



TIJDENS DE BOUW VAN EEN SCHIP

# Aanbouwverzekering geeft zekerheid

ALS DE WERF DE AANBOUWVERZEKERING AFSLUIT, DAN IS HET OP STAPEL STAANDE SCHIP VERZEKERD TOT DE OVERDRACHT. Foto Aquanaut Dutch Craftsmanship.

De meeste watersporters kopen een kant-en-klaar schip, nieuw of gebruikt. Ze kunnen een pleziervaartuigenverzekering afsluiten om met hun kostbare bezit van wal te steken en te genieten op het water. Wie echter een boot laat bouwen, of zelf bouwt, volgt een ander traject. De risico's gedurende de bouwperiode kunnen worden afgedekt met een zogenoemde aanbouwverzekering. Rob Peters van Kuiper Verzekeringen licht dit toe.

Een jacht dat op stapel wordt gezet, groeit stap voor stap. Van kiellegging tot stapelloop neemt de waarde toe. De werf en de opdrachtgever zijn een contract met elkaar aangegaan. De werf heeft een leveringsverplichting en de klant doet gedurende de bouwperiode aanbetalingen. Er is altijd een risico dat door onvermoede tegenslag schade ontstaat en de bouw wordt vertraagd. Zowel de werf als de klant zullen de dan geleden schade graag vergoed zien. Daarom is het

goed vooraf een aanbouwverzekering af te sluiten.

## TWEE VARIANTEN

Er zijn twee meest gangbare varianten: de werf sluit zo'n verzekering af, of de klant doet dat op eigen naam.

Als de werf de aanbouwverzekering afsluit, dan is het op stapel staande schip verzekerd tot de overdracht, inclusief – een niet onbelangrijk detail – de proefvaarten op naam van de werf. Vaak is er al een

juridische overdracht, zodra de totale koopsom is voldaan. Ook de zogenoemde 'ter handstelling' vindt soms voor die tijd al plaats. Het is van belang om met de werf heldere afspraken te maken over de overdracht. De werf heeft controle over de kwaliteit van de verzekering, weet precies wat er in de polis staat en wat er wel of niet gedekt is. Bij een onverwachte schade, waardoor ook het werk kan stagneren en het leveringsschema verstoord kan raken, heeft de werf in elk geval een adequate dekking voor de ontstane schade.

Een ander voordeel is de mogelijkheid om de verzekering eventueel uit te breiden met een garantiedekking. Dan loopt de verzekering door gedurende de garantieperiode of een deel daarvan en dekt eventuele garantiewerkzaamheden af.

Als optie kan een werf een aanbouwverzekering afsluiten voor een aantal schepen die bijvoorbeeld gedurende een jaar



DE AANBOUWVERZEKERING DIE DOOR DE WERF IS AFGESLOTEN, BIEDT ALS PRETTIGE ZEKERHEID DAT GEDANE AANBETALINGEN DIE MEELOPEN MET DE BOUW, NIET GEHEEL VERLOREN ZIJN, MOCHT ER ZICH EEN CALAMITEIT VOORDOEN.  
Foto Rens Groenendijk

worden gebouwd. Met zo'n overkoepelende verzekering hoeft dan niet elk schip apart te worden verzekerd.

Welke variant de werf ook kiest, voor de klant is de aanbouwverzekering die door de werf is afgesloten, een prettige zekerheid. De gedane aanbetalingen die meelopen met de bouw zijn dan niet geheel verloren, mocht er zich een calamiteit voordoen. Het is natuurlijk van belang dat werf en klant vooraf bij de contractbespreking duidelijkheid geven en krijgen over de aanbouwverzekering.

#### OP EIGEN NAAM

Wanneer de klant zelf de aanbouwverzekering op eigen naam afsluit, dan kan dat voor de klant voordelen opleveren. Hij kan zelf een verzekeringmaatschappij kiezen, heeft volledig inzicht in de polis, en weet dus precies wat er wel en niet gedekt is. Voor de premiebetaling is hij niet afhankelijk van de werf, want die voldoet hij zelf, en bij een eventuele schadevergoeding is de klant de rechtstreekse ontvanger. Hoe hoog een premie is, hangt af van de eindwaarde die het schip in vaarklare staat zal vertegenwoordigen, of na bijvoorbeeld een jaar, als de bouw langer dan twaalf maanden duurt. Op basis van die waarde wordt de premie bepaald.

#### ZELFBOUW

Niet iedereen koopt een kant-en-klaar schip, of laat er een bouwen. Er zijn ook liefhebbers die zelf aan de slag gaan en een casco afbouwen, of zelfs een heel schip bouwen. Ook voor zelfbouw is de aanbouwverzekering een interessante optie.

Belangrijk, want de zelfbouwer moet de nodige investeringen doen voor de materialen, installaties en toebehoren. Soms wordt al in een vroeg stadium een motor gekocht. Stel, iemand is halverwege met de bouw, en er breekt brand uit, dan is hij al zijn investeringen kwijt, mocht hij niet verzekerd zijn. Bij zelfbouw wordt eerst geïnventariseerd wát iemand gaat bouwen. Is het een eigen ontwerp of is het ontwerp gekocht van een jachtarchitect of designbureau? Wat wordt het eindresultaat, en op welke termijn, enzovoorts. Dan wordt er een waarde bepaald, die ook hier de grondslag vormt voor de premie. De aanbouwverzekering loopt daarna mee met het bouwproces; ook hier kunnen proefvaarten weer meeverzekerd worden.

#### REFITS

Steeds vaker worden oudere schepen volledig opgeknapt. Deze refits zijn een trend. Door alle aanpassingen en modernisering, bijvoorbeeld de installatie van een hybride of elektrische voortstuwing, kan de waarde van het schip stijgen. Het



VAN KIELLEGGING TOT STAPPELLOOP NEEMT DE WAARDE VAN DE BOOT TOE. Foto Rens Groenendijk

## Kuiper Verzekeringen 75 jaar

In 2021 bestaat Kuiper Verzekeringen in Heerenveen 75 jaar. Het bedrijf werd op 1 april 1946 opgericht door Adam Kuiper als accountantskantoor. Diens zoon Jaap Kuiper, die 2 februari dit jaar overleed, bouwde het verder uit tot een allround assurantiekantoor en op 1 januari 2014 nam Jacco Kuiper – derde generatie – het bedrijf van zijn vader Jaap over. Van oudsher zijn er speerpunten: pleziervaartuigen, klassieke auto's en kostbaarheden. Naast particulieren bedient Kuiper ook zakelijke klanten, zoals watersportbedrijven, met uiteenlopende (bedrijfs) verzekeringen.

Met ruim 80 medewerkers behoort Kuiper Verzekeringen tot de grotere assurantiekantoren van Nederland. Als familiebedrijf blijven persoonlijk contact en maatwerk hoog in het vaandel staan.

is daarom raadzaam voor een dergelijk ingrijpend bouwproject overleg te hebben met de verzekering. Soms kan er een clause aan de bestaande watersportpolis worden toegevoegd die rekening houdt met de geplande verbouw. Het afsluiten van een aanbouwverzekering is dus ook mogelijk voor refits.

De aanbouwverzekering is veel minder bekend dan de reguliere pleziervaartuigenverzekeringen. Dat neemt niet weg, dat deze verzekering voor de doelgroep van groot belang is.

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)