

VERZEKERING VOOR CHARTERVAARTUIGEN – polisvoorwaarden CH2010

	pagina
HOOFDSTUK 1 – definities en nadere bepalingen	
1.1	VERZEKERDE 1
1.2	VERZEKERAAR 1
1.3	OPVARENDE 1
1.4	PASSAGIER 1
1.5	DERDE 1
1.6	ONZEKER VOORVAL 1
1.7	VERZEKERINGSOVEREENKOMST 1
1.8	VAARTUIG 1
1.9	SCHEEPSUITRUSTING 1
1.10	INBOEDEL 2
1.11	MOTOR 2
1.12	VOLGBOOT 2
1.13	BOUWJAAR 2
1.14	DAGWAARDE 2
1.15	VERZEKERDE BEDRAGEN 2
1.16	EIGEN RISICO 2
1.17	SCHADEOORZAAK 2
1.18	VAN BUITEN KOMENDE SCHADEOORZAAK 2
1.19	VAN BINNEN KOMENDE SCHADEOORZAAK 2
1.20	SCHADE 2
1.21	ZORGPLICHT 2
1.22	VERBETERING 3
1.23	CHARTER 3
1.24	INSPECTIE 3
1.25	REGISTER VERMISTE VAARTUIGEN 3
1.26	CORRESPONDENTIE 3
HOOFDSTUK 2 – dekking	
2.1	OMVANG VAN DE DEKKING 3
2.2	VERZEKERINGSGBIED 3
2.3	VAARTUIG EN INBOEDEL 3
2.4	WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID 3
2.5	ONGEVALLEN OPVARENDEN 4
2.6	BIJKOMENDE KOSTEN 4
2.7	UITSLUITINGEN 4/5
2.8	TERRORISME 5
HOOFDSTUK 3 – schade	
3.1	VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE 5
3.2	SCHADEREGELING 5
3.3	SCHADEVERGOEDING 6
3.4	VERVAL VAN RECHTEN 6
3.5	VERJARING 6
HOOFDSTUK 4 – premie	
4.1	PREMIEBETALING 6
4.2	PREMIERESTITUTIE 6
4.3	BONUS-MALUSREGELING 6/7
HOOFDSTUK 5 – duur en wijziging van de verzekeringsovereenkomst	
5.1	AANVANG 7
5.2	SCHORSING BIJ VERKOOP 7
5.3	HERZIENING TARIEVEN en/of VOORWAARDEN 7
5.4	RISICOWIJZIGING 7
5.5	INSPECTIE 7
5.6	EINDE 7

HOOFDSTUK 1 – definities en nadere bepalingen

1.1 VERZEKERDE

- 1.1.1 Verzekeringnemer (de natuurlijke of rechtspersoon die als wederpartij van verzekeraar de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en daarmee zijn financieel belang bij het vaartuig verzekert);
- 1.1.2 de bij verzekeringnemer inwonende gezinsleden;
- 1.1.3 opvarenden (schipper en bemanning) die door verzekeringnemer zijn gemachtigd van het verzekerde vaartuig gebruik te maken;
- 1.1.4 passagiers.

1.2 VERZEKERAAR

Kuiper Assuradeuren BV, onderdeel van Kuiper Verzekeringen BV, optredend als gevolmachtigde van de in de polis genoemde risicodragende verzekeringsmaatschappijen.

1.3 OPVARENDE

Een opvarende is een onder 1.1.1 t/m 1.1.3 genoemde verzekerde die zich aan boord bevindt of zich aan of van boord begeeft. Hieronder wordt niet verstaan een derde die het stilliggende vaartuig uitsluitend gebruikt als middel om de wal of een ander schip te bereiken.

1.4 PASSAGIER

Degene die een overeengekomen vergoeding aan verzekeringnemer heeft voldaan en zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.

1.5 DERDE

Een andere partij dan verzekerde of verzekeraar.

1.6 ONZEKER VOORVAL

Een gebeurtenis waarvan het ten tijde van het schadegeval voor partijen onzeker was dat daaruit reeds schade was ontstaan of dat daaruit naar de normale loop van omstandigheden nog schade zou ontstaan.

1.7 VERZEKERINGSOVEREENKOMST

1.7.1 Wettelijke definitie

De wettelijke definitie van een verzekeringsovereenkomst is vastgelegd in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek (BW).

1.7.2 Grondslag

De grondslag van de verzekering is het originele door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier tezamen met de direct of later door of namens hem gedane mededelingen en verklaringen. De op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polis en andere ondertekende documenten of mededelingen worden aan het bij verzekeraar bekende laatste adres van verzekeringnemer gezonden en geven de inhoud van deze overeenkomst weer.

1.7.3 Polis

De polis bestaat uit het door verzekeraar afgegeven polisblad met bijbehorende polisvoorwaarden en eventuele polisaanhangsels en/of volgbladen met clausules.

1.7.4 Persoonsgegevens

Ten behoeve van het aangaan, wijzigen en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten, het beheren van daaruit voortvloeiende relaties en het voorkomen en bestrijden van fraude vraagt verzekeraar om persoonsgegevens. Deze gegevens kunnen eveneens worden aangewend voor het maken van statistische analyses, voor het voeren van marketingactiviteiten en voor het kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van deze gedragscode is op te vragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL DEN HAAG) of te raadplegen via www.verzekeraars.nl.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan verzekeraar bij de Stichting CIS te Zeist informatie inwinnen over een verzekerde. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing, zie www.stichtingcis.nl.

1.7.5 Klachten

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze overeenkomst kunnen eerst worden voorgelegd aan de klachtencoördinator van Kuiper Verzekeringen BV. Is verzekeringnemer niet tevreden met diens standpunt, dan kan hij zich wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG DEN HAAG, www.kifid.nl.

1.7.6 Bevoegde rechter

Indien verzekeringnemer geen gebruik wil maken van de in 1.7.5 genoemde mogelijkheden of wanneer hij de behandeling van zijn klacht nog niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan een bevoegde rechter in Nederland.

1.7.7 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

1.8 VAARTUIG

Hieronder wordt verstaan:

- 1.8.1 het in de polis vermelde chartervaartuig;
- 1.8.2 de scheepsuitrusting (zie 1.9);
- 1.8.3 de in de polis vermelde motor(en) (zie 1.11);
- 1.8.4 de in de polis vermelde volgboot (zie 1.12);
- 1.8.5 de in de polis vermelde buitenboordmotor van de volgboot (zie 1.12).

1.9 SCHEEPSUITRUSTING

Alle zaken die uit hoofde van hun bestemming specifiek bij het vaartuig behoren en/of een goed gebruik van het vaartuig mogelijk maken. Bijvoorbeeld: nautische en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, zeilen, reddings- en veiligheidsmiddelen (niet zijnde een volgboot), scheepsstoffering, specifieke zeilkleding, waterkaarten en gidsen, vast ingebouwde audiovisuele apparatuur, boegschroefinstallatie, generatorset, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke.

Opmerking: scheepsuitrusting wordt als onderdeel van het vaartuig beschouwd; de waarde ervan wordt dan ook geacht te zijn begrepen in het in de polis vermelde verzekerde bedrag voor "vaartuig, motor(en) en scheepsuitrusting".

1.10 INBOEDEL

De in het onder 1.8.1 genoemde vaartuig aanwezige huishoudelijke inboedel van verzekeringnemer (zie 1.1.1) en voor zover niet elders verzekerd eveneens de inboedel van de onder 1.1.2 en 1.1.3 genoemde verzekerden, bedoeld om aan boord van het vaartuig te worden gebruikt doch daarvan geen deel uitmakend: kleding, kommaliewant, beddengoed, boeken, telefoon en dergelijke. De polis vermeldt voor deze "inboedel" een afzonderlijk verzekerd bedrag waarover geen premie wordt berekend.

1.11 MOTOR

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) met toebehoren zoals omkeerinrichting, schroefas, schroef, uitlaat- en koelsysteem, elektrisch systeem, motorbediening en instrumentenpaneel.

1.12 VOLGBOOT

Een op of achter het verzekerde vaartuig meegevoerd volgbootje (niet zijnde een zeilplank), eventueel voorzien van een zeiltuig en/of buitenboordmotor.

Opmerking: een volgboot en een eventuele buitenboordmotor daarvan zijn uitsluitend meeverzekerd indien deze met name in de polis zijn vermeld.

1.13 BOUWJAAR

De datum waarop alle onder 1.8 bedoelde zaken of enig onderdeel daarvan door de fabrikant zijn geleverd. Voor aantoonbaar volledig gereviseerde motoren is dit de datum van revisie.

1.14 DAGWAARDE

Het naar objectieve maatstaven vast te stellen bedrag, benodigd om een naar leeftijd, soort, kwaliteit, uitrusting en staat van onderhoud gelijkwaardig vaartuig of enig onderdeel daarvan aan te schaffen. Schadevergoeding zal de in de polis per rubriek vermelde verzekerde bedragen niet overschrijden.

1.15 VERZEKERDE BEDRAGEN

De in de polis vermelde verzekerde bedragen vormen de maximale verplichtingen van verzekeraar. Zij bewijzen echter niet de dagwaarde van de verzekerde zaken.

1.16 EIGEN RISICO

Een eigen risico is het niet verzekerde gedeelte van een schade. Het in de polis vermelde eigen risico wordt dan ook per schadegebeurtenis en ongeacht de schuldvraag (zie ook 2.6.9) ingehouden op de schadevergoeding, doch niet op vergoeding

- uit hoofde van wettelijke aansprakelijkheid;
- wegens totaal verlies van het gehele vaartuig;
- onder de rubriek Ongevallen Opvarenden.

Voor casco'schade aan een volgboot (zie 1.12) geldt een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis, ook bij totaal verlies.

1.17 SCHADEOORZAAK

De rechtens relevante oorzaak van een bepaalde schade. Een schadeoorzaak is "van buiten komend" (zie 1.18) of "van binnen komend" (zie 1.19).

1.18 VAN BUITEN KOMENDE SCHADEOORZAAK

Een buiten de verzekerde zaak zelf gelegen, plotseling, onvoorzien optredende schadeoorzaak.

1.19 VAN BINNEN KOMENDE SCHADEOORZAAK

Artikel 7:951 BW EIGEN GEBREK luidt: "De verzekeraar vergoedt geen schade aan een verzekerde zaak indien die is veroorzaakt door de aard of een gebrek van die zaak." Verzekeraar onderscheidt twee 'soorten' gebreken:

- 1.19.1 een gebrek dat voortvloeit uit de aard van de verzekerde zaak. Hierbij is sprake van een in meer of mindere mate te verwachten *geleidelijk proces* zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, materiaalmoetheid;
- 1.19.2 een ongunstige of minderwaardige eigenschap van de verzekerde zaak welke zaken van dezelfde soort niet behoren te bezitten, zoals een verborgen gebrek en/of een materiaal-, constructie- of ontwerpfout.

Opmerking: in deze voorwaarden wordt het niet-dwingende wetsartikel 7:951 BW gedeeltelijk terzijde gesteld. Het opheffen of verbeteren van zowel onder 1.19.1 als onder 1.19.2 bedoelde gebreken zelf blijft echter niet verzekerd (zie 2.7.4).

1.20 SCHADE

1.20.1 Reparatiekosten

De kosten die gemaakt moeten worden om het vaartuig (zie 1.8) of enig onderdeel daarvan bij gedeeltelijke beschadiging technisch verantwoord weer in de staat te brengen waarin het op het moment onmiddellijk voor de schadegebeurtenis verkeerde. Hieronder zijn bijvoorbeeld begrepen: hellingskosten, vervangingskosten van onderdelen, materialen, kosten van demontage en montage, overige arbeidslonen.

1.20.2 Totaal verlies

Een onder 1.8 begrepen verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan wordt als totaal verloren beschouwd indien de reparatiekosten daaraan meer bedragen dan de dagwaarde van de betreffende zaak onmiddellijk voor de schadegebeurtenis minus de restantwaarde (ook al is reparatie uit technisch oogpunt nog wel mogelijk), wanneer deze zaak is tenietgegaan of buiten de macht van verzekerde is geraakt en herkrijging niet is te verwachten.

1.20.3 Wettelijke aansprakelijkheid

Een uit de wet voortvloeiende verplichting tot schadevergoeding aan derden wegens een toerekenbare tekortkoming van een verzekerde in diens hoedanigheid als eigenaar of gebruiker te goeder trouw van het verzekerde vaartuig.

1.20.4 Letsel of dood door een ongeval

Zie 2.5.

1.21 ZORGPLICHT

De op verzekerde rustende verplichting tot het betrachten van normale voorzichtigheid en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade.

1.22 VERBETERING

Hiervan is sprake wanneer een verzekerde door reparatie, oppervlaktebewerking of vervanging van verzekerde zaken in een duidelijk voordeliger positie geraakt dan die waarin hij onmiddellijk voor de schadegebeurtenis verkeerde.

1.23 CHARTER

Het verhuren van het verzekerde vaartuig waarbij verzekeringnemer voor een kapitein en eventuele bemanning zorgt, dan wel het voor bepaalde diensten doen gebruiken van het vaartuig gedurende een bepaalde tijd of een bepaalde reis tegen een bepaalde prijs, die de wederpartij (de huurder of passagier) aanneemt te betalen.

1.24 INSPECTIE

Een vrijblijvend door of namens verzekeraar op diens kosten uit te voeren visuele opname van het vaartuig en/of van haar ligplaats, met onder andere het doel om tot een verantwoord verzekerd bedrag, een juiste premiestelling en/of een nadere risicobeoordeling te komen. Het niet (laten) uitvoeren van zo een inspectie tast de in de polis neergelegde rechten en plichten van verzekerde en verzekeraar niet aan.

1.25 REGISTER VERMISTE VAARTUIGEN

Verzekeraar zal diefstal, vermissing of verduistering van het vaartuig laten opnemen in een of meer registers van vermiste vaartuigen.

1.26 CORRESPONDENTIE

Schriftelijk verkeer tussen verzekeraar en verzekerde mag ook per fax of per e-mail geschieden. Van aanvraagformulieren alsmede van eventuele schadeformulieren, reparatienota's en dergelijke dient verzekeraar echter de originele exemplaren te ontvangen.

HOOFDSTUK 2 – dekking

Als primaire voorwaarde voor het bestaan van polisdekking geldt dat een schade het gevolg is van een "onzeker voorval". Hiermee beantwoordt deze overeenkomst aan het vereiste van "onzekerheid" als bedoeld in artikel 7:925 BW.

2.1 OMVANG VAN DE DEKKING

Gedurende de looptijd van deze verzekering verleent verzekeraar dekking voor schaden, veroorzaakt of ontstaan tijdens het normale gebruik zoals dat naar algemene opvattingen van het vaartuig kan worden gemaakt. Hieronder is bijvoorbeeld mede te verstaan: slepen of gesleept worden, transporteren over land per onverschillig welk hiervoor geschikt middel van vervoer (inclusief op- en afladen), hellingen, winterberging te land of te water, verrichten van werkzaamheden in het kader van normaal onderhoud en reparatie, deelnemen aan evenementen en wedstrijden.

2.2 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in het door "Register Holland" of door een ander erkend (buitenlands) klasebureau toegewezen gebied.

2.3 VAARTUIG EN INBOEDEL

Mits niet in 2.7 uitgesloten, is gedurende de looptijd van deze verzekering gedekt materiële schade aan het vaartuig ontstaan ten gevolge van

- 2.3.1 een van buiten komende schadeoorzaak (zie 1.18);
- 2.3.2 een gebrek zoals bedoeld onder 1.19.2;
- 2.3.3 brand, explosie en zelfontbranding (met terzijdestelling van art. 7:951 BW; zie 1.19) alsmede inslag- of inductieschade door onweer;
- 2.3.4 diefstal of poging daartoe, vermissing, verduistering, vandalisme en joy-varen.
- 2.3.5 Voor **scheepsuitrusting** geldt de onder 2.3.4 genoemde dekking ook gedurende de tijd dat deze tijdelijk elders in deugdelijk afgesloten ruimten is opgeslagen (zie ook 1.21) alsmede gedurende het transporteren ervan.

Ten aanzien van **inboedel** wordt nader bepaald dat

- 2.3.6 schade uitsluitend is gedekt wanneer deze het gevolg is van een aan het vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis of wanneer deze zich voordoet tijdens transport van en naar het vaartuig;
- 2.3.7 schade door een in 2.3.4 genoemde oorzaak alleen is gedekt na braak of verbreking;
- 2.3.8 per gebeurtenis maximaal wordt vergoed:
 - € 500,- voor geld en geldswaardige papieren, sieraden en overige op of aan het lichaam te dragen zaken (bijvoorbeeld brillen, lenzen, prothesen, horloges), kostbaarheden, camera's en (motor)rijwielen;
 - € 2.500,- voor computerapparatuur, navigatiesoftware en niet vast ingebouwde audiovisuele apparatuur.

2.4 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

- 2.4.1 Voor alle onder 1.1 genoemde verzekerden tezamen is per gebeurtenis maximaal het in de polis genoemde bedrag gedekt voor de door een toerekenbare tekortkoming (schuld) van verzekerde met of door het vaartuig aan derden toegebrachte zaak- en/of personenschade. Van de dekking is uitgesloten schade aan derden
 - veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van tubes en dergelijke;
 - veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van waterskiërs/wakeboarders die zich bedienen van vliegers, parachutes en dergelijke;
 - toegebracht tijdens het transport van het vaartuig middels een motorrijtuig.

Opmerking: schade aan derden veroorzaakt door (barefoot) waterskiën en wakeboarden is dus gedekt zolang de waterskiër/wakeboarder zich niet bedient van een vlieger, parachute en dergelijke.
- 2.4.2 Voor zover niet onder een P&I verzekering gedekt, is voor alle onder 1.1.1 t/m 1.1.3 genoemde verzekerden tezamen per gebeurtenis maximaal het in de polis genoemde bedrag gedekt voor de door een toerekenbare tekortkoming (schuld) van een verzekerde met of door het vaartuig aan andere tot dezelfde categorie behorende verzekerden toegebrachte personenschade. Deze dekking geldt alleen voor zich aan boord van het vaartuig bevindende -onder 1.1.1 t/m 1.1.3 genoemde- verzekerden, met dien verstande dat hun aansprakelijkheid moet voortvloeien uit het gebruik van het vaartuig.
- 2.4.3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de toegebrachte schade, wordt vergoeding verleend tot aan dat wettelijke maximum.

2.5 ONGEVALLEN OPVARENDEN

Voor een ongeval, overkomen aan een of meer opvarenden van het vaartuig, vergoedt verzekeraar voor de rubrieken “overlijden”, “blijvende invaliditeit” en “geneeskundige kosten” maximaal de daarvoor in de polis vermelde verzekerde bedragen. Deze dekking geldt niet voor waterskiërs, plankers, parasailers e.d. zolang zij zich niet aan boord bevinden.

Op deze dekking zijn de voorwaarden “Ongevallen Opvarenden Verzekering PLVO2010” van toepassing.

Opmerking: deze dekking geldt dus niet voor personen die zich niet aan boord bevinden (door het vaartuig getrokken waterskiërs, wakeboarders, gebruikers van tubes, parasailers en dergelijke).

2.6 BIJKOMENDE KOSTEN

Is een schade onder deze polis gedekt, dan worden de in dit artikel genoemde extra kosten en/of diensten eveneens vergoed, ongeacht of alsdan het verzekerde bedrag wordt overschreden. Wanneer er geen sprake is van een acute noodsituatie, dient over de noodzaak van de eventueel te maken kosten eerst overleg te worden gepleegd met verzekeraar of met diens expert.

- 2.6.1 Redelijkerwijs te maken bereddingskosten die tot voorkoming, stabilisering of vermindering van dreigende of reeds opgetreden schade kunnen leiden alsmede eventuele schade aan zaken die daarbij worden ingezet (artikel 7:957 BW).
- 2.6.2 Kosten van vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde plaats waar de schade kan worden hersteld, echter uitsluitend voor zover het deze reis niet op eigen kracht kan volbrengen, alsmede de kosten van bewaking en stalling.
- 2.6.3 Kosten van vervoer van het vaartuig naar de vaste ligplaats en/of de kosten van vervoer van de opvarenden naar het begin van de vaart op basis van 2^e klas openbaar vervoer met inbegrip van taxivervoer naar en van de dichtstbijzijnde stations
 - wanneer het vaartuig zodanig is beschadigd dat vervoer niet meer op eigen kracht kan geschieden en deze schade (eventueel provisorisch) niet binnen een werkweek ter plaatse kan worden hersteld;
 - wanneer een voor veilige navigatie onmisbare opvarende door acute ziekte of door een hem al dan niet aan boord overkomen ongeval blijkens doktersverklaring niet binnen een week in staat is de vaart te vervolgen.
- 2.6.4 Sleep- en hulplonen.
- 2.6.5 Lichtings- en opruimingskosten, voor zover verzekerde na zinken of stranden van het vaartuig tot lichten of opruimen verplicht is.
- 2.6.6 Werkelijk gemaakte kosten voor vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste € 350,- per dag met een maximum van € 3.500,- per gebeurtenis voor alle onder 1.1.1 t/m 1.1.3 genoemde verzekerden tezamen, indien en voor zover het vaartuig ten tijde van de schadegebeurtenis als verblijf voor dag en nacht diende en geheel onbewoonbaar is geworden.
- 2.6.7 Indien een overheid het stellen van een geldelijke zekerheid ter waarborging van de rechten van benadeelden (cautistelling) verlangt, zal verzekeraar deze zekerheid verschaffen tot een bedrag van € 25.000,-. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven.
- 2.6.8 Kosten van verweer in een civiele procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, alsmede kosten van juridische bijstand in een tegen verzekerde aangespannen strafrechtelijke procedure, niet zijnde een procedure in verband met een opzetdelict. Met een strafproces samenhangende gerechtskosten en boetes worden niet vergoed.
- 2.6.9 Bij schade aan het vaartuig waarvoor een derde aansprakelijk is, zal verzekeraar het op de schadevergoeding in te houden eigen risico uit oogpunt van service trachten te verhalen op deze derde, mits de te voeren verhaalsactie een redelijke kans van slagen biedt en geen onevenredig hoge kosten met zich meebrengt. Hiervoor zal dan ook geen civiele procedure worden gevoerd.

2.7 UITSLUITINGEN

Van de dekking is uitgesloten schade

- 2.7.1 veroorzaakt of ontstaan door opzet of roekeloosheid van verzekerde (art. 7:952 BW);
- 2.7.2 welke zich tijdens een in 4.1 omschreven periode van schorsing heeft voorgedaan;
- 2.7.3 door onvoldoende zorg (zie 1.21);
- 2.7.4 bestaande uit de kosten wegens opheffen van een gebrek (zie 1.19). Onder opheffen wordt ook verstaan het *vervangen* van de zaak welke een in 1.19 bedoeld gebrek vertoont;
- 2.7.5 ten gevolge van een gebrek dat voortvloeit uit de aard van de verzekerde zaak (zie 1.19.1), met uitzondering van de kosten van het opheffen van blaasvorming door osmose welke zich binnen 36 maanden na de eerste tewaterlating openbaart;
- 2.7.6 aan de motor welke ouder is dan 60 maanden indien deze schade het gevolg is van een onder 1.19.2 bedoeld gebrek in of van de motor zelf;
- 2.7.7 ontstaan door bevriezing, tenzij verzekerde aantoont dat de schade niet door redelijke voorzorgsmaatregelen had kunnen worden voorkomen (bijvoorbeeld door uitbesteding van het winterklaar maken aan een daarin gespecialiseerd bedrijf – zie ook 1.21);
- 2.7.8 door diefstal van een buitenboordmotor, wanneer verzekeraar het motornummer daarvan niet kan achterhalen;
- 2.7.9 door het tijdens de vaart verliezen van een buitenboordmotor wanneer deze niet of ondeugdelijk aan het vaartuig was geborgd;
- 2.7.10 veroorzaakt of ontstaan terwijl het vaartuig wordt gebruikt of is bestemd om te worden gebruikt voor andere doeleinden dan voor de chartervaart, tenzij deze andere doeleinden middels een clause zijn meeverzekerd;
- 2.7.11 veroorzaakt of ontstaan terwijl of doordat verzekerde een door een overheid gestelde bepaling ten aanzien van het gebruik van (charter)vaartuigen niet naleeft;
- 2.7.12 veroorzaakt of ontstaan tijdens vervoer over water indien het vaartuig als deklust door een ander vaartuig wordt getransporteerd. Vervoer per veerpont of veerboot valt niet onder deze uitsluiting;
- 2.7.13 door bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de inwerking daarvan op het vaartuig werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- 2.7.14 welke verzekerde ook kan verhalen op enige andere verzekering of voorziening (zoals bijvoorbeeld garantie);
- 2.7.15 veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 2.7.16 veroorzaakt of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Deze zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponereerd. Genoemde definities maken deel uit van deze polis;
- 2.7.17 veroorzaakt door, opgetreden tijdens of bestaande uit inbeslagname van het vaartuig door of namens een overheid, indien deze inbeslagname verband houdt met het door verzekerde voor een misdrijf gebruiken van het vaartuig;
- 2.7.18 welke immaterieel is, zoals bijvoorbeeld kleur- of glansverschil en overige ‘cosmetische verschijnselen’;
- 2.7.19 welke indirect is, zoals bijvoorbeeld waardevermindering, gebruiksderving, tijdverlet en het huren van een vervangend vaartuig (anders dan in een geval zoals bedoeld in 2.6.6);

- 2.7.20 bestaande uit extra kosten ten gevolge van het niet meer leverbaar zijn van bepaalde onderdelen. In dit geval wordt schade vergoed op basis van de laatst bekende prijs van het betreffende onderdeel of op basis van de geschatte kosten welke zouden zijn ontstaan indien het onderdeel nog wel leverbaar was.
- 2.7.21 Van de dekking is uitgesloten schade aan derden
- veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van tubes en dergelijke;
 - veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van waterskiërs/wakeboarders die zich bedienen van vliegers, parachutes en dergelijke;
 - toegebracht tijdens het transport van het vaartuig middels een motorrijtuig.
- Zie ook 2.4.1.
- 2.7.22 Van de dekking is uitgesloten alle door een toerekenbare tekortkoming (schuld) van een passagier aan een andere verzekerde toegebrachte schade. Zie ook 2.4.2.

2.8 TERRORISME

Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico", is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van deze herverzekeraar.

Opmerking: het Clausuleblad Terrorismedekking en het bijbehorende protocol zijn op 6 januari 2005 respectievelijk 12 juni 2003 gedeponerd bij de Rechtbank te Amsterdam onder nummer 6/2005 respectievelijk 79/2003.

HOOFDSTUK 3 – schade

3.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekerde is gehouden

- 3.1.1 binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden (artikel 7:957 BW);
- 3.1.2 schade welke hij onder deze verzekering wenst te verhalen zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na het ontstaan ervan of het bekend worden ermee aan verzekeraar te melden (artikel 7:941 lid 1 BW);
- 3.1.3 binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen (artikel 7:941 lid 2 BW);
- 3.1.4 de belangen van verzekeraar in acht te nemen en zich te onthouden van elke gedraging die aan het recht van de verzekeraar tegen derden afbreuk doet (artikel 7:962 lid 1 BW). Van benadeling is echter geen sprake bij een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij een erkenning van louter feiten;
- 3.1.5 alvorens met reparatie aan te vangen verzekeraar in staat te stellen expertise te (laten) verrichten en hieraan alle medewerking te verlenen;
- 3.1.6 van diefstal, vermissing, verduistering, vandalisme of kwaadwillige beschadiging terstond aangifte te doen bij de politie;
- 3.1.7 vóór schadevergoeding wegens diefstal, vermissing of verduistering de eigendomsrechten van deze verzekerde zaak/zaken aan verzekeraar over te dragen door ondertekening van een daartoe bestemde akte;
- 3.1.8 een voor het verzekerde vaartuig door "Register Holland" of de "Nederlandse Scheepvaartinspectie" afgegeven geldig certificaat van goedkeuring te bezitten.

3.2 SCHADEREGELING

- 3.2.1 Verzekeraar beoordeelt of zijn schadevergoedingsplicht kan worden vastgesteld aan de hand van nota's of andere bewijsmiddelen. Eventueel zal hij voor zijn rekening een onafhankelijke expert benoemen, wiens taak het dan is de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade vast te stellen. Verzekeraar toetst de inhoud van het expertiserapport vervolgens aan de in de polis omschreven dekking.
- 3.2.2 Bij verschil van mening heeft verzekeringnemer het recht om een eveneens onafhankelijke contra-expert naar eigen keuze te benoemen, wiens kosten worden gedragen door de in het ongelijk gestelde partij. Verzekeraar zal hiervoor echter ten hoogste het hem door de in 3.2.1 genoemde expert berekende bedrag vergoeden. Voordat de contra-expert zijn werkzaamheden aanvangt, dient hij tezamen met de door verzekeraar benoemde expert een derde deskundige aan te wijzen, wiens kosten ten laste van verzekeraar komen. Kan over de keuze van deze derde deskundige geen overeenstemming worden bereikt, dan heeft verzekeraar hierin de beslissende stem. Het oordeel van de derde deskundige is bindend indien en voor zover hij beide experts deugdelijk heeft gehoord dan wel daartoe deugdelijk heeft opgeroepen. Houden beide experts een blijvend meningsverschil over de *omvang* van de schade, dient de derde deskundige deze schade binnen de grenzen van de door hen genoemde bedragen vast te stellen.
- 3.2.3 Verzekeraar heeft het recht benadeelde derden alsmede hulpverleners rechtstreeks schadeloos te stellen, naar eigen inzicht schikkingen met hen te treffen en (mede-)expertise te verrichten.
- 3.2.4 De verzekerde zaken kunnen niet aan verzekeraar worden geabandonneerd (in eigendom overgedragen), behoudens in gevallen als in 3.1.7 genoemd.
- 3.2.5 Tenzij met verzekeraar of met de door hem benoemde expert anders is overeengekomen, worden reparatiekosten slechts vergoed nadat de reparatie overeenkomstig het advies van de expert is uitgevoerd en/of de originele nota's aan verzekeraar zijn overgelegd.
- 3.2.6 Vergoeding van schade wegens totaal verlies van het gehele vaartuig geschiedt binnen 30 dagen nadat de dagwaarde en de restantwaarde ervan zijn vastgesteld, eventueel overig onderzoek is afgerond en verzekeraar zijn verplichting tot schadevergoeding heeft erkend.
- 3.2.7 In geval van diefstal, vermissing of verduistering heeft verzekeraar het recht om gedurende een termijn van 60 dagen na de aangifte door verzekeringnemer bij de politie het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten alvorens tot afwikkeling over te gaan.
- 3.2.8 Verzekeraar doet geen beroep op eventuele onderverzekering.
- 3.2.9 Het in behandeling nemen van een schadeclaim, een eventueel verzoek van verzekeraar of expert om bepaalde onderdelen voor nader onderzoek te (laten) demonteren dan wel het verlenen van toestemming tot reparatie, houden op zichzelf niet in dat de schade geheel of gedeeltelijk is gedekt.

3.3 SCHADEVERGOEDING

3.3.1 Totaal verlies

Schade aan het vaartuig, waaronder wordt verstaan elke in 1.8 bedoelde zaak of enig onderdeel daarvan, door totaal verlies wordt vergoed op basis van dagwaarde minus restantwaarde.

3.3.2 Gedeeltelijke schade

3.3.2.1 Schade aan een vaartuig dat niet ouder is dan 120 maanden wordt, behoudens het in 3.3.2.3 gestelde, vergoed op basis van reparatiekosten zonder aftrek wegens verbetering.

3.3.2.2 Schade aan een vaartuig dat ouder is dan 120 maanden wordt vergoed op basis van reparatiekosten. Levert reparatie of vervanging een verbetering op, dan wordt een reële aftrek of afschrijving toegepast.

3.3.2.3 Schade aan benzinemotoren ouder dan 36 maanden, tuigage, dekkleden, buiskappen, cabrioletkappen, verfsystemen, gelcoats en opblaasbare/opvouwbare vaartuigen wordt vergoed op basis van reparatie- of vervangingskosten minus een reëel aftrek- of afschrijvingspercentage.

3.3.3 Inboedel

Schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van nieuwwaarde, tenzij de dagwaarde lager is dan 40% van deze nieuwwaarde. Alsdan vindt vergoeding plaats op basis van dagwaarde. In beide gevallen wordt eventuele restantwaarde in mindering gebracht.

3.4 VERVAL VAN RECHTEN

Recht op vergoeding vervalt indien

3.4.1 verzekerde een of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen, tenzij hem dit in redelijkheid niet kan worden verweten en/of verzekeraar daardoor niet in een redelijk belang is geschaad;

3.4.2 verzekerde de in 3.1.2 en 3.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet verzekeraar te misleiden, behoudens voor zover deze misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

3.5 VERJARING

Overeenkomstig artikel 7:942 BW geldt dat elk recht op schadevergoeding vervalt:

- indien binnen 3 jaar na de schriftelijke definitieve beslissing van verzekeraar tegen hem geen rechtsvordering is ingesteld;
- indien de kennisgeving van een schade later dan 3 jaar na de gebeurtenis plaatsvindt.

HOOFDSTUK 4 – premie

4.1 PREMIEBETALING

Onderstaande bepalingen voldoen aan de in artikel 7:934 BW gestelde eisen.

4.1.1 De premie voor de eerste termijn vanaf de ingangsdatum van de verzekering wordt "aanvangspremie" genoemd. Hieronder wordt mede verstaan de premie in verband met een tussentijdse wijziging. Wanneer verzekeraar de aanvangspremie inclusief kosten en assurantiebelasting niet binnen 30 dagen na ontvangst van het betalingsverzoek op zijn rekening heeft bijgeschreven gekregen dan wel contant heeft ontvangen, wordt de dekking zonder nadere ingebrekestelling geschorst vanaf de datum van ontvangst van het betalingsverzoek.

4.1.2 De premie inclusief kosten en assurantiebelasting voor de termijnen volgend op de eerste termijn wordt "vervolgpremie" genoemd.

- Wanneer verzekeraar de vervolgpremie niet binnen 14 dagen na de premievervaldatum op zijn rekening heeft bijgeschreven gekregen dan wel contant heeft ontvangen, wordt de dekking geschorst met ingang van de 15e dag nadat verzekeringnemer na de vervaldatum schriftelijk is aangemaand.

- Wanneer verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor schade welke op of na de premievervaldatum plaatsvindt.

4.1.3 Geschorste dekking wordt in kracht hersteld op de dag volgende op de dag waarop verzekeraar de premie(s) en alle kosten heeft ontvangen en geaccepteerd.

4.1.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de jaarpremie te voldoen, ongeacht of betaling in -nog te verschijnen- termijnen geschiedt.

4.2 PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bestaat recht op restitutie van teveel betaalde premie, behalve indien verzekerde verzekeraar opzettelijk heeft misleid of heeft geprobeerd dat te doen.

In geval van beëindiging van de overeenkomst op grond van artikel 5.6.1.1 vindt restitutie van premie plaats onder aftrek van 25% van de te restitueren premie. In alle andere gevallen vindt volledige restitutie van teveel betaalde premie plaats.

Verzekeraar heeft het recht om in geval van beëindiging van de verzekering administratiekosten in rekening te brengen.

4.3 BONUS-MALUSREGELING

4.3.1 Afhankelijk van het schadeverloop verandert de bonus-malustrede met ingang van het nieuwe verzekeringsjaar als volgt:

trede	premie-korting	indien geen schade	indien 1 schade	indien 2 schaden
1	-20%	2	1	1
2	-10%	3	1	1
3	0%	4	2	1
4	10%	5	3	2
5	20%	6	3	2
6	30%	7	4	3
7	40%	8	5	4
8	40%	9	6	5
9	40%	10	7	6
10	40%	10	8	7

- 4.3.2 Bij drie of meer schaden in één verzekeringsjaar zal altijd terugval naar trede 1 plaatsvinden;
- 4.3.3 een verzekeringsjaar loopt van de hoofdpremieervaldatum tot de hoofdpremieervaldatum van het daaropvolgende jaar;
- 4.3.4 als verzekeringsjaar wordt beschouwd: een periode van ten minste 9 en ten hoogste 12 maanden waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest;
- 4.3.5 een schade wordt niet geteld indien vaststaat dat verzekeraar geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
- 4.3.6 een door verzekeraar betaalde schade wordt niet geteld indien verzekeringnemer deze uiterlijk 30 dagen na aanvang van een nieuw verzekeringsjaar terugbetaalt;
- 4.3.7 een schade wordt niet geteld indien verzekeraar deze volledig heeft kunnen verhalen op een schuldige derde, ook niet wanneer (wettelijke) bepalingen de schadevergoedingsplicht van deze derde zouden beperken;
- 4.3.8 eventueel door verzekeraar gemaakte kosten, bijvoorbeeld voor expertise, worden niet als schade geteld.

HOOFDSTUK 5 – duur en wijziging van de verzekeringsovereenkomst

5.1 AANVANG

- 5.1.1 De overeenkomst vangt aan te 00.00 uur van de in de polis vermelde ingangsdatum, tenzij de overeenkomst tot stand is gekomen op basis van een 'voorlopige dekking'. In dat geval geldt als aanvang het tijdstip waarop verzekeraar het vaartuig in dekking heeft genomen.
- 5.1.2 Mits verzekeraar geen voorlopige dekking heeft afgegeven en de eerste termijn van de overeenkomst ten minste een jaar bedraagt, kan verzekeringnemer nog een beroep doen op de bij wet geregelde bedenktijd van 14 dagen, gerekend vanaf de dag dat hij de polis heeft ontvangen. Hij kan de overeenkomst dan zonder opgave van redenen ontbinden, in welk geval geacht wordt dat deze niet heeft bestaan.
- 5.1.3 De overeenkomst is aangegaan tot de in de polis genoemde hoofdpremieervaldatum. Daarna is de overeenkomst voor onbepaalde duur van kracht.
Opmerking: bij ongewijzigde voortzetting ontvangt verzekeringnemer alleen nota's voor de vervolgpremie(s).
- 5.1.4 Indien verzekeringnemer ter vervanging van het verzekerde vaartuig een ander voor verzekeraar acceptabel vaartuig ter verzekering aanbiedt, dan heeft dat geen gevolgen voor de duur van de overeenkomst. De eventueel resterende premie wordt verrekend met de premie voor het vervangende vaartuig.

5.2 SCHORSING BIJ VERKOOP

Uitsluitend bij verkoop van het vaartuig kan de dekking vanaf de aantoonbare verkoopdatum maximaal 24 maanden worden geschorst in afwachting van de aankoop van een ander vaartuig. Eventueel resterende premie blijft voor verzekeringnemer gereserveerd. Wordt er geen ander vaartuig aangeboden, dan eindigt de verzekering automatisch na afloop van deze 24 maanden.

Opmerking: bij al dan niet tijdelijk niet (kunnen) gebruiken van het vaartuig kan géén schorsing of beperking van de dekking plaatsvinden.

5.3 HERZIENING TARIEVEN en/of VOORWAARDEN

Verzekeraar heeft het recht de tarieven en/of de voorwaarden *en bloc* te herzien en deze aanpassing(en) in te voeren. Hiervan zal schriftelijk mededeling aan verzekeringnemer worden gedaan.

5.4 RISICOWIJZIGING

Verzekerde is verplicht verzekeraar vooraf in kennis te stellen van ingrijpende constructieve wijzigingen van het vaartuig en van wijzigingen in het gebruik of in de bestemming ervan (commerciële doeleinden, permanente bewoning, verandering van vaste ligplaats en dergelijke). Is er naar het oordeel van verzekeraar sprake van een risicoverzwaarig, dan is hij gerechtigd een nieuw verzekeringsvoorstel te doen of de verzekering te beëindigen. Hiervan krijgt verzekeringnemer naar behoren bericht.

5.5 INSPECTIE

Gedurende de looptijd van de verzekering heeft verzekeraar het recht om het vaartuig en/of haar ligplaats te (laten) inspecteren. Blijkt daaruit dat er sprake is van een ander soort risico dan op grond van het aanvraagformulier mocht worden verwacht, dan is verzekeraar gerechtigd een nieuw verzekeringsvoorstel te doen of de verzekering te beëindigen. Hiervan krijgt verzekeringnemer naar behoren bericht.

5.6 EINDE

Deze verzekering eindigt

- 5.6.1.1 per de eerste hoofdpremieervaldatum indien verzekeringnemer haar uiterlijk een maand voor deze datum schriftelijk opzegt. Na de eerste hoofdpremieervaldatum is de verzekering door verzekeringnemer dagelijks opzegbaar, eveneens met een opzegtermijn van een maand;
- 5.6.1.2 per de eerste hoofdpremieervaldatum indien verzekeraar haar uiterlijk twee maanden voor deze datum schriftelijk opzegt. Na de eerste hoofdpremieervaldatum is de verzekering door verzekeraar dagelijks opzegbaar, eveneens met een opzegtermijn van twee maanden;
- 5.6.2 per datum waarop verzekeraar de in 5.3 bedoelde aanpassingen invoert, mits verzekeringnemer de verzekering binnen een maand na ontvangst van deze mededeling schriftelijk opzegt. Dit recht geldt niet indien de aanpassingen voor hem niet nadelig zijn of wanneer deze voortvloeien uit wettelijke bepalingen;
- 5.6.3 per datum waarop verzekeraar de verzekering overeenkomstig het in 5.4 of 5.5 bedoelde verzekeringsvoorstel aanpast, mits verzekeringnemer de verzekering binnen een maand na ontvangst van dit voorstel schriftelijk opzegt;
- 5.6.4 twee maanden na de datum waarop verzekeraar verzekeringnemer schriftelijk te kennen heeft gegeven de verzekering op grond van de in 5.4 of 5.5 bedoelde risicoverzwaarig niet te kunnen voortzetten;
- 5.6.5 per datum van verkoop of andere eigendomsovergang van het vaartuig, mits verzekeringnemer schriftelijk bewijs van deze transactie overlegt;
- 5.6.6 zodra het gehele vaartuig totaal verloren is verklaard.
- 5.6.7 Verzekeringnemer en verzekeraar hebben tot een maand na betaling of eventuele (gedeeltelijke) afwijzing van een schade het recht de verzekering schriftelijk op te zeggen, in welk geval de verzekering een maand (opzegging door verzekeringnemer) of twee maanden (opzegging door verzekeraar) na de datum van deze opzegging eindigt.