van de in de polis genoemde verzekeraars.

**1.5. DERDE**

Een andere partij dan de onder 1.3 genoemde verzekerde(n).

**1.6. POLIS**

Het bewijs van de verzekering (het polisblad) met de van toepassing verklaarde rubrieken, clausules en polisvoorwaarden.

**1.7. BEHANDELING VAN PERSOONSGEGEVENS**

1.7.1 Ten behoeve van de acceptatie, administratie van uw verzekering, behandeling van een schade of voor statistische analyses hebben wij bepaalde gegevens van u nodig. Hiermee kunnen wij voldoen aan wettelijke eisen, eventuele fraude voorkomen of u informeren over nieuwe producten.

1.7.2 Indien dit voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst nodig is geven wij de hiervoor noodzakelijke persoonsgegevens door aan bijvoorbeeld hulpverleners, experts en herstelbedrijven.

1.7.3 Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen van toepassing. De tekst van deze gedragscode is op te vragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL DEN HAAG, tel. 070-333 8500) of raad te plegen via de website [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

1.7.4 Als deelnemer aan een gezamenlijke databank bij de Stichting CIS te Zeist laten wij gegevens met betrekking tot uw schadeclaims opnemen. Ook kunnen wij door andere deelnemers geregistreerde gegevens raadplegen. Het doel van deze databank is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. U hebt het recht bij de stichting een informatieverzoek in te dienen om te controleren welke gegevens zijn geregistreerd en of deze gegevens juist zijn. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing (zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl)).

**1.8. KLACHTENPROCEDURE**

Hieronder verstaan wij de procedure die u behoort te volgen om klachten in te dienen die betrekking hebben op de bemiddeling, de totstandkoming of de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst of op de schadebehandeling. Eerst dient u de klacht schriftelijk voor te leggen aan onze directie. Als de behandeling daarvan naar uw mening niet bevredigend is, dan kunt u nagaan of u in aanmerking komt om zich te wenden tot de Stichting Klachten Instituut Financiële Dienstverlening (KIFID) (Postbus 93257, 2509 AG DEN HAAG) of te bereiken via de website [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

Een geschil kunt u ook voorleggen aan de hiervoor bevoegde rechter.

**1.9. TOEPASSELIJK RECHT**

Op de verzekering en de daaruit voortvloeiende geschillen is het Nederlands recht van toepassing.

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

**1.10 DE VERZEKERDE HANDELSVOORRAAD****1.10.1 Verzekerde handelsvaartuigen**

Voor de verkoop bestemde pleziervaartuigen, inclusief de specifiek hierbij behorende motoren, trailers en scheepsuitrustingen, welke gedurende de looptijd van deze verzekering voor uw risico zijn op grond van:

- verkregen eigendom door bijvoorbeeld inkoop of inruil;
- consignatie, waaronder wordt verstaan een overeenkomst met een fabrikant/importeur, waarbij is overeengekomen dat u het vaartuig voor verkoop onder zich heeft en waarbij de inkoopprijs pas bij verkoop door u hoeft te worden afgerekend; de verplichting om een reeds door de fabrikant/importeur aan u geleverd en aan u in rekening gebracht vaartuig nog aan de reeds door u gecontracteerde koper te moeten overdragen;
- toevoeging aan de handelsvoorraad zoals omschreven in 1.10.3.

**1.10.2 Niet verzekerde vaartuigen**

Nadrukkelijk geldt dat de volgende vaartuigen niet worden beschouwd als handelsvoorraad:

- in verkoopbemiddeling genomen vaartuigen (de eigenaar wordt geacht zijn belang bij het vaartuig zelf te hebben verzekerd);
- bij u in aanbouw zijnde vaartuigen, refitschepen; ook als deze vaartuigen al zijn afgebouwd en nog aan opdrachtgevers of kopers moeten worden afgeleverd. Dergelijke vaartuigen dienen te worden verzekerd op een aanbouwverzekering of een daarmee gelijk te stellen verzekering, welke minimaal dient door te lopen tot het moment dat een dergelijk vaartuig definitief is afgeleverd.

**1.10.3 Uitzondering voor enkele volledig afgebouwde schepen**

Een pleziervaartuig, dat uitsluitend werd gebouwd ten behoeve van uw eigen handelsvoorraad of een pleziervaartuig dat door het buiten uw invloed wegvallen van een opdrachtgever niet meer kan worden afgeleverd, wordt onderdeel van uw handelsvoorraad, maar pas vanaf het moment dat dit vaartuig volledig is afgebouwd.

**1.10.4 Wat verder deel uitmaakt van het handelsvaartuig**

De motor, waaronder wordt verstaan de mechanische voortstuwing van het verzekerde handelsvaartuig dienende installatie(s) met toebehoren, zoals omkeerinrichting, schroefas, schroef, uitlaat- en koelsysteem, elektrisch systeem, motorbediening en het instrumentenpaneel.

- De trailer, waaronder wordt verstaan een specifieke bootaanhangwagen behorende bij het handelsvaartuig.
- De scheepsuitrusting van het handelsvaartuig, waarmee alle zaken worden bedoeld die vanwege hun bestemming specifiek bij dat vaartuig behoren, zoals nautische- en elektronische apparatuur, navigatiehulpmiddelen, zeilen, veiligheidsmiddelen, gidsen, waterkaarten, vast ingebouwde audiovisuele apparatuur, boegschroefinstallatie, generator, specifiek gereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke.

**1.10.5 Inboedel**

Uitsluitend in het geval van tijdelijk privégebruik van hooguit één handelsvaartuig zijn de hier aan boord gebrachte zaken van een verzekerde, zoals beddengoed, kleding, boeken en dergelijke gratis mee verzekerd tot maximaal 10% van de waarde van het handelsvaartuig. Geld en geldswaardige documenten worden niet als inboedel gezien. Van deze dekking zijn (lijf)sieraden, horloges, camera's en mobiele elektronische apparatuur van de inboedeldekking uitgesloten.

**1.11 DAGWAARDE**

- 1.11.1 Als dagwaarde van nieuwe vaartuigen geldt de kostprijs op het moment onmiddellijk voorafgaande aan de schadeveroorzakende gebeurtenis, onder aftrek van eventuele kortingen, provisies e.d. en verhoogd met eventuele bijkomende kosten tot aflevering op het terrein van verzekerde.
- 1.11.2 Voor gebruikte en overjarige vaartuigen geldt als dagwaarde het naar objectieve maatstaven vast te stellen bedrag, benodigd om een naar leeftijd, soort, kwaliteit, uitrusting en staat van onderhoud gelijkwaardig vaartuig of enig onderdeel daarvan in te kopen.

**1.12 VERZEKERD BEDRAG**

Het bedrag dat volgens de polis voor de toepasselijke rubriek geldt als onze maximale verplichting per gebeurtenis. Verzekerde bedragen voor meerdere rubrieken mogen niet bij elkaar worden opgeteld.

**1.13 EIGEN RISICO**

Het bedrag dat (ongeacht de schuldvraag) per schadegebeurtenis in mindering wordt gebracht op het schadebedrag en daardoor leidt tot een lagere schadevergoeding.

**1.14 EEN VAN BUITEN KOMENDE SCHADEOORZAAK**

Een buiten de verzekerde zaak zelf gelegen oorzaak van schade.

**1.15 VAN BINNEN KOMENDE SCHADEOORZAAK**

Boek 7 artikel 951 van het Burgerlijk Wetboek vermeldt dat verzekeraar geen schade aan een verzekerde zaak vergoedt, indien die is veroorzaakt door de aard of een gebrek van die zaak. Hieruit volgt dat wij geen schade hoeven te vergoeden als die is veroorzaakt door één van de twee hiervoor benoemde schadeoorzaken.

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

1.15.1 Als een schade voortvloeit uit de aard van een verzekerde zaak, dan wordt daarmee bedoeld dat de schade een gevolg is van een in meer of mindere mate te verwachten geleidelijk proces zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, vormen van corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, materiaalmoetheid.

1.15.2 Als een schade is veroorzaakt door een gebrek van de verzekerde zaak, dan wordt daarmee bedoeld dat er sprake is van een schade welke bestaat uit of een gevolg is van een ongunstige of minderwaardige eigenschap welke zaken van dezelfde soort van oorsprong in nieuwe staat niet behoren te bezitten, zoals een verborgen gebrek en/of een materiaal-, constructie- of ontwerpfout.

**1.16 BRANDSCHADE**

Hieronder wordt verstaan:

- een schade welke wordt veroorzaakt door een met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Onder brand verstaan wij daarom niet oververhitting, schroeien, smelten, smeulen, verkolen, broeien en zengen.

Ten aanzien van brandschade worden ook de in de herstelkosten begrepen kosten voor vervanging van het gebrekking onderdeel dat zelfontbranding veroorzaakte, in het schadebedrag meegenomen.

**1.17 EXPLOESIESCHADE**

Hieronder wordt verstaan:

- een schade welke wordt veroorzaakt door een korte, plotselinge krachtpatting van gassen of dampen.

Ten aanzien van explosieschade worden ook de in de herstelkosten begrepen kosten voor vervanging van het gebrekking onderdeel dat de explosie veroorzaakte, in het schadebedrag meegenomen.

**1.18 WAT IS SCHADE**

Dat is het geldelijk nadeel dat ontstaat omdat een zaak fysiek is beschadigd of buiten uw macht is geraakt. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen reparatiekosten en totaal verlies.

**1.18.1 Reparatiekosten**

De kosten die gemaakt moeten worden om een beschadigde verzekerde zaak (zie 1.10) of enig onderdeel daarvan technisch verantwoord weer in de staat te brengen, waarin deze op het moment onmiddellijk voor de schadegebeurtenis verkeerde. Hieronder zijn bijvoorbeeld begrepen de hellingkosten, de vervangingskosten van onderdelen, materialen, kosten van de- en montage en overige arbeidslonen.

**1.18.2 Totaal verlies**

Een verzekerde zaak of een onderdeel daarvan wordt als totaal verloren beschouwd:

- indien de reparatiekosten daarvan meer bedragen dan de dagwaarde van de betreffende zaak onmiddellijk voor de schadegebeurtenis minus de restantwaarde (economisch totaal verlies);
- als technisch verantwoord herstel daarvan niet meer mogelijk is (constructief totaal verlies);
- wanneer deze zaak buiten uw macht is geraakt vanwege vermissing, diefstal of verduistering én herkrijging niet is te verwachten.

**1.18.3 Een aansprakelijkheidsclaim**

Een vordering met betrekking tot uw wettelijke aansprakelijkheid voor personenschade (schade in verband met letsel of dood van personen) en/of zaakschade (schade in verband met toegebrachte beschadiging van een zaak).

**1.19 OUDERDOM VAN VAARTUIG OF MOTOR**

Ter bepaling van de ouderdom van een vaartuig of een motor wordt uitgegaan van het bouwjaar daarvan, maar als wordt aangetoond dat de datum van eerste ingebruikstelling of een door nota(s) aangetoonde datum van totale en deskundige revisie van recentere datum zijn, dan wordt de ouderdom aan de hand van deze datum bepaald.

**1.20 ZORGPLICHT**

De op u rustende algemene verplichting om normale voorzichtigheid in acht te nemen en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade. Wij geven enkele voorbeelden.

Zaken binnen het bedrijfsgebouw

Zodra de betreffende ruimte onbeheerd wordt achtergelaten, dienen:

- de ramen en deuren van het bedrijfsgebouw op deugdelijk wijze te zijn afgesloten;
- aanwezige preventieve voorzieningen, zoals een alarminstallatie en brandmelders te zijn ingeschakeld.

Zaken buiten het bedrijfsgebouw

Hiervoor geldt het volgende:

- een vaartuig dient op deugdelijke wijze te zijn afgesloten om vrije toegankelijkheid te voorkomen;
- een trailer met of zonder daarop het erbij behorend vaartuig dient te zijn beveiligd middels een wielklem en/of disselslot, welke zijn goedgekeurd door VbV/SCM;
- een buitenboordmotor dient te zijn beveiligd door een juiste toepassing van een daartoe dienend slot, welke is goedgekeurd door VbV/SCM.

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020****1.21 VERBETERING**

Het gegeven dat na reparatie van een verzekerde zaak, de waarde ervan duidelijk is toegenomen ten opzichte van de waarde onmiddellijk voor een gebeurtenis.

**1.22 FRAUDE**

Hieronder wordt verstaan:

- het bewust verschaffen of achterhouden van informatie met betrekking tot een gemelde schade, met het doel daarmee te bewerkstelligen dat er onterecht schade wordt vergoed of hierdoor een gunstiger uitkering zou worden verkregen, dan zonder die foutief opgegeven of achtergehouden informatie;
- het bewust verstrekken van verkeerde informatie bij het sluiten van de verzekering om deze te verkrijgen of om hierbij gunstiger voorwaarden te bedingen.

**1.23 REGISTER VOOR VERMISTE VAARTUIGEN**

Wij zullen diefstal, vermissing of verduistering van het vaartuig laten opnemen in één of meer registers van vermiste vaartuigen.

**1.24 SANCTIELIJST**

Een door de Nederlandse overheid, de Europese Unie, de Verenigde Naties of de Verenigde Staten opgestelde lijst van personen, organisaties of overheden waartegen (internationale) sancties gelden. Op grond hiervan is het verboden met die personen, organisaties of overheden zaken te doen of hun schade te vergoeden. Actuele informatie over de sancties die er zijn vindt u op de website van de Rijksoverheid; [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl).

**HOOFDSTUK 2 – wanneer én waarvoor bent u wel of niet verzekerd?****2.1 GEBEURTENIS**

Voor de dekking is vereist dat de schade een gevolg is van een onzekere gebeurtenis, welke binnen de looptijd en bij geldigheid van de verzekering plaatsvindt. Zie ook de verklaring van het begrip verzekering in 1.1.1.

**2.2 TOEGESTAAN GEBRUIK**

Voor de dekking is vereist dat er sprake is van toegestaan gebruik van uw handelsvoorraad, zoals:

- 2.2.1 het verrichten van onderhoud, het uitvoeren van reparaties, deelname aan tentoonstellingen, het gratis in gebruik geven als tijdelijk vervangend vaartuig van een door u in reparatie genomen vaartuig, proefvaren, demonstratievaren, het afleveren aan koper, in- en uit het water halen, transport door varen op eigen kiel of het verplaatsen met gebruik van een daartoe geschikt transportmiddel;
- 2.2.2 het tijdelijk privégebruik van u en uw gezinsleden van één pleziervaartuig uit de handelsvoorraad.

**2.3 VERZEKERINGSGBIED**

Tenzij uit de polis anders blijkt, is het verzekeringsgebied waar dekking bestaat Europa (met inbegrip van de Middellandse Zee, echter exclusief de Zwarte Zee) vanaf 70° noorderbreedte tot 30° noorderbreedte en vanaf 5° westerlengte tot 35° oosterlengte. Als in het van toepassing zijnde verzekeringsgebied een vaargebied op zee is begrepen, dan geldt dit gebied alleen als verzekeringsgebied als uw vaartuig voldoende is gecertificeerd om daar te mogen varen.

**2.4 SCHADE AAN VERZEKERDE ZAKEN**

Gedurende de tijd dat de dekking van kracht is, dekt de verzekering de dan ontstane schade aan een verzekerde zaak, tenzij de oorzaak volgens 2.7 is uitgesloten:

- 2.4.1 door brand, explosie en zelfontbranding met voorbijgaan aan de in 2.7.6 en 2.7.7 opgenomen uitsluitingen met betrekking tot van binnen komende oorzaken;
- 2.4.2 door blikseminslag of inductie als gevolg van onweer;
- 2.4.3 door diefstal of poging daartoe, vermissing, verduistering;
- 2.4.4 door een in dit artikel nog niet benoemde andere van buiten komende schadeoorzaak (zie 1.14);
- 2.4.5 welke een gevolg is van een gebrek zoals is omschreven in 1.15.2, echter met uitzondering van schade aan motoren ouder dan 120 maanden.

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

**2.5 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID****2.5.1 Ten opzichte van derden**

Indien een verzekerde in verband met het houden en/of gebruiken van een verzekerd handelsvaartuig wettelijk aansprakelijk is voor aan derden toegebrachte zaak- en/of personenschade, dan is per gebeurtenis maximaal het hiervoor in de polis genoemde bedrag voor aansprakelijkheid verzekerd, mits deze schade niet is toegebracht door het transport van het vaartuig met een motorrijtuig.

**2.5.2 Verzekerden onderling**

Indien een verzekerde in verband met het houden en/of gebruiken van een verzekerd handelsvaartuig wettelijk aansprakelijk is voor de aan een onder 1.3 genoemde medeverzekerde toegebrachte personenschade, dan is per gebeurtenis maximaal het in de polis genoemde bedrag voor aansprakelijkheid verzekerd, mits deze schade niet is toegebracht tijdens of door het transport van het vaartuig met een motorrijtuig. Door verzekerden aan elkaar toegebrachte zaakschade valt niet onder de dekking.

**2.5.3 Geen onderlinge dekking verzekerden buiten boord**

Voor (mede)gebruikers van het vaartuig die zich niet aan boord bevinden, zoals waterskiërs en parasailers geldt de dekking op grond van de aansprakelijkheidsrubriek in het geheel niet.

**2.5.4 Beperkte aansprakelijkheid**

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de toegebrachte schade, wordt vergoeding verleend tot aan dat wettelijke maximum.

**2.6 BIJKOMENDE KOSTEN**

Is een schade onder deze polis gedekt, dan worden de in dit artikel genoemde extra kosten en/of diensten eveneens vergoed, ongeacht of hierdoor het verzekerde bedrag wordt overschreden. Wanneer er geen sprake is van een acute noodsituatie, dient over de noodzaak van de eventueel te maken kosten eerst met ons of met de door ons ingeschakelde overleg te worden gepleegd.

- 2.6.1 Redelijkerwijs te maken bereddingskosten die tot voorkoming, stabilisering of vermindering van dreigende of al opgetreden schade kunnen leiden evenals eventuele schade aan zaken die daarbij worden ingezet (boek 7 artikel 957 Burgerlijk Wetboek).
- 2.6.2 Kosten van vervoer van een vaartuig naar de dichtstbijzijnde plaats waar de schade kan worden hersteld, echter uitsluitend voor zover het deze reis niet op eigen kracht kan volbrengen, evenals de kosten van bewaking en stalling.
- 2.6.3 Sleep- en hulplonen.
- 2.6.4 Indien een overheid het stellen van een geldelijke zekerheid ter waarborging van de rechten van benadeelden (cautiëstelling) verlangt, zullen wij deze zekerheid verschaffen tot € 25.000,-. U bent verplicht ons te machtigen om namens u die zekerheid te verlenen en er tevens voor te zorgen dat het door de overheid ontvangen bedrag aan ons wordt terugbetaald, zodra dit weer wordt vrijgegeven.
- 2.6.5 Kosten van verweer in een civiele procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, evenals kosten van juridische bijstand in een tegen u aangespannen strafrechtelijke procedure, niet zijnde een procedure in verband met een opzettelijk delict. Met een strafproces samenhangende gerechtskosten en boetes worden niet vergoed.
- 2.6.6 Bij schade aan een vaartuig waarvoor een derde aansprakelijk is, zullen wij het op de schadevergoeding in te houden eigen risico uit oogpunt van service trachten te verhalen op deze derde, mits de te voeren verhaalsactie een redelijke kans van slagen biedt en geen onevenredig hoge kosten met zich meebrengt.

**2.7 WANNEER IS ER GEEN DEKKING****Van de dekking is uitgesloten vergoeding van schade:**

- 2.7.1 indien en voor zover die schade is gedekt door een andere verzekering, wet of voorziening (al dan niet van oudere datum) én als deze handelsvoorraadverzekering niet zou bestaan;
- 2.7.2 veroorzaakt of ontstaan door opzet of bewuste roekeloosheid van een verzekerde (boek 7 artikel 7:952 Burgerlijk Wetboek);
- 2.7.3 waarbij fraude is gepleegd;
- 2.7.4 indien niet is voldaan aan de zorgplicht, zoals is omschreven in 1.20;
- 2.7.5 indien niet is voldaan aan een in 3.1 genoemde verplichting, tenzij u aannemelijk maakt dat dit u in redelijkheid niet kan worden verweten én slechts voor zover wij kunnen aantonen hierdoor te zijn benadeeld;
- 2.7.6 bestaande uit de kosten in verband met het opheffen van een binnen komende schadeoorzaak, zoals omschreven in 1.15.1 en 1.15.2. De kosten voor het opheffen van het hiervoor bedoelde gebrek beperken zich niet tot alleen de prijs van het gebrekkige onderdeel, maar betreffen ook de daarvoor noodzakelijke de- en montagekosten om het onderdeel zelfstandig te vervangen;
- 2.7.7 voortvloeiende uit de aard van de verzekerde zaak, zoals omschreven in 1.15.1;
- 2.7.8 aan een motor ouder dan 120 maanden, indien deze schade in verband staat met een van binnen komende schadeoorzaak, zoals omschreven in 1.15.2;
- 2.7.9 ontstaan door bevroering, tenzij verzekerde aantoont dat de schade niet door redelijke voorzorgsmaatregelen had kunnen worden voorkomen;

---

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020**

---

- 2.7.10 veroorzaakt of ontstaan terwijl de handelsvoorraad wordt gebruikt of gehouden voor andere doeleinden dan het in 2.2 omschreven toegestane gebruik. Daarom is er bijvoorbeeld geen dekking bij deelname aan snelheidswedstrijden, verhuur, charter of een andere afwijkende vorm van exploitatie van de verzekerde zaken;
- 2.7.11 veroorzaakt of ontstaan als het verzekerde vaartuig zich buiten het gedekte verzekeringsgebied bevindt;
- 2.7.12 veroorzaakt of ontstaan terwijl het verzekerde handelsvaartuig als lading van een ander schip wordt vervoerd, maar het vervoer per veerboot of veerpont is wél verzekerd;
- 2.7.13 door bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de inwerking daarvan op het verzekerde vaartuig werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- 2.7.14 welke bestaat uit kleur/ glansverschil of overige cosmetische verschijnselen;
- 2.7.15 welke een gevolg is van zaakbeschadiging, zoals waardevermindering en het niet ten verkoop kunnen aanbieden van uw vaartuig;
- 2.7.16 bestaande uit extra kosten ten gevolge van het niet meer leverbaar zijn van bepaalde onderdelen. In dit geval wordt schade vergoed op basis van de laatst bekende prijs van het betreffende onderdeel of op basis van de kosten, welke zouden zijn ontstaan indien het onderdeel nog wel leverbaar zou zijn;
- 2.7.17 indien u bewust heeft gehandeld in strijd met overheidsbepalingen of bewust nalatig bent geweest om zich aan deze bepalingen te houden;
- 2.7.18 veroorzaakt door, opgetreden tijdens of bestaande uit inbeslagname van een vaartuig, indien deze inbeslagname verband houdt met (vermoedelijke) betrokkenheid van een verzekerde bij een misdrijf;
- 2.7.19 met betrekking tot zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet of niet meer mag worden gehandeld of met betrekking tot belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars als gevolg van voornoemde regelgeving niet of niet meer is toegestaan die schade te vergoeden (zie 1.24);
- 2.7.20 veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 2.7.21 veroorzaakt of ontstaan uit molest, waaronder volgen de Wet Financieel Toezicht wordt verstaan georganiseerd geweld:
- van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens;
  - van een gewapende vredesmacht van de Verenigde Naties;
  - van een bevolkingsgroep of grote groep inwoners die een burgeroorlog voert;
  - van een groep of een beweging die in opstand komt tegen de overheid;
  - van groepsleden die munitie tegen het geldend gezag;
  - van actievoerders waardoor op verschillende plaatsen binnenlandse onlusten ontstaan.
- 2.7.22 die direct of indirect is veroorzaakt, heeft bijgedragen of voortvloeit uit het met kwade bedoelingen gebruiken, bedienen, met virus besmetten of hacken van een computer, een computersysteem, computersoftware, computerprocessen of enig ander elektronisch systeem.
- 2.7.23 in verband met terrorisme, tenzij en voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. vergoeding erkent (zie 2.9).

**2.8 UITZONDERINGEN EIGEN RISICO**

Er wordt geen eigen risico toegepast:

- voor een schade welke wordt vergoed op grond van de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid overeenkomstig 2.5, tenzij hiervoor anders is overeengekomen;
- op extra vergoedingen, zoals genoemd in 2.6.

**2.9 TERRORISME**

Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico", is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt in overeenstemming met het Protocol afwikkeling claims van deze herverzekeraar.

Opmerking

Het Clausuleblad Terrorismedekking en het bijbehorende protocol zijn op 6 januari 2005 en daarvoor op 12 juni 2003 gedeponeerd bij de Rechtbank te Amsterdam onder nummer 6/2005 en 79/2003.

**HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020****HOOFDSTUK 3 – u heeft schade****3.1 VERPLICHTINGEN IN HET GEVAL VAN SCHADE**

Van u wordt verwacht dat:

- 3.1.1 u binnen redelijke grenzen alle maatregelen neemt die tot beperking of vermindering van schade kunnen leiden (boek 7 artikel 957 Burgerlijk Wetboek);
- 3.1.2 schade welke u onder deze verzekering wenst te verhalen zo spoedig mogelijk na het bekend worden ervan aan ons wordt gemeld (boek 7 artikel 941 lid 1 Burgerlijk Wetboek);
- 3.1.3 u binnen redelijke termijn alle inlichtingen en stukken verschaft, welke door ons worden gevraagd om de uitkeringsplicht te beoordelen (boek 7 artikel 941 lid 2 Burgerlijk Wetboek);
- 3.1.4 u geen uitlatingen doet, welke ons recht tegenover derden afbreuk kan doen (boek 7 artikel 962 lid Burgerlijk Wetboek). Van benadeling is echter geen sprake bij een terecht erkenning van aansprakelijkheid of alleen maar een erkenning van feiten;
- 3.1.5 u ons in staat stelt expertise te laten verrichten en hieraan alle medewerking verleent, voordat de reparatie wordt gestart;
- 3.1.6 u van diefstal, vermissing, verduistering, vandalisme of kwaadwillige beschadiging direct aangifte doet bij de politie.

**3.2 SCHADEREGELING**

Om de schade te regelen gelden tussen u en ons de volgende uitgangspunten:

- 3.2.1 wij beoordelen of een schadevergoedingsplicht kan worden vastgesteld aan de hand van nota's of andere bewijsmiddelen. Eventueel zullen wij voor onze rekening een onafhankelijk expertisebureau of een onafhankelijk werkende expert inschakelen om de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade vast te laten stellen;
- 3.2.2 wij hebben het recht benadeelde derden en hulppersonen rechtstreeks schadeloos te stellen en ten aanzien van hun vorderingen naar ons eigen inzicht te handelen;
- 3.2.3 tenzij met ons anders wordt overeengekomen, worden de reparatiekosten slechts vergoed, nadat de reparatie in overeenstemming met het advies van de expert is uitgevoerd én als bewijs daarvan de originele nota's aan ons zijn overgelegd;
- 3.2.4 afwikkeling van de schade wegens totaal verlies van een vaartuig geschiedt, nadat de schade is vastgesteld, eventueel overig onderzoek is afgerond en wij de verplichting tot schadevergoeding hebben erkend;
- 3.2.5 in geval van diefstal, vermissing of verduistering hebben wij het recht om het resultaat van nader onderzoek en opsporingswerkzaamheden af te wachten alvorens tot afwikkeling over te gaan, onder voorwaarde dat deze activiteiten nog uitzicht bieden op enig resultaat;
- 3.2.6 de verzekerde zaken kunt u niet in eigendom aan ons worden overgedragen, doch bij schade in verband met diefstal, vermissing of verduistering van een verzekerde zaak, dient u eerst de eigendomsrechten van de verzekerde zaak aan ons over te dragen, alvorens wij tot uitkering overgaan. Wij zenden u hiervoor een te tekenen akte van eigendomsoverdracht;
- 3.2.7 wij doen geen beroep op eventuele onderverzekering;
- 3.2.8 het in behandeling nemen van een schadeclaim, een eventueel verzoek van ons of de expert om bepaalde onderdelen voor nader onderzoek te (laten) demonteren, dan wel het verlenen van toestemming tot reparatie, houden op zichzelf niet in dat de schade is gedekt.

**3.3 SCHADEVERGOEDING**

- 3.3.1 Bij totaal verlies  
Voor vergoeding van schade aan een onder 1.10 verzekerde zaak, geldt als basis de dagwaarde daarvan onder aftrek van de restantwaarde.
- 3.3.2 Indien geen totaal verlies  
Als basis voor schadevergoeding met betrekking tot een onder 1.10 verzekerde zaak niet ouder dan 120 maanden gelden dan de reparatiekosten zonder aftrek wegens verbetering. Is de verzekerde zaak ouder dan 120 maanden, dan mag op de reparatiekosten een aftrek wegens nieuw voor oud worden toegepast, mits hierdoor een duidelijke verbetering is opgetreden.
- 3.3.3 Aftrekmogelijkheden nieuw voor oud  
In afwijking van 3.3.2 mag voor benzinemotoren ouder dan 36 maanden, tuigage, dekkleden, buiskappen, cabrioletkappen, verfsystemen, gelcoats, trailers en opblaasbare/opvouwbaar boten op de reparatiekosten een reële afschrijving wegens verbetering nieuw voor oud worden toegepast.
- 3.3.4 Inboedel  
Schade aan verzekerde inboedel wordt vergoed op basis van nieuwwaarde, tenzij de dagwaarde lager is dan 40% van deze nieuwwaarde, dan vindt vergoeding plaats op basis van dagwaarde. In beide gevallen wordt een eventuele restantwaarde in mindering gebracht.
- 3.3.5 BTW  
De voor u verrekenbare BTW wordt niet als schade beschouwd en daarom niet vergoed. Indien de BTW echter niet verrekenbaar is, dan dient de reden daarvan door u te worden aangetoond.



## HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020

### 3.4 RECHT OP CONTRA-EXPERTISE EN ARBITRAGE

#### 3.4.1 Omvang schade

Als u het niet eens bent met het door onze expert vastgestelde schadebedrag, heeft u het recht zelf een onafhankelijk expertisebureau of een onafhankelijk werkende expert in te schakelen. De kosten van deze contra-expert komen voor onze rekening als deze expert concludeert dat de door ons ingeschakelde expert het schadebedrag te laag heeft vastgesteld. Voordat de contra-expert de werkzaamheden aanvangt, dient deze samen met de door ons benoemde expert een derde deskundige als arbiter overeen te komen. Als over de keuze voor deze aanwijzing geen gezamenlijke overeenstemming kan worden bereikt, dan beslissen wij hoe dit wordt opgelost.

Houden uw expert en onze expert een blijvend meningsverschil over de omvang van de schade, dan dienen wij (met overlegging van het rapport van uw expert) hiervan in kennis te worden gesteld vóórdat de derde deskundige de werkzaamheden begint. Wij geven dan aan of het oordeel van de door u ingeschakelde contra-expert door ons zal worden gevolgd. Als dat níét zo is heeft u het recht de vooraf benoemde arbiter opdracht te geven om een voor u én ons bindend oordeel te geven. Als de keus voor arbitrage eenmaal is gemaakt, dan houdt dat in dat de derde deskundige (na deugdelijke raadpleging van de andere experts) de omvang van de schade dient vast te stellen binnen de vaststellingen van de andere experts. Indien de arbiter volgens de gestelde regels is ingeschakeld, betalen wij diens redelijkerwijs te declareren kosten én volgen wij het oordeel van deze arbiter.

#### 3.4.2 Technische oorzaak

Bij verschil van mening over de technische oorzaak van de schade heeft u het recht een eigen deskundige in te schakelen voor een tweede oordeel. U kunt hierbij vooraf aangeven of uw expert en onze expert een derde deskundige (arbiter) dienen te benoemen voor het geven van een voor u én ons bindend oordeel. Slagen de experts er dan niet in om een arbiter aan te wijzen, dan beslissen wij hoe dit wordt opgelost. Na afronding van de werkzaamheden van uw deskundige dienen wij hiervan in kennis te worden gesteld met overlegging van de volledige rapportage. Wij nemen dan opnieuw een standpunt in, rekening houdend met de bevindingen van uw deskundige. Bij handhaving van het eerder door ons ingenomen standpunt kunt u, indien vooraf een derde deskundige is benoemd, ervoor kiezen om die als arbiter in te schakelen voor het vragen van een voor u én ons bindend oordeel. Heeft u vooraf níét gekozen voor een derde deskundige, dan staat het u vrij om de zaak aan de bevoegde rechter voor te leggen. De door uw deskundige en eventuele arbiter redelijkerwijs gemaakte kosten komen voor rekening van de uiteindelijk in het ongelijk gestelde partij.

### 3.5 VERVAL VAN RECHTEN

#### 3.5.1 Schending van de mededelingsplicht

Indien u op het aanvraagformulier niet de juiste of de volledig verlangde informatie heeft gegeven, vervalt het recht op schadevergoeding volledig, wanneer wij bij de juiste de informatie de verzekering in het geheel niet zouden hebben geaccepteerd. Als wij bij wetenschap van de juiste informatie de verzekering met beperktere voorwaarden of een hogere premie zouden hebben geaccepteerd, dan wordt bij de afwikkeling van de schade rekening gehouden met die beperktere voorwaarden en/of de in verhouding te weinig betaalde premie.

#### 3.5.2 Misleiding

Het recht op uitkering vervalt zondermeer volledig, wanneer blijkt dat u ons bij het tot stand komen van de verzekering opzettelijk heeft misleid.

#### Opmerking

De bepalingen met betrekking tot de mededelingsplicht voor het tot stand komen van een verzekering zijn omschreven in boek 7 artikel 928, 929 en 930 Burgerlijk Wetboek.

### 3.6 VERJARING

Ten aanzien van de termijnen voor het instellen van een vordering en de termijn na het afwijzen van een aanspraak gelden de bepalingen van boek 7 artikel 942 Burgerlijk Wetboek. In afwijking van dit artikel geldt echter voor een schriftelijk door ons afgewezen aanspraak een verjaringstermijn van 12 maanden in plaats van de wettelijke termijn van 6 maanden.

## HOOFDSTUK 4 – premiebetaling en terugbetaling van de premie

### 4.1 PREMIEBETALING

4.1.1 De premie voor de eerste contractstermijn vanaf de ingangsdatum van de verzekering wordt aanvangspremie genoemd. Hieronder wordt mede verstaan de premie in verband met een tussentijdse wijziging. Wanneer de aanvangspremie(s) inclusief kosten en assurantiebelasting niet binnen 30 dagen na ontvangst van het betalingsverzoek aan ons is betaald, dan wordt de dekking zonder nadere ingebrekestelling geschorst vanaf de datum van het betalingsverzoek.

## HANDELSVOORRAADVERZEKERING VOOR WATERSPORTBEDRIJVEN – polisvoorwaarden HVW2020

- 4.1.2 De premie inclusief kosten en assurantiebelasting met betrekking tot de periode van verlenging ná de eerste contractstermijn, wordt vervolgpremie genoemd. Wanneer de vervolgpremie inclusief kosten en assurantiebelasting niet binnen 14 dagen na de premievervaldatum aan ons is betaald, dan wordt de dekking geschorst met ingang van de 15e dag nadat u schriftelijk bent aangemaand. Indien u na de aanmaning weigert de verschuldigde premie te betalen, dan wordt er geen dekking verleend voor schade welke op of ná de premievervaldatum ontstaat.
- 4.1.3 Een geschorste dekking wordt in kracht hersteld op de dag volgende op de dag waarop wij de premie(s) inclusief assurantiebelasting en kosten hebben ontvangen én geaccepteerd.
- 4.1.4 U blijft verplicht de verschuldigde premie te voldoen, ongeacht of er door een periode van schorsing geen dekking heeft bestaan.

### 4.2 PREMIETERUGGAVE

Behalve in het geval van misleiding (zie 5.4.5) en als blijkt dat u voorkomt op een sanctielijst met betrekking tot het verbod uw belangen te verzekeren (5.4.6), vindt na beëindiging van de verzekering teruggave van premie en assurantiebelasting over de nog niet verstreken termijn plaats.

## HOOFDSTUK 5 – begin, duur, wijziging en beëindiging van de verzekering

### 5.1 AANVANG

De verzekeringsovereenkomst start op de in de polis vermelde ingangsdatum of de ingangsdatum van een voorlopige dekking, maar niet op een vroeger tijdstip dan het moment waarop het risico door u aan ons ter verzekering werd aangeboden.

### 5.2 DUUR

De overeenkomst is aangegaan voor een in de polis vermelde duur en wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd met een gelijke duur. Bij ongewijzigde verlenging ontvangt u alleen nota's voor de vervolgpremie(s).

### 5.3 WIJZIGING TARIEVEN/VOORWAARDEN OF BEEINDIGING VAN DE VERZEKERING

- 5.3.1 Wij hebben het recht de tarieven en/of de voorwaarden en bloc te herzien en deze aanpassing(en) in te voeren. Hiervan zal aan u schriftelijk mededeling worden gedaan.
- 5.3.2 Wij hebben het recht om de handelsvoorraad en de verblijfplaats daarvan te (laten) inspecteren. Blijkt daaruit of uit door u gegeven informatie dat er sprake is van een ander soort risico dan op grond van het aanvraagformulier mocht worden verwacht, dan zijn wij gerechtigd om aan u een nieuw verzekeringsvoorstel te doen of de verzekering te beëindigen.
- 5.3.3 Wij hebben het recht om binnen 2 maanden na de afwikkeling van een schade u een nieuw verzekeringsvoorstel te doen of de verzekering te beëindigen.

### 5.4 WANNEER EINDIGT DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- 5.4.1 op de einddatum van de eerste contractstermijn indien u uiterlijk één maand voor het einde van die termijn schriftelijk hebt opgezegd;
- 5.4.2 ná de eerste contractstermijn op een door u aangegeven datum, met in achtneming van een opzegtermijn van één maand;
- 5.4.3 binnen de eerste contractstermijn twee maanden nadat u schriftelijk hebt opgezegd in verband met de afwikkeling van een schade;
- 5.4.4 twee maanden ná de datum waarop wij aan u schriftelijk hebben meegedeeld de verzekering op grond van onder 5.3.2 bedoelde risicoverzwaarig of als gevolg van een in 5.3.3 bedoelde schade, niet te willen voortzetten;
- 5.4.5 op de datum waarop wij schriftelijk aan u hebben meegedeeld de dekking te gaan beëindigen in verband met de opzet van een verzekerde om ons te misleiden;
- 5.4.6 als blijkt dat u voorkomt op een sanctielijst die ons op grond van nationale of internationale regelgeving verbiedt om uw belangen te verzekeren;
- 5.4.7 bij het staken van uw bedrijfsactiviteiten.