

WILLIS PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING VOORWAARDEN 2013

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 Algemene bepalingen

Deze overeenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraars resp. een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde resp. de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Artikel 2 Definities

2.1 Het vaartuig

Onder vaartuig wordt verstaan het in het polisblad omschreven pleziervaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende volgsloep of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting.

2.2 Motor c.q. voortstuwingsinstallatie (voor zover meeverzekerd)

Onder motor c.q. voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de in het polisblad omschreven tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren met inbegrip van schroefas en schroef.

2.3 Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen inclusief audiovisuele- /optische apparatuur e.d. en niet elders verzekerde bezittingen van verzekerden of andere zich aan boord bevindende personen. Hiervan zijn uitgesloten geld, geldswaardig papier, brillen, horloges, sieraden, antiquiteiten en andere kostbaarheden.

2.4 Verzekerden

Verzekerden zijn: de verzekeringnemer de eigenaar en degenen die door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het gebruik van het vaartuig zijn gemachtigd.

2.5 Verzekeraars

Verzekeraars zijn diegenen, die zich hebben gebonden zelf, of als gevolmachtigd agent van één of meer verzekeringsmaatschappijen voor rekening en risico van deze maatschappijen, de in de polis omschreven risico's te dragen ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

2.6 Reparatie

Onder reparatie wordt verstaan:

- a. herstelling;
- b. vernieuwing, waaronder mede wordt verstaan vervanging van (onder)delen van het vaartuig.

Artikel 3 Dekkingsgebied

Als vermeld op het polisblad, echter bij overschrijding van de vaartgrenzen zal het risico tegen nader overeen te komen additionele premie onverminderd gedekt worden gehouden, mits van deze overschrijding vooraf of zo spoedig mogelijk nadat dit aan verzekerde bekend is wordt kennisgegeven aan verzekeraars.

Artikel 4 Omvang van de verzekering

- 4.1 Het verzekerde vaartuig en zijn uitrusting en toebehoren zijn zonder stilstand van risico gedekt, zowel te water als te land al dan niet in winterberging.
- 4.2 De verzekering is voorts van kracht tijdens het deelnemen aan wedstrijden openingstochten e.d. en tijdens het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel,

alsmede tijdens hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok. Verzekerde heeft het recht te slepen of zich te laten slepen, hulp te verlenen en in het algemeen datgene te doen wat voor een pleziervaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

- 4.3 De hierna genoemde dekkingen gelden met inachtneming van het bepaalde in de bijzondere voorwaarden en de in art. 5 vermelde uitsluitingen.

4.4 Vaartuig

De verzekering dekt materiële schade aan en/of verlies van het vaartuig onverschillig door welke oorzaak ontstaan, met terzijdestelling van het in artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek omtrent de aard en/of gebrek van de zaak bepaalde, tot een maximum bedrag als genoemd op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd "schade aan het vaartuig".

4.5 Inboedel

- 4.5.1 Tot een maximum van 20 % van het onder het hoofd "schade aan het vaartuig" genoemde verzekerde bedrag, echter gelimiteerd tot een bedrag van EUR 200.000,00, is als premier risque meeverzekerd schade aan en/of verlies van de inboedel - ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt ontstaan door:

- a. storm, schipbreuk, zinken, stranding, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- b. een tijdens het transport aan het vervoermiddel of verzekerde vaartuig overkomen ongeval;
- c. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- d. diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- e. diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten bergruimten van het vaartuig of aan afgesloten bergruimten aan de wal.

- 4.5.2 Aanspraak op vergoeding van schade aan en/of verlies van de inboedel hebben:

- a. verzekeringnemer;
- b. de eigenaar van het vaartuig;
- c. overige opvarenden voor zover hun inboedel zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.

- 4.5.3 De verzekering wordt geacht eerst de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar zelf te dekken en vervolgens - voor zover niet elders verzekerd - de inboedel van de andere opvarenden.

- 4.5.4 Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden indien bedoelde waardevermindering vóór het evenement reeds meer dan 40 procent bedroeg. Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstellkosten worden vergoed, eventueel vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering, welke het gevolg mocht zijn van een gedekt evenement en door het herstel niet geheel mocht zijn opgeheven.

4.6 Aansprakelijkheid

- 4.6.1 Verzekeraars vergoeden schade, tot betaling waarvan verzekerde verplicht wordt op grond van aansprakelijkheid, die bestaat uit:

- a. schade aan personen; waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade aan zaken; waaronder wordt verstaan beschadiging vernieling of tenietgaan van zaken; alles voor zover de schade met of door het vaartuig en/of bijbo(o)t(en) en/of surfplank(en) is veroorzaakt en met dien verstande dat per gebeurtenis in totaal nimmer meer dan het op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd "schade wegens aansprakelijkheid" genoemde bedrag wordt vergoed. Het in dit artikel betreffende aansprakelijkheid bepaalde geldt niet ten aanzien van zaken of personen die zich aan boord van het vaartuig en de volgsloep bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden respectievelijk in- of uitstappen.

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan derden veroorzaakt door waterskiërs.

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de ter zake verzekerde som, is slechts het wettelijk maximum verzekerd.

4.6.2 Mede verzekerd is schade en de gevolgen daarvan met of door het vaartuig toegebracht aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.

4.6.3 Proceskosten en kosten van rechtsbijstand ter zake van verzekerde's aansprakelijkheid zijn voor rekening van verzekeraars, indien en voor zover deze het maken van die kosten vooraf hebben goedgekeurd, ook al zouden deze kosten tezamen met de te verlenen schadeloosstelling het verzekerde bedrag overtreffen.

4.6.4 Indien verzekerde, tot zekerheid van aanspraken terzake van een bij deze polis gedekt evenement, een cautie te stellen heeft ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, nemen verzekeraars op zich die cautie te stellen en de kosten daarvan te vergoeden een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade dat ten laste van deze polis komt, mits eventuele hypotheekhouders en cessionarissen van de rechten op schadevergoeding goedkeuren dat hieruit voortvloeiende betalingen in mindering komen op hun aanspraken op de schadevergoeding.

4.7 Persoonlijke ongevallen

4.7.1 Bij schade ontstaan ten gevolge van persoonlijke ongevallen aan een opvarende overkomen terwijl deze zich aan boord bevindt, of zich aan resp. van boord begeeft, vergoeden verzekeraars tot een bedrag van EUR 1.500,00 voor de binnen drie maanden na een ongeval (als rechtstreeks gevolg hiervan), gemaakte noodzakelijke dokterskosten en de op medisch advies gemaakte kosten voor röntgenfoto's en ziekenvervoer, een en ander voor zover niet elders verzekerd.

4.7.2 Wordt bij één en dezelfde gebeurtenis of door een reeks van gebeurtenissen, die dezelfde oorzaak hebben, meer dan één opvarende gewond, dan zullen de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoedingen niet meer dan EUR 2.500,00 bedragen en zullen de vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.

4.8 Lichtings- en opruimingskosten

Indien na totaal verlies of afkeuring van het verzekerde vaartuig verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt zullen verzekeraars, mits de schade veroorzaakt is door een gedekt gevaar, tevens de lichtings- en/of opruimingskosten vergoeden en zulks tot een bedrag van ten hoogste 100 % van de op het vaartuig verzekerde som.

4.9 Hulp- en bergloon en averij-grosse

Hulp- en bergloon zijn eveneens onder deze verzekering begrepen. Tevens zullen worden vergoed eventueel door verzekerde verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het verzekerde pleziervaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd.

4.10 Bewaking en vervoer

Mede zullen worden vergoed de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voor zover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken. Voor deze vergoeding geldt geen afzonderlijk maximum.

4.11 Repatriëringskosten

Verzekeraar vergoedt de met zijn goedkeuring gemaakte transportkosten en eventueel bijkomende kosten noodzakelijk om het vaartuig naar Nederland of thuishaven te brengen, indien het motorrijtuig of de trailer welke als vervoermiddel fungeerde ten gevolge van een ongeval in het buitenland, doch binnen het voor het vaartuig overeengekomen dekkinggebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren zijn mede onder deze verzekering begrepen.

4.12 Geen beperking tot éénmaal de verzekerde som

De uitkeringen volgens dit artikel zullen steeds onafhankelijk van elkaar geschieden echter met inachtneming van het voor ieder onderdeel of combinatie van onderdelen vastgestelde maximum.

Artikel 5 Uitsluitingen

5.1 Van deze verzekering is uitgesloten schade aan resp. verlies van het vaartuig en/of inboedel:

- a. hoe ook ontstaan, indien het verzekerde vaartuig commercieel is verhuurd of voor andere doeleinden dan genoeg wordt gebruikt;
- b. *occurred within a Listed Area as described in the circular JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas caused by:*

1) Piracy

2) Acts of war:

- a. *caused by or arising from armed conflict, civil war, insurrection, civil commotions, riots, mutiny and requisition in accordance with the definitions thereof as included in the wording filed by the Association of Insurers in the Netherlands registered at the District Court in The Hague on 2nd November 1981 under number 136/1981;*

- b. *any loss or damage caused by bombs, mines, or any other kind of ammunition or arms left behind, does not fall within the scope of paragraph 2.1, provided that the country in which the insured interest is located is not actually subject to any acts of war at the time of said loss or damage.*

The last version of above mentioned circular will always and automatically be applicable. It is the responsibility of insured parties to be informed of the last circular. Circulars are issued by the Joint War Committee (IUA & LMA) and are published on www.lmalloyds.com and www.iua.co.uk.

In case insured wishes to navigate within a Listed Area coverage for the sub. 5.1.2.1 and sub. 5.1.2.2 mentioned perils can be provided at terms and conditions to be agreed with insurers prior to entering this area.

In case of any area being added to the Listed Areas whilst insured is navigating said area insured is granted a 7 days period of coverage from the date the new Circular has been issued. During this period insured should inform insurers and negotiate conditions to keep coverage in place after aforesaid period.

This exclusion will only apply in case insured has reasonably had the opportunity to access such information or reasonably could have been aware he was navigating a Listed Area without prior agreement from insurers.

- c. veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

1. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie. Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.;

2. een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

- d. door of ten gevolge van inbeslagneming of verbeurdverklaring dan wel tijdens gebruik door een overheid;

- e. als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig;

- f. ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;

- g. ontstaan door geleidelijke inwerking van:

- licht en vocht;

- bodem-, water- en luchtverontreiniging tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
 - h. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in de polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten.
 - i. ontstaan tijdens het varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van een voor het besturen van het vaartuig wettelijk vereist geldig vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonst dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.
 - j. bestaande uit normale slijtage;
 - k. voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten.
- 5.2 Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsdieselmotor ouder dan 15 jaar, een originele scheepsbenzinemotor ouder dan 10 jaar, of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie die zonder tussenkomst van brand, ontploffing omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen wordt veroorzaakt door enig gebrek van de voortstuwingsinstallatie, dan wel zonder tussenkomst van die evenementen uit de aard en de natuur van de voortstuwingsinstallatie voortspuit. De in dit artikel genoemde termijnen beginnen op die dag, welke overeenkomt met de dag van ingang van deze polis, in het jaar van indienststelling van de voortstuwingsinstallatie.

Artikel 6 Omvang van de schadevergoeding

- 6.1 Bij schadevaststelling zal rekening worden gehouden met de toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.).
- 6.2 a. Indien in geval van schade het verzekerd object wordt gerepareerd, worden met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, de reparatiekosten tot ten hoogste de verzekerde som vergoed, zonder aftrek wegens verbetering van oud tot nieuw. De verzekeraars hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de verzekeraars dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
- b. Indien in geval van schade het verzekerd object:
- niet kan worden gerepareerd;
 - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
 - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terug verkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten.
- wordt met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, de waarde van het verzekerde object vergoed. De waarde wordt gelijkgesteld aan de verzekerde som.

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- I. van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 6.2 a.
- II. van het verzekerd object bij toepassing van de regeling onder 6.2b.

De verzekerde som zal gelden als de vastgestelde waarde van het verzekerde object (onaangezien meer of minder waard zijnde of gekost hebbende), en welke som in geval van schade tot reglement zal dienen.

Voor wat betreft de op premier risque gedekte bedragen wordt in geval van schade of verlies maximaal het als premier risque vermelde bedrag vergoed ongeacht de werkelijke waarde van hetgeen op deze basis verzekerd is onmiddellijk voor de schade of verlies veroorzakende gebeurtenis.

De verzekerde bedragen zullen, ongeacht hoeveel is of nog zal worden uitbetaald, gedurende de verzekeringsduur van kracht blijven. Evenwel zal ingeval van totaal verlies van het vaartuig en als de reparatiekosten meer dan 100 % van de verzekerde som belopen als omschreven in artikel 6.3 de dekking eindigen, zonder restitutie van premie over de niet versteken verzekeringsperiode.

- 6.3 Indien de reparatiekosten meer dan 100% van de verzekerde som voor het vaartuig belopen, vergoeden verzekeraars de verzekerde som verminderd met de verkoopwaarde van het beschadigde vaartuig of wrak. Voor de toepassing van hetgeen hiervoor is bepaald, zal als de daarin bedoelde waarde gelden de op het voorblad van de polis vermelde som en zullen onder reparatiekosten niet begrepen zijn de kosten van het boven water brengen, het afbrengen en het slepen van het vaartuig van de plaats van de ramp naar de scheepswerf.
- 6.4 Reeds door verzekeraars vergoede ongerepareerde schade(n) wordt (worden) in mindering gebracht op de vergoeding ingevolge art. 6.2b.
- 6.5 Deze verzekering geschiedt inclusief de gebruikelijke schaderegelingcourtage van 1% welke door Willis B.V. aan de verzekerden in rekening wordt gebracht. Verzekeraars bieden derhalve dekking voor 101% van de door hen getekende bedragen hetgeen in de premie is inbegrepen. Deze regeling geldt tevens in het geval dat een bijdrage in averij-grosse wordt geheven en geschiedt zo nodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde- en/of verzekerbare waarde en/of de dragende waarde van de verzekerde zaken.

Artikel 7 Bruikleen

Verzekeringnemer en/of eigenaar heeft het recht het vaartuig stilzwijgend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven (mits geen verhuur, tenzij op voorwaarden als op het polisblad omschreven). Ter zake van onder deze polis aan verzekeringnemer betaalde schade, doen verzekeraars afstand van eventueel verhaal op de gebruiker of andere opvarenden, tenzij de schade is veroorzaakt met opzet of door roekeloosheid van deze personen.

Ter zake van schade aan derden wordt meeverzekerd de aansprakelijkheid van de gebruiker en wel geheel op de voorwaarden welke gelden voor verzekeringnemer zelf.

Artikel 8 Duur van de overeenkomst / opzegging

Deze verzekering geschiedt voor de periode die in de polis is vermeld en wordt geacht telkens voor een termijn van 12 maanden te zijn verlengd, indien zij niet minstens 2 maanden voor de premievervaldag door één der partijen is opgezegd.

Indien in deze polis een datum wordt vermeld wordt daaronder verstaan de genoemde datum te 0:00 uur. Indien een of meer verzekeraars conform de in de polis vermelde opzegtermijn de dekking voor hun aande(e)l(en) heeft/hebben opgezegd zal verzekeringnemer daarmee tevens gerechtigd zijn om, indien hij dat wenst de verzekeringsovereenkomst op te zeggen, waarbij normaliter voor de verzekeringnemer geldende opzegtermijn met een maand wordt bekort.

Artikel 9 Verplichtingen ingeval van schade. Schaderegeling

- 9.1 De verzekeringnemer en de verzekerden zijn verplicht:
- 9.1.1 Zodra zij op de hoogte zijn of behoren te zijn, van een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsplicht kan leiden, die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraars te melden;
- 9.1.2 Binnen redelijke termijn de verzekeraars alle inlichtingen en documenten te verschaffen die voor verzekeraars van belang zijn om hun uitkeringsplicht te beoordelen;
- 9.1.3 Hun volle medewerking te verlenen aan de verzekeraars en de door hen ingeschakelde experts en deskundigen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen schaden;
- 9.1.4 Zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;
- 9.1.5 Alle overige hen bekende verzekeringen op te geven, die ten aanzien van de verzekerde zaak onmiddellijk voor de gebeurtenis van kracht waren.
- 9.1.6 Verzekerde is verplicht met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat verzekeraars of een door hen aangewezen deskundige hem toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van

reparatie een bedrag van EUR 250,00 niet te boven dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van verzekeraars is vereist mits verzekeraars onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur wordt overgelegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraars.

- 9.1.7 Verzekerde is verplicht verzekeraars desgevraagd te machtigen alle door hen noodzakelijk geachte acties in zijn naam te voeren. Hij is bovendien verplicht om aanspraken op schadevergoeding, die hij met betrekking tot het verzekerde vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben, desgevraagd aan verzekeraars over te dragen.
- 9.1.8 Bij diefstal of verduistering van het vaartuig is verzekerde verplicht onmiddellijk na de ontdekking van de diefstal of verduistering hiervan aangifte te doen bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie.
De verzekerde is verplicht om alle maatregelen te treffen en medewerking te verlenen aan revindicatie van het vaartuig en zo nodig verzekeraars te machtigen om in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde dan wel verloren gegane vaartuig uit te oefenen.
- 9.1.9 Zodra de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn daarvan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk van hen naar mate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

De verzekeraars vergoeden de kosten verbonden aan het nemen van deze maatregelen en de schade aan zaken die daarbij worden ingezet.

9.2 Gevolgen van het niet-nakomen van verplichtingen

- 9.2.1 Het niet-nakomen van een in deze voorwaarden vastgelegde verplichting doet het recht op vergoeding van de schade waarop de verplichting betrekking heeft vervallen indien en voor zover de schade direct verband houdt met het niet-nakomen en verzekeraars aannemelijk maken dat zij door het niet-nakomen van deze verplichting(en) in hun belangen zijn geschaad. Verval van rechten vindt niet plaats bij erkenning van aansprakelijkheid die juist is en bij erkenning van feiten.
- 9.2.2 Indien echter een andere partij (waaronder begrepen eventuele derden) dan die verzekerde welke zijn verplichting niet is nagekomen hierdoor schade lijdt zullen verzekeraars niet van hun verplichting tot vergoeding tegenover deze partij ontheven zijn.
Verzekeraars hebben alsdan het recht om de door hen aan deze partij uitgekeerde bedragen te verhalen op die verzekerde die zijn verplichtingen niet is nagekomen, dit in afwijking van eventuele andersluidende polisbepalingen inzake regres.

9.3 Schaderegeling

- 9.3.1 Uiterlijk vier weken nadat verzekeraars in het bezit zijn gesteld van alle voor de beoordeling van de schade benodigde gegevens, zullen zij tot schade-uitkering overgaan tenzij verzekeraars van mening zijn dat de schade overeenkomstig de polisvoorwaarden niet - of niet geheel - voor vergoeding in aanmerking komt welk standpunt zij eveneens binnen voornoemde termijn aan de verzekeringnemer kenbaar zullen maken. Bij gedeeltelijke erkenning zullen verzekeraars wel het niet betwiste gedeelte van de schade binnen de voornoemde termijn uitkeren. Verzekeraars zullen na een schriftelijk verzoek daartoe een voorschotbetaling verrichten tot maximaal het bedrag dat op dat moment als onbetwiste schade onder de polis is vastgesteld. Verzekeraars hebben het recht gedurende een termijn van 4 weken na het ogenblik van diefstal resp. verduistering het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten.
- 9.3.2 Indien verzekeraars dit nodig oordelen, zullen zij de schade doen vaststellen door een door hen te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade, dienen te worden overgelegd. De kosten van deze schadevaststelling komen ten laste van verzekeraars.
Het staat verzekerde vrij zich ingeval van schade te doen vertegenwoordigen door een deskundige; de kosten van deze deskundige komen echter ten laste van verzekerde zelf.

Indien verzekerde zich door een deskundige wil doen vertegenwoordigen, dient hij verzekeraars daarvan in kennis te stellen. In dat geval zal, voordat de werkzaamheden door de deskundigen worden aangevangen, voor het geval van verschil in hun schadevaststellingen door de beide deskundigen een derde deskundige worden benoemd, welke laatste, na de beide deskundigen

gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, binnen de grenzen van beide schadetaxaties het schadebedrag heeft vast te stellen. De kosten van de derde deskundige zullen door ieder van de partijen voor de helft worden gedragen.

Door medewerking aan het voorafgaande worden verzekeraars niet geacht aansprakelijkheid te erkennen.

Artikel 10 Eigen risico

- 10.1 Indien op het polisblad/aanhangsel een eigen risico is vermeld, geldt dit eigen risico per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen welke eenzelfde oorzaak hebben.
- 10.2 Dit eigen risico geldt uitsluitend ten aanzien van schade aan het verzekerde voertuig. Voor inboedel geldt een eigen risico van EUR 500,00 per schadegeval als boven nader gedefinieerd.
- 10.3 In geval van totaal verlies of vergoeding op basis van artikel 6.3 wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

Artikel 11 Herziening van tarieven en voorwaarden

Indien verzekeraars hun tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herzien en in gewijzigde vorm bekend maken en toepassen, zijn zij gerechtigd de aanpassing van deze verzekering te vorderen aan de nieuwe tarieven en voorwaarden met ingang van de eerste premievervaldag na de invoering van de wijziging in het tarief of de voorwaarden. Verzekeraars zullen, indien zij van dit recht gebruik wensen te maken, hiervan uiterlijk twee maanden vóór de premievervaldag mededeling doen aan verzekeringnemer.

Verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing aan de nieuwe tarieven en/of voorwaarden te weigeren, uiterlijk tot het einde van een termijn van 30 dagen na de premievervaldag.

Maakt hij van dit recht gebruik dan eindigt de verzekering op de desbetreffende vervaldag of - indien de weigering daarna plaatsvindt - op het tijdstip van weigering. Heeft verzekeringnemer van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

Artikel 12 Eigendomsovergang

De dekking eindigt zodra verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het voertuig en tevens de feitelijk macht er over verliezen.

Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 30 dagen na iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan verzekeraars.

Artikel 13 Premie- en schadebetaling

13.1 Begripsomschrijvingen

- a. Onder "premie" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.
- b. Onder "verzekerde" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

13.2 Premie

- a. Willis B.V. neemt op zich de premie als eigen schuld aan de verzekeraars te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde.
Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door Willis B.V. plaatsvinden door creditering van verzekeraars in rekening-courant voor de krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens verzekeraars zal zijn gekweten.
- b. Verzekerde is gehouden de premie aan Willis B.V. te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover Willis B.V. eerst gekweten, wanneer deze tweede tussenpersoon aan Willis B.V. de premie heeft vergoed.

- c. Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan Willis B.V., zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premie aan Willis B.V. is betaald alsmede voor de termijn waarvoor Willis B.V. verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.
- d. Door het tot stand komen van de verzekering is Willis B.V. door verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan Willis B.V. te voldoen. Willis B.V. zal verzekeraars niet van hun verplichtingen ontslaan zonder verzekerde vooraf schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld,
- e. In geval de verzekerde in staat van faillissement of surseance van betaling geraakt eindigt het onder c. genoemde krediet onmiddellijk en zijn verzekeraars ontslagen van hun verplichtingen uit hoofde van de verzekeringsovereenkomst als hiervoor onder d. genoemd.
Deze rechtsgevolgen treden in door het enkele uitspreken van het faillissement of de surseance zonder dat voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

De curator of bewindvoerder is gedurende een maand na de datum van het uitspreken van het faillissement of de surseance, of, indien dit later is, tot 14 dagen nadat Willis B.V. hem over het vervallen van het krediet, het ontslag van de verzekeraars van hun verplichtingen en van de bevoegdheid tot het eventueel doen herleven van de dekking in kennis heeft gesteld, bevoegd om de dekking te laten herleven ook ten aanzien van na de datum van faillissement of surseances gevallen schaden, indien en voor zover hij de totaal verschuldigde premie heeft betaald.

13.3 Schade-uitkeringen en premierestituties

- a. Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan verzekeraars heeft medegedeeld zal Willis B.V. verzekeraars in rekening-courant voor de verschuldigde schade-uitkeringen en premierestituties debiteren. Verzekeraars zullen daardoor zijn gekweten, zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet dan wel een tussen hem en Willis B.V. bestaande regeling.
Indien de verzekeraars de schadepeningen hebben betaald aan Willis B.V. en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen kunnen verzekeraars de schadepeningen van Willis B.V. terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende. Indien Willis B.V. de van verzekeraars ontvangen schadepeningen heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon, maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal Willis B.V. de schadepeningen van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien hij hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling hetzij de verzekeraars die schadepeningen van Willis B.V. terugvorderen, zoals in dit lid voorzien.
- b. Willis B.V. zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. Willis B.V. is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen die aan toonder of order zijn gesteld, tenzij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd en bij verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in artikel 3:229 BW, ofwel een voorrecht als bedoeld in art 3:283 BW, alsook in geval van een onverplichte verzekering tegen aansprakelijkheid, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is ter zake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

Artikel 14 Premierestitutie

- 14.1 Uitsluitend in de volgende gevallen zullen verzekeraars bij het eindigen van de verzekerings-overeenkomst de vooruit betaalde premie aan verzekeringnemer terug betalen over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:
 - a. wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraars;

- b. wanneer de verzekering eindigt doordat verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliest; voor de toepassing van deze bepaling wordt de verzekering geacht te zijn beëindigd op de dag waarop verzekeraars het bericht van deze omstandigheden ontving.
- 14.2 Geen premierestitutie wordt echter verleend indien de verzekeringsovereenkomst eindigt na afwikkeling van een schade op basis van totaalverlies of op basis van artikel 6.3.

Artikel 15 Toepasselijk recht en geschillen

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Partijen zullen zich inspannen om eventuele geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomst in der minne te regelen. Mocht een minnelijke regeling niet mogelijk blijken dan zullen geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam, onverlet het recht van partijen om een andere vorm van geschillen beslechting overeen te komen.

Verzekerde zal in geval van een dergelijk geschil domicilie kiezen ten kantoren van Willis B.V.

Artikel 16 Verjaring

- 16.1 Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
- 16.2 De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen.
- 16.3 Bij verzekering tegen aansprakelijkheid wordt de verjaring in afwijking van lid 2, eerste zin, gestuit door iedere onderhandeling tussen de verzekeraar en de tot uitkering gerechtigde of de benadeelde. In dat geval begint een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren te lopen met de aanvang van de dag volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig aan degene met wie hij onderhandelt en, indien deze een ander is, aan de tot uitkering gerechtigde heeft meegedeeld dat hij de onderhandelingen afbreekt.

Artikel 17 Mededelingen

Verzekeraars en verzekerde(n) kunnen alle voor elkaar bestemde mededelingen rechtsgeldig aan Willis B.V. doen. Alle mededelingen van Willis B.V. aan verzekerde(n) kunnen rechtsgeldig geschieden aan het laatste aan hem bekend gemaakte adres van de op het polisblad vermelde verzekerde(n).

Artikel 18 Prioriteit tussen de verschillende bepalingen

Bij tegenstrijdigheden in de tekst van de op de overeenkomst van toepassing zijnde bepalingen geldt de volgende prioriteitstelling:

- Teksten op het polisblad prevaleren boven andere bepalingen;
- Clausules prevaleren boven bijzondere voorwaarden;
- Bijzondere voorwaarden prevaleren boven de algemene voorwaarden.

Tegenstrijdigheden in bepalingen van gelijke rangorde zullen nimmer ten nadele van de verzekerde worden uitgelegd.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Artikel 19 Bijboten etc. van flexibel materiaal

- 19.1 Indien het verzekerde vaartuig is vervaardigd uit rubber, canvas, of dergelijk flexibel materiaal zal, in afwijking van het in art. 4.4 van de Algemene Voorwaarden gestelde, geen vergoeding van schaden plaatsvinden welke het gevolg zijn van lekkage, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen.
- 19.2 Indien de bijboot is vervaardigd uit niet flexibel materiaal is de dekking voor het hoofdvaartuig onverkort van toepassing op deze bijboot echter onder doorhaling van art. 5.1 sub h.

Artikel 20 Waterskiërs en surfers

Voor zover het verzekerde vaartuig en/of bijboot wordt benut tot het trekken van skiërs of surfers, wordt hierbij bepaald dat vergoeding van schade aan sleeplijnen, ski's of planken, alsmede ongevallen aan skiërs of surfers overkomen van deze verzekering is uitgesloten.

Artikel 21 Trailers

Indien op het polisblad vermeld, zijn onder deze verzekering begrepen de trailer(s), echter uitgesloten zijn alle schaden aan derden ten aanzien van de trailer zolang deze gekoppeld is aan een motorrijtuig, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen Tevens is uitgesloten schade uitsluitend aan luchtbanden anders dan door diefstal of poging daartoe, verduistering of vermissing.
