



nationale  
nederlanden

Voorwaarden

## Wagenparkverzekering

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Inhoud

	<b>pagina</b>
<b>Collectieve contractvoorwaarden wagenpark</b>	<b>3</b>
<b>Polisvoorwaarden wagenpark</b>	<b>20</b>
Personenautoverzekering wagenpark	21
Bestelautoverzekering wagenpark	68
Vrachtautoverzekering wagenpark	123
Aanhangwagenverzekering wagenpark	176



Polisvoorwaarden VM 0050-01

## Collectieve contractvoorwaarden wagenpark

Deze polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark gelden voor alle verzekeringen die in het Wagenparkcontract zijn opgenomen en vormen één geheel met de polisvoorwaarden van die verzekeringen.

Bij verschil tussen de polisvoorwaarden per verzekering en deze polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark gelden de polisvoorwaarden per verzekering

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen

### 1.1.1 Wagenparkcontract

Het Wagenparkcontract is een overeenkomst tussen verzekeraar en verzekeringnemer, met de hierna genoemde kenmerken.

- a. Het Wagenparkcontract is een overkoepelende overeenkomst waarin verschillende verzekeringen kunnen zijn opgenomen.
- b. Het Wagenparkcontract ontstaat bij het ingaan van de eerste verzekering die daarin wordt opgenomen.
- c. Elke verzekering bestaat uit een of meer verschillende Dekkingen.
- d. De keuze voor de betaaltermijn en betaalwijze van de premie geldt voor het gehele Wagenparkcontract.

### 1.1.2 Verzekeraar

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd te Den Haag.

### 1.1.3 Verzekeringnemer

Degene met wie het Wagenparkcontract en elke verzekering daarin is aangegaan en die als zodanig in de polis is vermeld en/of in de administratie van verzekeraar is opgenomen.

### 1.1.4 Verzekerde

De verzekerden zijn de (rechts)personen zoals genoemd in Hoofdstuk Begripsomschrijvingen van de polisvoorwaarden per verzekering.

### 1.1.5 Beroep / bedrijf / activiteiten

Het beroep dat verzekeringnemer uitoefent, het bedrijf dat verzekeringnemer voert en/of de activiteiten die verzekeringnemer verricht

- waarvoor de verzekeringen in het Wagenparkcontract geacht worden dekking te bieden, en
- waarvan de omschrijving geacht wordt afkomstig te zijn van verzekeringnemer.

### 1.1.6 Contractverjaardag

Jaarlijks terugkerende datum waarop een nieuw verzekeringsjaar ingaat.

### 1.1.7 Verzekeringstermijn

De termijn waarvoor het Wagenparkcontract is aangegaan en die als zodanig in de polis is vermeld.

### 1.1.8 Verzekeringsjaar

- a. Het eerste verzekeringsjaar van een verzekering en/of Dekking loopt vanaf de ingangsdatum daarvan tot de eerstvolgende contractverjaardag.
- b. Volgende verzekeringsjaren zijn volle jaren die volgen op het eerste verzekeringsjaar.
- c. Het laatste verzekeringsjaar van een verzekering en/of Dekking loopt vanaf de laatste contractverjaardag tot de datum waarop de verzekering en/of Dekking eindigt.

### 1.1.9 Premievervaldag

Datum waarop een vervolgpremie verschuldigd wordt.

### 1.1.10 Personenauto / Bestelauto / Vrachtauto / Aanhangwagen

Deze begripsomschrijvingen gelden alleen voor de Collectieve contractvoorwaarden wagenpark. Voor individuele voertuigen gelden de begripsomschrijvingen per verzekering.

#### 1.1.10.1 Personenauto

Voertuig waarvoor door de Nederlandse overheid een kentekenbewijs is afgegeven voor voertuigsoort 'personenauto'.

#### 1.1.10.2 Bestelauto

Voertuig waarvoor door de Nederlandse overheid een kentekenbewijs is afgegeven voor voertuigsoort 'bedrijfsauto' waarvan de maximum massa minder dan 3.500 kg bedraagt.

#### 1.1.10.3 Vrachtauto

Voertuig waarvoor door de Nederlandse overheid een kentekenbewijs is afgegeven voor voertuigsoort 'bedrijfsauto' waarvan de maximum massa ten minste 3.500 kg bedraagt.

#### 1.1.10.4 Aanhangwagen

Voertuig waarvoor door de Nederlandse overheid een kentekenbewijs is afgegeven voor voertuigsoort 'aanhangwagen'.

#### 1.1.11 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

## Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

De informatie over de dekking per verzekering is vermeld in Hoofdstuk Omschrijving van dekking van de desbetreffende polisvoorwaarden.

## Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

### Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

#### 3.1.1 Atoomkernreacties

Schade die is veroorzaakt door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

#### Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
- b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen. Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling. Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval dekken we de schade niet.

### 3.1.2 Molest

Schade door of verband houdend met molest.

Onder molest te verstaan:

**a. Gewapend conflict**

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, met gebruik van militaire machtsmiddelen bestrijden.

Gewapend conflict is ook het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

**b. Burgeroorlog**

Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat is betrokken.

**c. Opstand**

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

**d. Binnenlandse onlusten**

Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen voordoen binnen een staat.

**e. Oproer**

Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

**f. Muiterij**

Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

### 3.1.3 (Inter)nationale wet- en regelgeving

Als wet- en regelgeving de verzekeraar verbiedt om schade aan verzekeringnemer te vergoeden vanaf een bepaalde datum, dan vergoedt de verzekeraar geen schade aan verzekeringnemer vanaf die datum. Als wet- en regelgeving de verzekeraar verbiedt om schade aan derden te vergoeden vanaf een bepaalde datum, dan vergoedt de verzekeraar geen schade aan derden vanaf die datum. Onder 'wet- en regelgeving' wordt hier alle nationale of internationale (sanctie)wet- en regelgeving bedoeld.

### Artikel 3.2 Uitsluitingen per verzekering

De uitsluitingen per verzekering zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de desbetreffende polisvoorwaarden.

## Hoofdstuk 4 Schade

### Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade

#### 4.1.1 Bereddingsplicht

Zodra verzekeringnemer of verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van het ophanden zijn of het ontstaan van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht om, voor zover hij daartoe in de gelegenheid is, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen of namens hem te laten nemen die schade door die gebeurtenis kunnen voorkomen en/of verminderen.

Deze verplichting geldt niet voor een ongevalverzekering of ongevallendeckking die volgens de wet als sommenverzekering worden beschouwd.

#### **4.1.2 Schademeldingsplicht**

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht

- die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan verzekeraar te melden, en
- aangifte te doen bij de politie indien sprake is van een strafbaar feit.

#### **4.1.3 Schade-informatieplicht**

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

#### **4.1.4 Medewerkingsplicht**

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden, zoals het erkennen van aansprakelijkheid.

### **Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade**

#### **4.2.1 Schaden van belangen**

Aan het Wagenparkcontract en aan een hierin opgenomen verzekering en/of Dekking kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

#### **4.2.2 Opzet tot misleiding**

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

#### **4.2.3 Niet tijdig melden terrorismeschade**

Aan het Wagenparkcontract en aan een hierin opgenomen verzekering en/of Dekking kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer een schade die verband houdt met terrorisme, niet bij ons heeft gemeld binnen twee jaar nadat de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT) heeft besloten of er sprake is van een terrorismeschade zoals omschreven in Hoofdstuk 10 Terrorismeschaad.

### **Artikel 4.3 Andere verzekering / voorziening / regeling**

- a. Er is geen dekking op verzekeringen en/of Dekkingen in het Wagenparkcontract indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekeringen en/of Dekkingen is gedekt rechten kan ontlennen of zou kunnen ontlennen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.
- b. Indien verzekerde een gedekte schade aan verzekeraar meldt, zal verzekeraar zich tegenover verzekerde niet op deze bepaling beroepen, en de schaderegeling op zich nemen.

Deze bepaling geldt niet voor een ongevalverzekering of ongevaldekking die volgens de wet als sommenverzekering worden beschouwd.

### **Artikel 4.4 Uitkeringsplicht**

Verzekeraar is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop verzekeraar alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

## **Artikel 4.5 Betaling aan derden**

Verzekeraar heeft het recht om derden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of schikkingen met hen te treffen.

## **Artikel 4.6 Verhaalsrecht**

- a.** Verzekeraar verkrijgt een vordering op grond van subrogatie als hij een schade aan verzekerde vergoedt. Hij heeft dan het recht om de uitkering te verhalen op de persoon die de schade heeft veroorzaakt.
- b.** Dit recht op verhaal geldt niet ten opzichte van de hierna genoemde (rechts)personen, met uitzondering van de situatie zoals onder c. genoemd.
- Verzekeringnemer.
  - Een medeverzekerde.
  - De niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot, de geregistreerde partner of de andere levensgezel van verzekerde.
  - Bloedverwanten in de rechte lijn van verzekerde.
  - Een werkgever of werknemer van verzekerde, alsmede degene die in dienst staat tot dezelfde werkgever als verzekerde.
- c.** Het recht op verhaal op de onder b. genoemde personen geldt wél als verzekeraar geen uitkering zou hebben gedaan omdat de oorzaak aan verzekerde zelf was toe te rekenen, en niet aan een van de eerdergenoemde personen.

Deze bepaling geldt niet voor een ongevalverzekering of ongevallendeckking die volgens de wet als sommenverzekering wordt beschouwd.

# Hoofdstuk 5 Premie

## **Artikel 5.1 Premiebetaling**

Verzekeringnemer is verplicht de premie, inclusief assurantiebelasting, te betalen die verzekeraar hem in rekening brengt. De verschuldigheid tot betaling ontstaat zoals hierna omschreven.

### **5.1.1 Aanvangspremie**

Indien de premie die in rekening wordt gebracht betrekking heeft op de periode vanaf de ingangsdatum van de desbetreffende verzekering, is verzekeringnemer de premie en assurantiebelasting verschuldigd vanaf de eerste dag na ontvangst van het betalingsverzoek.

### **5.1.2 Vervolgpremie**

Indien de premie die in rekening wordt gebracht een vervolgpremie betreft, is verzekeringnemer de premie en assurantiebelasting verschuldigd vanaf de eerste dag van de periode waarop de vervolgpremie betrekking heeft.

### **5.1.3 Tussentijdse wijziging**

Indien de premie die in rekening wordt gebracht (mede) betrekking heeft op een wijziging van een verzekering, is verzekeringnemer de premie en assurantiebelasting verschuldigd vanaf de eerste dag na ontvangst van het betalingsverzoek.

## **Artikel 5.2 Gevolgen bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen**

Als de premie en de assurantiebelasting niet volledig is betaald op de datum waarop deze betaald had moeten zijn, heeft dat gevolgen voor de dekking.



### **5.2.1 Wat gebeurt er als de eerste premie niet (op tijd) wordt betaald?**

De eerste premie moet zijn ontvangen binnen 30 dagen nadat het betalingsverzoek door verzekeringnemer is ontvangen. Als de premie niet binnen die termijn door verzekeraar is ontvangen, is er geen dekking. Verzekeringnemer en verzekerde(n) zijn dan vanaf de ingangsdatum niet verzekerd. Verzekeraar is niet verplicht verzekeringnemer in dat geval een aanmaning voor het betalen van de premie te sturen.

### **5.2.2 Wat gebeurt er als de vervolgpremie niet (op tijd) wordt betaald?**

Verzekeringnemer moet zorgen dat verzekeraar de vervolgpremie ontvangt voor de premievervaldatum. Als verzekeraar de premie niet binnen die termijn ontvangt, dan stuurt zij verzekeringnemer een aanmaning. Als verzekeringnemer vervolgens nog niet betaald dan vervalt de dekking van deze verzekering. Verzekeringnemer en verzekerde(n) zijn dan niet meer verzekerd voor schadegevallen die plaatsvinden na de premievervaldatum. Als verzekeringnemer in verzuim is en de dekking is vervallen, blijft verzekeringnemer verplicht om de premie en de assurantiebelasting volledig te betalen.

Blijkt uit het handelen van verzekeringnemer dat de volledige vervolgpremie en assurantiebelasting niet zal worden betaald, dan kan verzekeraar de dekking van de verzekering vanaf de premievervaldatum laten vervallen zonder dat zij verzekeringnemer eerst een aanmaning stuurt.

### **5.2.3 Wanneer gaat de dekking weer in?**

De dekking gaat weer in op de dag nadat verzekeraar al de achterstallige premie en assurantiebelasting heeft ontvangen. Dat betekent dat er weer dekking is voor alle schadegevallen die plaatsvinden vanaf de dag die volgt op de dag dat alle verschuldigde bedragen door verzekeraar zijn ontvangen.

Heeft verzekeraar met verzekeringnemer afgesproken dat de premie in termijnen wordt betaald? Dan gaat de dekking weer in op de dag nadat verzekeraar al de achterstallige premies en assurantiebelasting over de verstreken termijnen heeft ontvangen.

## **Artikel 5.3 Terugbetaling van premie**

Bij tussentijdse beëindiging van het Wagenparkcontract, een daarin opgenomen verzekering en/of Dekking heeft verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie en assurantiebelasting over de periode waarin het Wagenparkcontract, de daarin opgenomen verzekering en/of Dekking niet langer van kracht is.

Dit geldt niet bij opzegging van het Wagenparkcontract, een daarin opgenomen verzekering en/of Dekking als gevolg van opzet om verzekeraar te misleiden.

## **Artikel 5.4 Premievaststelling**

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekering en per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

# Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

## Artikel 6.1 Herziening tarieven / voorwaarden

Het kan voor verzekeraar nodig zijn om de premie en/of de voorwaarden van verzekeringen of dekking die in een Wagenpark voorkomen, te veranderen. Dit is mogelijk bij verlenging van de verzekering of tussentijds. Andere bepalingen die iets zeggen over het veranderen van premie en/of voorwaarden blijven ook gelden.

Als verzekeraar de premie en/of de voorwaarden verandert, laat zij dat altijd van tevoren weten. Bij een wijziging per verlengingsdatum doet zij dit minstens één maand van tevoren. Ook legt zij uit waarom de verandering nodig is, wat verandert en per wanneer.

Als verzekeringnemer het eens is met de wijziging dan hoeft hij niets te doen. De verzekering loopt dan vanaf de wijzigingsdatum automatisch door met de gewijzigde premie en/of voorwaarden. Is verzekeringnemer het niet eens met de wijziging dan kan hij de verzekering opzeggen. Dit kan tot één maand nadat de wijziging is medegedeeld. De verzekering eindigt dan op de datum dat de wijziging in zou gaan.

### 6.1.1 Bij verlenging van de verzekering

Verzekeraar kan de premie en/of de voorwaarden veranderen per verlengingsdatum. Dit doet zij bijvoorbeeld:

- a. door ontwikkelingen in de persoonlijke situatie van verzekeringnemer, zoals een verandering in het schadeverloop;
- b. als de premie-inkomsten niet meer voldoende zijn om de schades te betalen of het verzekeringsproduct te laten renderen;
- c. door wijzigingen in wet- en regelgeving;
- d. als verzekeraar het verzekeringsproduct en/of de premiesystematiek aanpast;
- e. door economische of maatschappelijke ontwikkelingen.

### 6.1.2 Tussentijds

In bijzondere gevallen kan verzekeraar de premie en/of de voorwaarden tussentijds veranderen. Dit doet zij alleen in gevallen waarin niet tot de verlengingsdatum gewacht kan worden met de wijziging. Bijvoorbeeld omdat dit ernstige financiële gevolgen voor verzekeraar heeft of omdat wetgeving verzekeraar daartoe verplicht. Dat doet zij dan bij alle verzekeringen van eenzelfde soort, voor alle klanten of voor een geselecteerde groep klanten.

Verzekeringnemer kan de verzekering niet opzeggen met als reden:

- a. de wijziging het gevolg is van veranderde wet- en/of regelgeving;
- b. verzekeraar de premie verlaagt, terwijl de dekking gelijk blijft;
- c. verzekeraar de dekking uitbreidt, terwijl de premie hierdoor niet verandert.

# Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Premie en voorwaarden van het Wagenparkcontract en van hierin opgenomen verzekeringen en/of Dekkingen zijn mede gebaseerd op door verzekeringnemer gegeven informatie, zoals beroep, vestigingsadres(sen), soort voertuigen en kentekens.

Wijzigingen in deze gegevens kunnen van belang zijn voor de verzekeringsovereenkomst. Hiervoor geldt de procedure zoals hierna omschreven.

## Artikel 7.1 Melding risicowijziging

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, verzekeraar in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

Binnen een termijn van twee weken:

- a. Vervanging van een in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop / overdracht van een in de polis omschreven voertuig zonder vervanging door een ander voertuig.
- c. Wijziging van het kenteken van een in de polis omschreven voertuig.
- d. Ontvreemding van een in de polis omschreven voertuig.

Binnen een termijn van twee maanden:

- a. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals in de polis omschreven.
- b. Verzekeringnemer betreft een ander en/of nieuw vestigingsadres.
- c. Het gebruiken van een voertuig of eventueel aanwezig werkmaterieel
  - voor andere doeleinden dan voortvloeiend uit het beroep, het bedrijf of de activiteiten, en/of
  - in strijd met het omschreven gebruik, beide zoals in de polis omschreven.

## Artikel 7.2 Voortzetting na risicowijziging

### 7.2.1 Vervanging / verkoop / overdracht / kentekenwijziging / ontvreemding

- a. Bij vervanging van een in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan, bij kentekenwijziging en bij ontvreemding eindigt de dekking.

Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.

- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

### 7.2.2 Vervoer andere zaken / veranderd gebruik werkmaterieel

- a. Bij het gebruiken van een voertuig en/of eventueel aanwezig werkmaterieel voor andere doeleinden en/of in strijd met het in de polis vermelde gebruik beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

Zolang een verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

### **7.2.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging**

- a.** Verzuimt verzekeringnemer tijdig verzekeraar in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting van de verzekering en/of Dekking zou zijn overeengekomen indien verzekeringnemer zijn verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelaasting die verzekeringnemer na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b.** Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- c.** Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

### **Artikel 7.3 Risicobeperking**

- a.** Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, verzekeraar tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risico-beperkende maatregelen door verzekeringnemer, heeft verzekeraar het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b.** Verzekeringnemer is verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door verzekeraar aangegeven maatregelen.

Het in dit hoofdstuk bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

## **Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering**

### **Artikel 8.1 Opzegging door verzekeringnemer**

Het Wagenparkcontract, een hierin opgenomen verzekering en/of Dekking eindigt door opzegging door verzekeringnemer, zoals hierna omschreven.

- a.** Tegen het einde van de overeengekomen verzekeringstermijn die in de polis is vermeld. Hiervoor geldt een opzegtermijn van één maand.
- b.** Tegen het einde van de termijn waarin de verzekering door verlenging is voortgezet. Hiervoor geldt een opzegtermijn van één maand.

### **Artikel 8.2 Opzegging door verzekeraar**

Het Wagenparkcontract, een hierin opgenomen verzekering en/of Dekking eindigt door opzegging door verzekeraar, zoals hierna omschreven.

#### **8.2.1 Verzekeringstermijn**

- a.** Tegen het einde van de overeengekomen verzekeringstermijn die in de polis is vermeld.
- b.** Tegen het einde van de termijn waarin de verzekering door verlenging is voortgezet.
- c.** Op een willekeurig moment tijdens die termijn, maar alleen op zodanig ernstige gronden dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van verzekeraar kan worden geveerd.

Voor elke opzegging geldt een opzegtermijn van twee maanden. Voor opzegging 'op ernstige gronden' geldt geen opzegtermijn.

### **8.2.2 Niet nakomen mededelingsplicht**

- a.** Binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en/of Dekking heeft gedaan.
- b.** Het Wagenparkcontract of de desbetreffende verzekering en/of Dekking eindigt dan op de datum die in het opzeggingsbericht is genoemd.

Indien in het opzeggingsbericht geen datum is genoemd, eindigt het Wagenparkcontract of de desbetreffende verzekering en/of Dekking 7 dagen na de datum van dagtekening van het opzeggingsbericht.

### **Artikel 8.3 Ontbinding**

Een in het Wagenparkcontract opgenomen verzekering eindigt door een buitengerechtelijke ontbindings- verklaring die is gebaseerd op een tekortkoming in het nakomen van verplichtingen die uit die verzekering voortvloeien. Dit geldt alleen indien de tekortkoming het ontbinden van die verzekeringsovereenkomst rechtvaardigt.

Als gerechtvaardigde gronden voor ontbinding door verzekeraar worden in elk geval de hierna genoemde omstandigheden beschouwd.

- a.** Opzet tot misleiding van verzekeraar door of namens verzekeringnemer of verzekerde.
- b.** Geen of geen tijdige betaling van de eerste premie.
- c.** Geen of geen tijdige betaling van de vervolgpremie ondanks aanmaning door verzekeraar na het verstrijken van de premievervaldag.
- d.** Weigering door verzekeringnemer om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van door verzekeraar aangegeven maatregelen als genoemd in Hoofdstuk Wijziging van het risico onder 'Risicobeperking'.

### **Artikel 8.4 Sanctiewet- en regelgeving**

Verzekeraar toetst regelmatig of verzekeringnemer of een andere belanghebbende bij de verzekering voorkomt op een nationale- of internationale sanctielijst. Als dit het geval is, heeft verzekeraar het recht de verzekering met onmiddellijke ingang te beëindigen.

## **Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen**

### **Artikel 9.1 Persoonsgegevens**

#### **9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade**

Bij de aanvraag van het Wagenparkcontract, een hierin op te nemen verzekering en/of Dekking, bij wijziging daarvan en bij schade worden persoonsgegevens gevraagd. Verzekeraar gebruikt deze gegevens om de verzekeringsovereenkomst met verzekeringnemer aan te gaan en uit te voeren. Daaronder valt ook het inschatten van risico's.

Om een goed acceptatie-, risico- en fraudebeleid te kunnen voeren, worden door verzekeraar gegevens over verzekeringnemer en zijn verzekeringen ingezien en vastgelegd in de databank van de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Den Haag. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS, dat u kunt inzien op [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

Verder worden persoonsgegevens gebruikt voor fraudebestrijding, marketingactiviteiten, statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Verzekeraar kan voor al deze doeleinden informatie inwinnen bij andere partijen die verzekeraar betrouwbaar acht.

### **9.1.2 Verstrekking persoonsgegevens aan derden**

De persoonsgegevens die zijn gevraagd bij de aanvraag van het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering en/of Dekking, bij wijziging daarvan en bij de melding van een gebeurtenis kunnen door verzekeraar worden verstrekt aan derden die betrokken zijn bij de uitvoering van verzekeringsovereenkomsten, zoals hulp- en dienstverleners, experts en herstelbedrijven.

### **9.1.3 Groep**

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., Nationale-Nederlanden Levensverzekering Maatschappij N.V., Nationale-Nederlanden Bank N.V. en NN Non-Life Insurance N.V. maken onderdeel uit van dezelfde groep.

Klanten kunnen ook aanbiedingen krijgen voor verzekeringen of bankproducten van deze maatschappijen. Meer informatie hierover staat op [www.nn.nl/privacy](http://www.nn.nl/privacy).

### **9.1.4 Toepasselijke gedragscode**

Op de verwerking van deze persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars' van toepassing. Deze is te raadplegen via [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

## **Artikel 9.2 Fraude**

Verzekeraar gaat ervan uit dat verzekeringnemer ons juist en volledig informeert. Doet verzekeringnemer dat opzettelijk en doelbewust niet? Dan fraudeert hij. Bijvoorbeeld als verzekeringnemer ons onjuiste gegevens stuurt als hij een verzekering aanvraagt of verzekeraar om vergoeding van schade vraagt. Verzekeraar doet onderzoek als er aanwijzingen zijn dat verzekeringnemer fraudeert. Bij dit onderzoek volgt verzekeraar de Gedragscode Persoonlijk Onderzoek van het Verbond van Verzekeraars (zie [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl)) en de richtlijnen van NN Group NV en haar dochterbedrijven.

Heeft verzekeringnemer gefraudeerd? Dan kan verzekeraar de volgende maatregelen nemen:

- de verzekering stoppen;
- andere verzekeringen, leningen en rekeningen stoppen die verzekeringnemer bij NN Group of bedrijfsonderdelen van Nationale-Nederlanden heeft;
- geen schade (meer) vergoeden, of de schade niet volledig vergoeden;
- besluiten dat verzekeringnemer een al ontvangen vergoeding voor schade, de kosten die daarmee samenhangen en/of de onderzoekskosten moet terugbetalen;
- aangifte doen bij de politie;
- de gegevens van verzekeringnemer registreren in interne en externe (waarschuwings)systemen, zoals de database van de Stichting CIS. Hierbij houdt verzekeraar zich aan het Protocol Incidentenwaarschuwingssysteem Financiële Instellingen (PIFI). Dit protocol is goedgekeurd door de Autoriteit Persoonsgegevens (AP).

De bepalingen in dit artikel gelden niet alleen voor verzekeringnemer, maar ook voor andere verzekerden of derden die fraude plegen.

Al deze maatregelen zorgen ervoor dat verzekeringnemer niet teveel betaalt, omdat anderen misbruik maken van hun verzekering, lening of rekening. Wil verzekeringnemer meer weten over het fraudebeleid van verzekeraar? Kijk dan op [www.nn.nl/fraudebeleid](http://www.nn.nl/fraudebeleid).

## **Artikel 9.3 Toepasselijk recht**

Op alle met verzekeraar gesloten verzekeringsovereenkomsten is Nederlands recht van toepassing.

## **Artikel 9.4 Klachten**

Een klacht die betrekking heeft op het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij de Klachtendesk van verzekeraar of via [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

Indien de reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het Kifid behandelt alleen klachten van particulieren.

## **Artikel 9.5 Opschortende voorwaarde**

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie)regels waaruit dit volgt.

De overeenkomst komt niet tot stand als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht.

De opschortende voorwaarde luidt:

De overeenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctie- wet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts)personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van verzekeringnemer.

De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de overeenkomst geldig vanaf de op de polis vermelde ingangsdatum.

En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover schriftelijk. Wij doen dit in ieder geval binnen 10 dagen nadat wij de polis hebben verzonden.

Ook tijdens de looptijd van de verzekering toetst verzekeraar regelmatig of verzekeringnemer of een andere belanghebbende bij de verzekering voorkomt op een nationale- of internationale sanctielijst. In artikel 8.4 staan de gevolgen hiervan.

# Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clause terrorismedekking is door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ontwikkeld en geadviseerd, en geldt voor nagenoeg alle soorten sommen- en schadeverzekeringen. Gezien de verwevenheid van deze clause met de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. biedt, is de tekst van deze clause integraal in de polisvoorwaarden opgenomen.

## **Artikel 10.1 Clause terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

### **10.1.1 Begripsomschrijvingen**

Voor de Clause terrorismedekking en de daarop berustende bepalingen gelden de hierna genoemde begrippen.

#### **10.1.1.1 Terrorisme**

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is

beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### **10.1.1.2 Kwaadwillige besmetting**

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### **10.1.1.3 Preventieve maatregelen**

Van overheidswege en/of door verzekeren en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

#### **10.1.1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in de hiervóór vermelde begrippen 'Terrorisme', 'Kwaadwillige besmetting' en 'Preventieve maatregelen' omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

#### **10.1.1.5 Verzekeringsovereenkomsten**

- a. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- b. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

#### **10.1.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars**

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

#### **10.1.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**

- a. Indien en voor zover, met inachtneming van de in de hiervóór vermelde begrippen 'Terrorisme', 'Kwaadwillige besmetting' en 'Preventieve maatregelen' gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:
  - terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
  - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachten de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.



**b.** De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervóór genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

**c.** In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in het hiervóór vermelde begrip 'In Nederland toegelaten verzekeraars' tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten minste één op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

### **10.1.3 Uitkeringsprotocol NHT**

**a.** Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

**b.** De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

**c.** Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in dit artikel onder a. bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

**d.** De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van de Clausule terrorismedekking wordt beschouwd.

Het Protocol afwikkeling claims, inclusief toelichting, en het Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT zijn bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponeerd onder nummer 27178761.

Hierna volgt een samenvatting van het Protocol. Op verzoek zal de volledige tekst van het Protocol, inclusief toelichting, kosteloos door verzekeraar worden toegezonden.

### **Artikel 10.2 Samenvatting uitkeringsprotocol NHT**

### 10.2.1 Algemeen

De Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (verder te noemen NHT) kent een maximaal uit te keren bedrag per jaar. Deze uitkeringscapaciteit, waarvan de hoogte van jaar tot jaar kan verschillen, is voor 2003 vastgesteld op 1 miljard euro. In het 'Protocol afwikkeling claims' van de NHT wordt bepaald hoe deze maximum uitkeringscapaciteit voor de gevolgen van terrorisme wordt verdeeld over de gedupeerden.

### 10.2.2 Samenvatting procedure

Onder schadegeval wordt verstaan iedere 'verwezenlijking van het terrorisme' waardoor recht op uitkering bij gedupeerden kan ontstaan. Wat onder terrorisme wordt verstaan, kunt u lezen in de hiervóór vermelde Clausule terrorismedekking. Met schade door terrorisme wordt zowel daadwerkelijke schade aan personen en goederen bedoeld, als overig recht op uitkering, zoals bijvoorbeeld na overlijden.

Als u een claim indient die is veroorzaakt door terrorisme, dan geldt de hierna genoemde procedure.

- a. U meldt de claim - net als altijd - zo snel mogelijk bij de verzekeraar.
- b. De verzekeraar zorgt ervoor dat alle binnenkomende meldingen bij de NHT worden ingediend.
- c. De NHT verzamelt alle claims en bepaalt zo spoedig mogelijk na de ontvangst of er inderdaad sprake is van een terroristische daad zoals gedefinieerd in de clausule.

### 10.2.3 Terrorismen van welk jaar?

Omdat de NHT per jaar een maximumbedrag beschikbaar heeft voor uitkeringen ten gevolge van terrorisme, is het belangrijk dat wordt vastgesteld in welk jaar de terroristische daad heeft plaatsgevonden.

Als het zeker of waarschijnlijk is dat de terroristische daad in jaar X heeft plaatsgevonden dan wordt de terroristische daad aan jaar X toegerekend.

Er kan sprake zijn van een reeks van terroristische daden die met elkaar samenhangen, maar in verschillende jaren zijn gepleegd. In dat geval wordt de terroristische daad toegerekend aan het jaar waarin de eerste daad van de reeks is gepleegd. Een reeks eindigt in ieder geval als er meer dan zes maanden tussen de daden liggen.

### 10.2.4 Vaststelling uitkeringspercentage en vergoeding

Bij de NHT worden de bedragen van alle bekende en verwachte claims bij elkaar opgeteld. Op basis hiervan zal de NHT een begroting opstellen en bekendmaken of het maximaal beschikbare bedrag voldoende is om de claims volledig uit te keren. Het kan zijn dat de NHT verwacht dat de omvang van het totaal aantal claims hoger zal uitvallen dan de maximum uitkeringscapaciteit. In dat geval stelt de NHT een (voorlopig) uitkeringspercentage vast. Dit percentage is gelijk voor alle gedupeerden.

De NHT kan ook beslissen om alle claims meteen te vergoeden.

NB: Betaling aan de verzekerde geschiedt door de eigen verzekeraar(s). U heeft zelf géén contact met de NHT.

### 10.2.5 Definitieve afwikkeling van claims

Er bestaan enkele termijnen waar de NHT zich aan zal houden:

Zo spoedig mogelijk nadat is vastgesteld dat het om een terroristische daad gaat, stelt de NHT de eerste begroting vast. Op basis van deze begroting wordt een eerste uitkeringspercentage vastgesteld. Daarna volgt telkens uiterlijk na zes maanden een volgende begroting met eventueel een nieuw uitkeringspercentage.

Uiterlijk twee jaar na de eerste begroting bepaalt de NHT het definitieve uitkeringspercentage.

Een nieuwe begroting kan leiden tot een hoger uitkeringspercentage. Dan zal nabetaling plaatsvinden voor alle op dat moment bekende claims. Als een nieuwe begroting leidt tot een lager uitkeringspercentage, dan wordt van de gedane uitkeringen echter niets teruggevorderd. Het nieuwe percentage geldt dan alleen voor die claims die pas zijn aangemeld na het bekendmaken van het voorafgaande percentage.

# Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

De nadere omschrijvingen van dekkingen en uitsluitingen zijn per verzekering vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen van de desbetreffende polisvoorwaarden.



## Polisvoorwaarden wagenpark

---

<b>Artikel</b>	4291-40.2308
<b>Datum</b>	1 augustus 2023

---



Polisvoorwaarden VM 3150-01

## Personenautoverzekering wagenpark

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark gelden deze polisvoorwaarden.

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen voor alle Dekkingen

### 1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 1.1.2 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het in de polis omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

### 1.1.3 Accessoires

**a.** Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een losse imperiaal, dakbox, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;

**b.** beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit

- beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio/cd-speler;
- ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
- computer- en bijbehorende randapparatuur;

alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

**a.** Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.

**b.** Programmatuur.

**c.** Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

### 1.1.4 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

## Artikel 1.2 Begrippen voor de Dekking WA

### 1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

**a.** Verzekeringnemer.

**b.** Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.

**c.** Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

**d.** Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.

**e.** Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.2.2 Motorrijtuig

**a.** Het in de polis omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuigaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.

**b.** Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

- c. De aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagen bevindt, dan wel daar vanaf / daaruit valt of is gevallen.

## **Artikel 1.3 Begrippen voor de Dekking Casco**

### **1.3.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.3.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### **1.3.3 Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### **1.3.4 Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

### **1.3.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.3.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### **1.3.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **1.3.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### 1.3.9 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.4 Begrippen voor de Dekking Beperkt casco

### 1.4.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.4.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### 1.4.3 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### 1.4.4 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### 1.4.5 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### 1.4.6 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### 1.4.7 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.



#### **1.4.8 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

### **Artikel 1.5 Begrippen voor de Dekking SVI**

#### **1.5.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Bestuurder van het motorrijtuig.
- b. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

#### **1.5.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### **Artikel 1.6 Begrippen voor de Dekking OVI**

#### **1.6.1 Verzekerde**

Passagiers die met het motorrijtuig worden vervoerd.

#### **1.6.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### **Artikel 1.7 Begrippen voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **1.7.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Eigenaar van het vervangende voertuig, voor de duur van de vervanging van het motorrijtuig, voor zover het gaat om verhaal van schade aan dat vervangende voertuig.
- e. Eigenaar van de aanhangwagen, zolang verzekeringnemer houder van de aanhangwagen is, voor zover het gaat om verhaal van schade aan die aanhangwagen.
- f. Nagelaten betrekkingen van een verzekerde persoon, voor zover die nagelaten betrekkingen een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van hun levensonderhoud in verband met een gedekte gebeurtenis waarbij de desbetreffende verzekerde persoon was betrokken.
- g. Elke andere (rechts)persoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### **1.7.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### 1.7.3 Aanhangwagens

- a. Een aanhangwagen met een toegestane ledige massa van maximaal 3.500 kg, waarvan verzekeringnemer eigenaar, bezitter of houder is.
- b. Een aanhangwagen die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, voor zover het besturen van het voertuig met de aanhangwagen is toegestaan met rijbewijs A, B of B-E.

### 1.7.4 DAS

DAS, waaraan verzekeraar de uitvoering van de polisdekking heeft overgedragen en waarvan verzekeraar nakoming van de op DAS rustende verplichtingen uit de polis garandeert.

naam : DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V  
telefoon : 020 651 87 75  
website : [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn)

### 1.7.5 Rechtens bevoegde deskundige

Ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

### 1.7.6 Mediation

Conflictoplossing door bemiddeling.

### 1.7.7 Mediator

Bemiddelaar bij conflictoplossing.

### 1.7.8 Juridisch advies

Beoordeling van de juridische positie van een verzekerde persoon in een (dreigend) juridisch probleem of geschil, inclusief advies over de mogelijke oplossing daarvoor.

### 1.7.9 Kostenmaximum

Bedrag dat maximaal wordt vergoed voor kosten van rechtsbijstand en dat als zodanig in de polis is vermeld.

### 1.7.10 Gebeurtenis

- a. Een voorval dat aanleiding is voor een juridisch geschil waardoor voor verzekerde behoefte aan rechtsbijstand ontstaat.
- b. Een juridisch geschil wordt geacht te zijn ontstaan op het moment dat voor het eerst een belangen tegenstelling met de wederpartij bestaat.
- c. Indien sprake is van met elkaar samenhangende gebeurtenissen, is het tijdstip van de eerste gebeurtenis in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

# Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

## DEKKING WA

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het in de polis omschreven voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkingsgebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- b. schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van het motorrijtuig;
- c. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

#### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

##### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

##### 2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

#### 2.1.2 WAM

- a. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt voor het motorrijtuig, met uitzondering van het vervangende voertuig, deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren.
- b. Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende voertuig is alleen gedekt indien de bezitter en/of houder van dit voertuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en verzekerde voor de schade aansprakelijk is.

### 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### 2.2.2 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

### 2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

### 2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op het motorrijtuig gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

### 2.2.5 Eigen voertuig

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of de aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

## 2.2.6 Vervoer gewonden

Schade aan het motorrijtuig door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## DEKKING CASCO

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

Indien de verzekerde som lager is dan de totale gezamenlijke waarde van het motorrijtuig, de voertuigaanpassingen en accessoires, dan geldt als verzekerde som die totale gezamenlijke waarde.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

## **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.7 Eigen gebrek**

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.  
Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.

- b.** Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.
- c.** Ashuis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en navens.
- d.** Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a.** Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- b.** Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- c.** Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.
- d.** De schade is het gevolg van slijtage.
- e.** De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.8 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a.** Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b.** Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c.** Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d.** Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig**

#### **2.3.2.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.2.2 Geen herstel**

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a.** Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b.** Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
  - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
  - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuig-aanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 3 jaar na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering;
- is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.



#### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

### **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

### **Artikel 2.6 Uitkering**

#### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

#### **2.6.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKking BEPERKT CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuugaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.

- b.** Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c.** De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkinggebied.
- d.** Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

Indien de verzekerde som lager is dan de totale gezamenlijke waarde van het motorrijtuig, de voertuig-aanpassingen en accessoires, dan geldt als verzekerde som die totale gezamenlijke waarde.

## **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

### **2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting**

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a.** gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b.** de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.2 Glasbreuk**

Breuk van glas van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van een gebeurtenis waarbij ook andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Ook gedekt is schade aan de ramen / ruiten zelf.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.3 Diefstal**

- a.** Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b.** Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- c.** Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

### **2.1.1.4 Inbraak**

Braak aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.5 Joyriding**

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.6 Oplichting / verduistering**

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.7 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering**

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of

- oplichting / verduistering van het motorrijtuig door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

#### **2.1.1.8 Storm**

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

#### **2.1.1.9 Natuurrampen**

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting.

Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

#### **2.1.1.10 Rellen / relletjes / opstootjes**

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

#### **2.1.1.11 Dieren**

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

#### **2.1.1.12 Luchtverkeer**

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

#### **2.1.1.13 Transport**

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

### **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.7 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

- a. De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.
- b. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- c. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- d. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- e. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig**

### 2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
  - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
  - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuig-aanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 3 jaar na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering;
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.6 Uitkering**

### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.6.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING SVI

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen tot maximaal de verzekerde som.

Indien met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan op grond van het aantal aanwezige zitplaatsen is toegestaan, geldt de Dekking

- naar verhouding van het aantal aanwezige zitplaatsen, en
- tijdens het rijden alleen voor de personen die op één eigen zitplaats zitten.

#### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

##### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een verzekerde persoon die

- medisch zijn vast te stellen, en
- al dan niet de dood tot gevolg hebben.

##### 2.1.1.2 Zaakschade

Beschadiging, verlies, vernietiging of verdwijning van roerende zaken van een verzekerde persoon die zich aan, op, of in het motorrijtuig bevinden.

Onder zaakschade wordt niet verstaan:

- schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens en vaartuigen;
- gevolgschade van materiële schade.

#### 2.1.2 Gedekte gebeurtenis

- a. Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- tijdens in- en uitstappen;
  - gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
  - gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.
- b. Een onvoorzien, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf inwerkt op de roerende zaken, zoals hiervóór onder 'Zaakschade' genoemd, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

### **2.1.3 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom**

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 5.000,- per verzekerde persoon.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan personen**

De omvang van de schade wordt vastgesteld overeenkomstig Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, Titel 1, Afdeling 10 (Wettelijke verplichtingen tot schadevergoeding). Artikel 6:107a blijft hierbij buiten beschouwing.

Het daarin genoemde vorderingsrecht beperkt zich daarbij tot

- verzekerden die rechtstreeks bij het ongeval zijn betrokken en hierdoor zijn benadeeld, of
- de nagelaten betrekkingen van die verzekerden.

De beperking van de schadevergoedingsplicht van verzekeraar overeenkomstig artikel 6:101 geldt alleen indien verzekerde tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan zaken**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.



### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op een bedrag waarmee benadeelde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

## **Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.5 Uitkering**

Verzekeraar heeft de keuze om de schade te vergoeden in natura en/of in geld.

### **2.5.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.5.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

### **2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering**

Indien voor de gebeurtenis aanspraak kan worden gemaakt op een WAM-verzekering (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) bij verzekeraar, vindt vergoeding van de schade plaats ten laste van die WAM-verzekering.

## **DEKKING OVI**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis per verzekerde persoon tot maximaal de voor blijvende invaliditeit respectievelijk voor overlijden vermelde verzekerde som.

#### **2.1.1 Schade**

Onder schade wordt verstaan:

- a. blijvende invaliditeit als gevolg van (functie)verlies voor het lichaam als geheel, rechtstreeks voortvloeiend uit lichamelijk letsel, van een verzekerde persoon;

b. overlijden van een verzekerde persoon.

### **2.1.2 Gedekte gebeurtenis**

Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Er is ook dekking indien het ongeval plaatsvindt:

a. tijdens in- en uitstappen;

b. gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;

c. gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

### **2.1.3 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom**

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

### **2.2.3 Rente**

Gederfde rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente die geldt op het moment van vaststelling van de omvang van de schade.

Deze dekking geldt vanaf de 366e dag na het ongeval tot het moment van vaststelling van de omvang van de schade.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

De omvang van het (functie)verlies wordt bepaald door middel van een medisch onderzoek in Nederland volgens objectieve maatstaven en uitgedrukt in een percentage.

## 2.3.2 Vaststelling schade door blijvende invaliditeit

### 2.3.2.1 Lichamelijke toestand

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zodra de lichamelijke toestand van verzekerde zich met betrekking tot deze schade naar medische begrippen heeft gestabiliseerd, maar in ieder geval binnen twee jaar na de ongevaldatum, tenzij tussen verzekeringnemer en verzekeraar anders wordt overeengekomen.

### 2.3.2.2 (Functie)verlies volgens tabel

Indien de schade bestaat uit (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de hierna opgenomen tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld zoals hierna is bepaald.

#### 2.3.2.2.1 Volledig (functie)verlies

Indien sprake is van volledig (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de in die tabel vermelde percentages van de verzekerde som.

#### 2.3.2.2.2 Gedeeltelijk (functie)verlies

Indien sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld naar evenredigheid van de in die tabel vermelde percentages van de verzekerde som.

#### 2.3.2.2.3 Tabel lichaamsdelen / organen

Bij (functie)verlies, zoals genoemd in de hierna opgenomen tabel, wordt de schade vastgesteld op de daarbij vermelde percentages van de voor blijvende invaliditeit vermelde verzekerde som.

a. het gezichtsvermogen van beide ogen	: 100%
b. het gezichtsvermogen van één oog	: 30%
c. het gezichtsvermogen van één oog bij totaal verlies gezichtsvermogen:	70%
d. het gehoor van beide oren	: 60%
e. het gehoor van één oor	: 25%
f. het gehoor van één oor bij totaalverlies gehoor	: 35%
g. een arm	: 75%
h. een hand of meer dan drie vingers aan die hand	: 60%
i. een duim	: 25%
j. een wijsvinger	: 15%
k. een middelvinger	: 12%
l. een ringvinger	: 10%
m. een pink	: 10%
n. een been	: 70%
o. een voet	: 50%
p. een grote teen	: 5%
q. een andere teen	: 3%
r. de milt	: 5%
s. het reukvermogen	: 5%
t. het smaakvermogen	: 5%
u. een nier	: 10%

#### 2.3.2.3 (Functie)verlies niet volgens tabel

Indien de schade niet bestaat uit (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de hiervóór opgenomen tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op basis van (functie)verlies van de lichaamsdelen / organen die door het lichamelijk letsel, ontstaan door het ongeval, geheel of gedeeltelijk verloren zijn gegaan of onbruikbaar zijn geworden. Hierbij wordt uitgegaan van een percentage van de verzekerde som dat gelijk is aan het

percentage blijvend (functie)verlies dat dit lichamelijk letsel voor het lichaam als geheel oplevert, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. (Functie)verlies van ogen wordt bepaald naar Nederlandse maatstaven en begrippen.
- b. Overig (functie)verlies wordt bepaald overeenkomstig de op het moment van vaststelling laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.), eventueel aangevuld met richtlijnen van Nederlandse specialistenverenigingen.
- c. Bij de bepaling van de omvang van het (functie)verlies wordt uitgegaan van de situatie zonder uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen, maar met inwendige kunst- of hulpmiddelen voor zover geplaatst.
- d. Indien verzekerde reeds vóór het ongeval (gedeeltelijk) invalide was, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen het blijvend (functie)verlies vóór en ná het ongeval. De omvang van het blijvend (functie)verlies vóór het ongeval zal daartoe op dezelfde wijze worden bepaald als de omvang van het blijvend (functie)verlies ná het ongeval.
- e. Indien de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde, dan wordt voor vaststelling van de omvang van de schade uitgegaan van de gevolgen die het ongeval zou hebben gehad indien verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze bepaling geldt niet indien bedoelde ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid een gevolg is van een eerder ongeval waaruit voor verzekeraar krachtens deze verzekering een verplichting tot schadevergoeding is ontstaan.
- f. Verergering van een bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid wordt niet beschouwd als schade door een gedekte gebeurtenis. Deze bepaling geldt niet indien bedoelde ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid een gevolg is van een eerder ongeval waaruit voor verzekeraar krachtens deze verzekering een verplichting tot schadevergoeding is ontstaan.
- g. Bij deze vaststelling blijven beroepsbezigheden buiten beschouwing.

### **2.3.3 Vaststelling postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom**

De omvang van de uitkering voor een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom wordt per verzekerde persoon vastgesteld op maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit voor de desbetreffende zitplaats.

### **2.3.4 Vaststelling schade door overlijden**

Indien een verzekerde persoon als gevolg van een gedekte gebeurtenis is overleden, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de verzekerde som voor overlijden voor de desbetreffende zitplaats.

#### **2.3.4.1 Overlijden na gedekte gebeurtenis**

Indien verzekerde overlijdt:

- a. vóór de omvang van de schade is vastgesteld en
- b. dit overlijden geen verband houdt met het ongeval tast dit het recht op uitkering niet aan.

De omvang van de schade wordt in dat geval bepaald door de op basis van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit indien verzekerde niet zou zijn overleden.

### **2.3.5 Veiligheidsgordels**

De vastgestelde omvang van de schade aan een verzekerde persoon wordt met 10% verminderd indien deze tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

## **Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## Artikel 2.5 Uitkering

- a. Verzekeraar zal de verschuldigde schadevergoeding, inclusief de verschuldigde rente, in één termijn uitkeren.
- b. Begunstigde voor uitkering bij blijvende invaliditeit en bij een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom is verzekerde.
- c. Begunstigden voor uitkering bij overlijden zijn de echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel van verzekerde.  
Bij ontbreken van deze begunstigden worden de wettelijke erfgenamen als begunstigden aangemerkt.  
De Staat der Nederlanden kan nooit als begunstigde optreden.
- d. Indien door verzekeraar bij overlijden van een verzekerde persoon uitkeringen zijn gedaan in verband met blijvende invaliditeit en/of bij een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom van die verzekerde persoon door dezelfde gebeurtenis, zullen deze uitkeringen in mindering worden gebracht op de uitkering voor overlijden.

## DEKKING MOTORRIJTUIGRECHTSBIJSTAND

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt zijn:

- a. Rechtsbijstand, zoals hierna omschreven, waarbij de juridische belangen van verzekerde in een juridisch geschil worden behartigd, zoals omschreven in Artikel Verlenen van rechtsbijstand.
- b. Kosten van deze rechtsbijstand, zoals omschreven in Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- c. Juridisch advies, zoals omschreven in Artikel Juridisch advies.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De uit de gebeurtenis voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand / juridisch advies ontstaat gedurende de looptijd van deze Dekking.
- d. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- e. De wederpartij in het juridisch geschil is woonachtig of gevestigd in het dekkingsgebied.
- f. De rechter van een binnen het dekkingsgebied gelegen land is bevoegd, het recht van dat land is van toepassing en een eventueel vonnis wordt in dat land ten uitvoer gelegd.
- g. Verzekeringnemer is gevestigd in Nederland.
- h. Het motorrijtuig is voorzien van een Nederlands kenteken en wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- i. Het financiële belang van verzekerde bedraagt ten minste het bedrag van de franchise dat in de polis is vermeld.

Er is geen dekking indien sprake is van een of meer van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis was het beoogde of waarschijnlijke gevolg van handelen of nalaten van verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het plaatsvinden van de gebeurtenis willens en wetens geaccepteerd om enig voordeel te behalen of te behouden.
- c. Verzekerde verkeert in een toestand van financieel onvermogen.
- d. Bij gerechtelijk vonnis is een schuldsaneringsregeling van kracht.
- e. In verband met surseance van betaling van verzekerde is een bewindvoerder aangewezen.
- f. In verband met faillissement van verzekerde is een curator aangewezen voor beheer en vereffening van het vermogen van verzekerde.

### 2.1.1 Verhaal

Rechtsbijstand bij het verhalen op een derde van door verzekerde geleden schade die is ontstaan door een van de hierna genoemde gebeurtenissen.

- a. Een ongeval door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
- b. Elk ander van buiten komend onheil waardoor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen werd beschadigd.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De te verhalen schade houdt verband met een door verzekerde afgesloten overeenkomst, waaronder begrepen een voor dit voertuig afgesloten Cascoverzekering.
- b. Er is sprake van een sociaalverzekeringsrechtelijke kwestie die niet van belang is voor het vaststellen van door verzekerde geleden schade.

### 2.1.2 Strafrecht

Rechtsbijstand bij een strafzaak nadat een verzekerde (rechts)persoon binnen het dekkinggebied is gedagvaard als verdachte van een verkeersovertreding en/of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet voor de periode die voorafgaat aan de dagvaarding, en evenmin indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde kan / kon (verdere) strafvervolgning voorkomen door
  - betaling van een boete als administratiefrechtelijke sanctie;
  - afdoening via een HALT-procedure;
  - aanvaarding van een transactie of een strafbeschikking, door betaling van een geldsom en/of uitvoering van een taakstraf.
- b. Verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzettelijk en/of hem wordt deze opzet (mede) ten laste gelegd.
- c. Verzekerde wordt (mede) verdacht van een snelheidsovertreding.

### 2.1.3 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs

Rechtsbijstand bij een verzoek aan een overheidsinstantie binnen het dekkinggebied tot teruggave van hierna genoemde zaken.

- a. Een ingevorderd of in beslag genomen motorrijtuig en/of aanhangwagen van verzekerde en/of een kentekenbewijs daarvan.
- b. Een in beslag genomen rijbewijs van verzekerde.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De invordering / inbeslagname houdt verband met een snelheidsovertreding.
- b. De invordering / inbeslagname van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is het gevolg van het bezitten of gebruiken van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in verband met wettelijk niet toegestane activiteiten van verzekerde.

### 2.1.4 Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van een motorrijtuig en/of aanhangwagen in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is als eigenaar van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen of verwerende partij als bezitter te goeder trouw van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is of wordt in een vrijwaringsprocedure betrokken.

## **2.1.5 Contractrecht motorrijtuig**

### **2.1.5.1 Koop / verkoop**

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over koop / verkoop van een motorrijtuig en/of aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is buiten Nederland gekocht.
- c. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is verkocht zonder ontvangst van een vrijwaringsbewijs.

### **2.1.5.2 Sleep- en reparatieovereenkomst**

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over een sleep- en reparatieovereenkomst die betrekking heeft op een motorrijtuig en/of aanhangwagen.

### **2.1.5.3 Andere geschillen**

Rechtsbijstand ter zake van andere geschillen over een motorrijtuig en/of aanhangwagen, zoals bij huur / verhuur, lenen / uitlenen en leasen, alsmede onderhoud, reparatie of revisie.

## **2.1.6 Contractrecht personenschade**

Rechtsbijstand ter zake van een juridisch geschil tussen verzekerde en verzekeraar en/of tussen verzekeringsmaatschappijen onderling omtrent personenschade, ontstaan door een ongeval door deelname aan het verkeer of een ander van buiten komend onheil waarbij een motorrijtuig en/of aanhangwagen was betrokken dat daarbij werd beschadigd en waarvoor verzekerde bij verzekeraar een aparte verzekering heeft afgesloten.

## **2.1.7 Dekkingsgebied**

### **2.1.7.1 Verhaal / Strafrecht**

- a. Geschillen waarbij verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig aan het verkeer deelnam: het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Geschillen waarbij verzekerde niet als bestuurder van een motorrijtuig aan het verkeer deelnam: de gehele wereld.

### **2.1.7.2 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs / Revindicatie**

Europa, met uitzondering van de landen waarvoor geen dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

### **2.1.7.3 Contractrecht**

- a. Sleep- en reparatieovereenkomst: de landen waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Overig contractrecht motorrijtuig: de landen van de Europese Unie.
- c. Contractrecht personenschade: de landen van de Europese Unie.

## **2.1.8 Geldend recht**

Het verlenen van rechtsbijstand geschiedt naar het recht van een land dat tot het dekkingsgebied behoort.

## Artikel 2.2 Verlenen van rechtsbijstand

### 2.2.1 Rechtsbijstandverlening door DAS

DAS is, door aanmelding door verzekerde van de gebeurtenis aan DAS, gemachtigd door verzekerde, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

- a. Rechtsbijstand wordt verleend door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS. DAS streeft daarbij altijd, voor zover mogelijk, in eerste instantie een minnelijke regeling na.
- b. Als een gerechtelijke of administratieve procedure moet worden gevoerd, verleent DAS voor zover mogelijk zelf rechtsbijstand. Verzekerde kan er echter voor kiezen om zijn belangen in die procedure te laten behartigen door een rechtshulpverlener die niet in dienst is van DAS.
- c. DAS of de externe rechtshulpverlener zal rechtsbijstand (blijven) verlenen zolang en voor zover naar de mening van DAS een redelijke kans bestaat het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet is te verwachten, deelt DAS dit gemotiveerd mee aan verzekerde.
- d. Bij elke gebeurtenis waarvoor verzekerde rechten aan de verzekering kan ontlenen, is DAS gerechtigd om, in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang dat verzekerde heeft ter zake van het onder de polis gedekte geschil. Indien DAS dit aanbod heeft gedaan en tot betaling van het aangeboden bedrag is overgegaan, komen de rechten, die ter zake van de gebeurtenis voor verzekerde uit deze verzekering voortvloeien, door afkoop te vervallen.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### 2.2.2 Uitbesteding van rechtsbijstandverlening

Indien een zaak aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige buiten DAS moet worden uitbesteed, verleent DAS niet zelf rechtsbijstand. Uitbesteding kan plaatsvinden

- op grond van de polis, en/of
  - indien DAS dit wenst, en/of
  - op verzoek van verzekerde indien sprake is van een gerechtelijke of administratieve procedure.
- a. Verzekerde heeft het recht een advocaat / andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze aan te wijzen, maar niet het recht deze zelf in te schakelen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan wijst DAS een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige aan.
  - b. Uitsluitend DAS heeft de bevoegdheid om namens verzekerde de opdracht aan de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.
  - c. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.
  - d. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.
  - e. Indien bij een ongeval door deelname aan het verkeer buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient verzekerde contact op te nemen met de hulpdienst van verzekeraar die is vermeld op de in zijn bezit zijnde Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
  - f. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is verzekerde verplicht al dan niet via die advocaat of deskundige DAS op de hoogte te houden van de voortgang van de aanhangige zaak.
  - g. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige voornemens is rechtsmiddelen aan te wenden of werkzaamheden buiten de door DAS verstrekte opdracht te verrichten, is verzekerde verplicht - al dan niet via die advocaat of deskundige DAS daarvan op de hoogte te brengen en daarvoor toestemming van DAS te hebben.
  - h. DAS verstrekt per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één andere rechtens bevoegde deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand.
  - i. DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of door die advocaat of deskundige verrichte diensten.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.



### 2.2.3 Mediation

Indien de zaak naar de mening van DAS door middel van mediation kan worden opgelost, kan DAS hiervoor een mediator inschakelen die is aangesloten bij de Mediatorsfederatie Nederland.

Deze dekking geldt tot een maximum van vijf sessies van elk maximaal twee uur.

DAS neemt het aandeel van verzekerde in de kosten van mediation voor zijn rekening tot een maximum van 50% van de totale kosten van mediation, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### Artikel 2.3 Kosten van rechtsbijstand

Het totaal van de hierna genoemde kosten van rechtsbijstand, inclusief de kosten van mediation, tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld.

Kosten van rechtsbijstand / mediation boven het kostenmaximum komen niet voor rekening van DAS en worden evenmin door DAS voorgeschoten. DAS zal verzekerde daarom op de hoogte houden van de gemaakte kosten en hem tijdig informeren als overschrijding van het kostenmaximum is te verwachten.

- a. Honoraria en verschotten van de door DAS ingeschakelde advocaat, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert.
- b. Proces en gerechtskosten, kosten van arbitrage en kosten van bindend advies.  
Hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen.
- c. Proceskosten van de tegenpartij.  
Hieronder zijn begrepen buitengerechtelijke kosten waartoe verzekerde in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld.
- d. Kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure voor zover door een rechter toegewezen.
- e. Noodzakelijke in overleg met DAS te maken reis en verblijfkosten van verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie is bevolen, of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- f. Redelijke kosten die zijn verbonden aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.  
Deze dekking geldt tot maximaal vijf jaar na de datum waarop het vonnis is gewezen.
- g. Btw over kosten die ten behoeve van verzekerde zijn gemaakt, wordt niet als kosten van rechtsbijstand beschouwd indien verzekerde betaalde btw kan verrekenen met ontvangen en af te dragen btw.

### Artikel 2.4 Juridisch advies

Juridisch advies op verzoek van verzekerde op basis van de door hem schriftelijk verstrekte gegevens, die betrekking hebben op situaties, zoals omschreven in Artikel Omvang van de dekking, waarin DAS rechtsbijstand verleent of zou verlenen.

- a. Juridisch advies wordt verstrekt door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS.
- b. Voor het verstrekken van juridisch advies dient Nederlands recht van toepassing te zijn en is het dekkinggebied beperkt tot Nederland.
- c. Voor hetzelfde juridisch probleem of geschil wordt ten hoogste eenmaal advies uitgebracht.

DAS neemt de kosten van dit juridisch advies voor zijn rekening.

### Artikel 2.5 Gedeeltelijke dekking

#### 2.5.1 Gedeeltelijke dekking

Indien naar de mening van DAS sprake is van gedeeltelijke dekking, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het gedekte gedeelte tot de totale kosten, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### **2.5.2 Groepsactie**

Indien anderen een concreet belang hebben bij een actie van verzekerde, op dezelfde juridische grond zonder dat sprake is van onderlinge belangentegenstelling en ongeacht of die anderen in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel bij de gebeurtenis zijn betrokken, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totale aantal belanghebbenden, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

## **Artikel 2.6 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

### **2.6.1 Opzetdelict**

Door verzekerde redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstandverlening, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde werd in een strafzaak verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict of hem werd deze opzet mede ten laste gelegd.
- b. Verzekerde heeft zijn belangen laten behartigen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- c. Verzekerde is bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak op alle punten vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolgning.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld voor alle verzekerden samen.

DAS neemt deze kosten van rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### **2.6.2 Onvermogene derde**

Materiële schade, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het is bewezen of aannemelijk dat een derde aansprakelijk is voor die schade, maar alleen op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek.
- b. Ten tijde van de gebeurtenis woonde die derde in Nederland.
- c. Op die derde is, alleen wegens diens onvermogen, geen verhaal mogelijk.
- d. Op andere wijze verhalen van de schade of verkrijgen van vergoeding daarvan is niet mogelijk gebleken.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 1.000,- per verzekerde (rechts)persoon.

DAS betaalt deze materiële schade.

Door aanvaarding van het door DAS betaalde bedrag draagt verzekerde de rechten die hij ter zake van de gebeurtenis mocht hebben aan DAS over.

### **2.6.3 Borgsom**

Borgsom in verband met een gebeurtenis die onder de dekking valt om opheffing van vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. Verzekerde is verplicht DAS te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.
- b. Indien de borgsom als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan DAS te vergoeden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden samen.

DAS verstrekt deze borgsom.

## **Artikel 2.7 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar / DAS is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **DEKKING HULPVERLENING WA of WA BEPERKT CASCO**

### **Artikel 2.1 Recht op hulpverlening**

Gedekt is het recht op hulp met betrekking tot

- a. het in de polis omschreven voertuig;
- b. het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is;
- c. de aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld, zoals omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', met inachtneming van het hierna bepaalde.

Het recht op hulp geldt ook voor de in of op het vervoermiddel aanwezige zaken.

Deze Dekking geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats na de ingangsdatum van de Dekking.
- b. Bij het aangaan van de Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het desbetreffende voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

#### **2.1.1 Inroepen van hulp**

De hulp kan worden ingeroepen indien sprake is van materiële schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het desbetreffende voertuig of een aangekoppelde aanhangwagen inwerkt (niet een mechanisch defect als gevolg van eigen gebrek), als gevolg waarvan:

- dit voertuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder niet meer in staat is dit voertuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen van dit voertuig (met aanhangwagen) over te nemen.

#### **2.1.2 Verlenen van hulp**

De hulp wordt alleen verleend indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.
- b. Recht op hulp is aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- c. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn / worden gemaakt met instemming van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- d. Bestuurder en passagiers verlenen volledige medewerking.

## **Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland**

### **2.2.1 Berging**

Berging en vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### **2.2.2 Taxivervoer**

Vervoer per taxi van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

## **Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland**

Deze dekking geldt buiten Nederland maar binnen het dekkingsgebied, zoals in de polis omschreven.

### **2.3.1 Berging**

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Indien het bergen / slepen wordt verricht door een hulpdienst die niet is ingeroepen met instemming van de op de Verzekeraarshulpkaart vermelde hulpdienst, worden de kosten daarvan tot een maximum van € 125,- vergoed.

### **2.3.2 Transport**

Vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het beschadigde voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde voertuig / de aanhangwagen.  
Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door de bestuurder opgegeven adres in Nederland van de reisbagage die zich in het voertuig / de aanhangwagen bevond.

### **2.3.3 Terugreiskosten**

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het voertuig kan worden teruggereisd, zoals hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

## **DEKKING HULPVERLENING WA CASCO**

### **Artikel 2.1 Recht op hulpverlening**

Gedekt is het recht op hulp met betrekking tot

- a. het in de polis omschreven voertuig;
- b. het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is;

c. de aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld, zoals omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', met inachtneming van het hierna bepaalde.

Het recht op hulp geldt ook voor de in of op het vervoermiddel aanwezige zaken.

Deze Dekking geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats na de ingangsdatum van de Dekking.
- b. Bij het aangaan van de Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het desbetreffende voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

### 2.1.1 Inroepen van hulp

De hulp kan worden ingeroepen indien sprake is van materiële schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het desbetreffende voertuig of een aangekoppelde aanhangwagen inwerkt (niet een mechanisch defect als gevolg van eigen gebrek), als gevolg waarvan:

- dit voertuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder niet meer in staat is dit voertuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen van dit voertuig (met aanhangwagen) over te nemen.

### 2.1.2 Verlenen van hulp

De hulp wordt alleen verleend indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.
- b. Recht op hulp is aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- c. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn / worden gemaakt met instemming van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- d. Bestuurder en passagiers verlenen volledige medewerking.

## Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland

### 2.2.1 Berging

Berging en vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 2.2.2 Taxivervoer

Vervoer per taxi van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 2.2.3 Vervangend vervoer

Het ter beschikking stellen van een gelijkwaardig voertuig ter vervanging van het beschadigde voertuig, ten hoogste uit de middenklasse, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. Het voertuig is in Nederland door botsing, omslaan, van de weg of te water geraken of door brand zodanig beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden.
- b. Direct na de gebeurtenis is de hulp ingeroepen van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- c. Er wordt geen gebruik gemaakt van taxivervoer zoals hiervóór genoemd.

Deze regeling geldt vanaf het moment waarop de gebeurtenis plaatsvindt tot het voertuig gerepareerd is of redelijkerwijs gerepareerd had kunnen zijn, met een maximum van vijf achtereenvolgende dagen.

## **Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland**

Deze dekking geldt buiten Nederland maar binnen het dekkingsgebied, zoals in de polis omschreven.

### **2.3.1 Berging**

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Indien het bergen / slepen wordt verricht door een hulpdienst die niet is ingeroepen met instemming van de op de Verzekeraarshulpkaart vermelde hulpdienst, worden de kosten daarvan tot een maximum van € 125,- vergoed.

### **2.3.2 Transport**

Vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het beschadigde voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde voertuig / de aanhangwagen. Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door de bestuurder opgegeven adres in Nederland van de reisbagage die zich in het voertuig / de aanhangwagen bevond.

### **2.3.3 Terugreiskosten**

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het voertuig kan worden teruggereisd, zoals hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

### **2.3.4 Hulp bij pech onderweg**

Noodzakelijke hulp bij pech onderweg na het door een mechanisch defect langs de weg tot stilstand komen van het voertuig en/of de aanhangwagen waarmee gereisd wordt.

Deze dekking geldt voor de kosten van deze pechhulp tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis.

Onder deze dekking vallen niet de kosten van onderdelen en reparatiekosten (arbeidsloon).

### **2.3.5 Onderdelen**

- a. Het namens de bestuurder bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen rijklaar te maken indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

Onder deze dekking zijn de bestel- en verzendkosten van de onderdelen begrepen.

- b. Het voorschieten van de aanschafprijs van deze onderdelen.

Indien de aanschafprijs hoger is dan € 700,- kan vooraf van de bestuurder een aanbetaling worden verlangd.

Onder deze dekking vallen niet de aanschafkosten van de onderdelen.

# Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

## Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Personenautoverzekering wagenpark

### 3.2.1 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

### 3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur aan derden, waaronder begrepen leasing, waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die in de polis zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonde, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen die zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.3 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonde, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.4 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonde, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.5 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of

test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien verzekeraar de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval heeft verzekeraar het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### 3.2.6 Wedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten of carbage runs.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.7 Opzet

Schade die ontstaan is door, of verband houdt met het opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van

- a. een verzekerde persoon of
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Met roekeloosheid bedoelen wij gedrag dat objectief gezien zo'n grote kans op schade met zich meebrengt dat:

- u zich daarvan bewust had moeten zijn; en
- u dit gedrag daarom niet had moeten vertonen.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de Dekking WA.

## Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking WA

### 3.3.1 Opzet

Er is geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- a. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- b. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- d. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij:

- a. het de bedoeling is schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);



- b. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En zo toch handelt (niet voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetsluiting geldt ook bij:

**a. Groepsaansprakelijkheid**

Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;

**b. Alcohol en drugs**

Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

### **Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekking Casco**

#### **3.4.1 Communicatie- / computerapparatuur**

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonst, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabrikant of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

### **Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekking Beperkt casco**

#### **3.5.1 Communicatie- / computerapparatuur**

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonst, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabrikant of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

### **Artikel 3.6 Uitsluitingen Dekking SVI**

#### **3.6.1 Ongemachtigde inzittende**

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder of inzittende van het motorrijtuig.

#### **3.6.2 Waagstuk**

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

### **Artikel 3.7 Uitsluitingen Dekking OVI**

#### **3.7.1 Waagstuk**

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

### **Artikel 3.8 Uitsluitingen Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

### **3.8.1 Borgtocht / subrogatie / cessie / schuldvernieuwing**

Een geschil in verband met borgtocht, subrogatie, overgang van vorderingen (cessie) of schuldvernieuwing.

### **3.8.2 Rechtsbijstandverzekering**

Een geschil met verzekeraar en/of DAS over deze rechtsbijstandverzekering en/of de uitvoering daarvan.

### **3.8.3 Internationaal / supranationaal rechtcollege**

Een geschil waarvoor een beroep wordt of moet worden gedaan op enig internationaal of supranationaal rechtcollege.

### **3.8.4 Niet-gedekte gebeurtenis**

Een geschil dat voortvloeit uit een niet-gedekte gebeurtenis, een uitsluiting en/of de verlening van juridische of andere deskundige bijstand daarvoor.

## **Hoofdstuk 4 Schade**

### **Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade**

#### **4.1.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI**

De informatie over de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.1.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.1.2.1 Schademeldingsplicht**

Zodra verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis waarvoor deze verzekering dekking biedt, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan DAS te melden.

Door de gebeurtenis aan te melden, machtigt verzekerde DAS, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

##### **4.1.2.2 Schade-informatieplicht**

Verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan DAS alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor DAS van belang zijn om de dekking te beoordelen.

##### **4.1.2.3 Medewerkingsplicht**

Verzekerde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS en/of verzekeraar zou kunnen schaden.

##### **4.1.2.4 Adres**

Verzekerde is verplicht ervoor te zorgen dat zijn juiste adres steeds bij DAS bekend is.

### **Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade**

#### **4.2.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.2.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **4.2.2.1 Schaden van belangen**

Aan de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en DAS en/of verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

#### **4.2.2.2 Opzet tot misleiding**

Elk recht op rechtsbijstand, juridisch advies en mediation vervalt indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet DAS en/of verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

### **Artikel 4.3 Beoordeling schademelding bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **4.3.1 Deskundigenrapport**

**a.** Indien niet vaststaat dat de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert en dat voorwaarde voor dekking is, dient verzekerde op verzoek van DAS de aanwezigheid van het juridisch geschil aan te tonen door middel van een deskundigenrapport.

Dit rapport dient uitsluitend te geven omtrent oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis.

**b.** Indien het deskundigenrapport voldoende grond oplevert voor juridische actie, vergoedt DAS de (redelijke) kosten die zijn verbonden aan het opmaken van dat rapport.

#### **4.3.2 Expertise**

**a.** Indien DAS van mening is dat expertise voor vaststelling van de schade noodzakelijk is, schakelt DAS een expert in namens verzekerde. DAS bepaalt de keuze van de expert en neemt de kosten van deze expertise voor zijn rekening.

**b.** Indien verzekerde het niet eens is met de uitkomsten van de expertise, kan hij voor eigen rekening een tweede expert inschakelen. Indien DAS het rapport van de tweede expert in de zaak betreft, vergoedt DAS de kosten van die tweede expert aan verzekerde.

**c.** DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de door een expert verrichte diensten.

### **Artikel 4.4 Belangenconflict bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

Er is sprake van een belangenconflict, wanneer verzekerde (rechts)personen onderling een geschil hebben waarvoor zij zich als verzekerde tot DAS wenden en aanspraak kunnen maken op dekking uit hoofde van deze Dekking. Hiervoor gelden de hierna genoemde bepalingen.

#### **4.4.1 Belangenconflict binnen deze Dekking**

**a.** In een geschil tussen verzekeringnemer en een andere verzekerde geldt de dekking alleen voor verzekeringnemer.

**b.** In een geschil tussen andere verzekerden dan verzekeringnemer geldt de dekking voor één verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen.

**c.** In een geschil tussen verzekeringnemers wordt geen dekking verleend.

#### **4.4.2 Belangenconflict binnen deze en andere verzekeringen**

Indien bij een belangenconflict niet alleen aanspraak kan worden gemaakt op dekking uit hoofde van deze Dekking, maar ook op een of meer andere verzekeringen waarvan uitvoering van polisdekking aan DAS is overgedragen, hebben verzekerde (rechts)personen het recht hun belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze te laten behartigen, zoals genoemd onder 'Uitbesteding van rechtsbijstandverlening'. DAS deelt dit mee aan alle bij het belangenconflict betrokken verzekerde (rechts)personen.

### **Artikel 4.5 Andere verzekering / voorziening / regeling**

#### **4.5.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI**

De informatie over het bestaan van een andere verzekering, voorziening of regeling is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.5.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.5.2.1 Verlenen van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor het verlenen van rechtsbijstand, het verstrekken van juridisch advies en het verzorgen van mediation, indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

##### **4.5.2.2 Kosten van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor de kosten van rechtsbijstand en/of mediation indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Dit geldt niet indien verzekerde een beroep kan doen op de Wet op de Rechtsbijstand.

DAS zal verzekerde, ter compensatie van de vordering die DAS op verzekerde heeft ter zake van door DAS reeds voorgeschoten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

### **Artikel 4.6 Uitkeringsplicht**

#### **4.6.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI**

De informatie over de uitkeringsplicht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.6.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop DAS alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

### **Artikel 4.7 Betaling aan derden**

#### **4.7.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI**

De informatie over betaling aan derden is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.7.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS heeft het recht om kosten van rechtsbijstand en mediation rechtstreeks aan belanghebbenden te betalen.

### **Artikel 4.8 Verhaalsrecht**

De informatie over het verhaalsrecht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

# Hoofdstuk 5 Premie

## **Artikel 5.1 Premiebetaling**

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.3 Terugbetaling van premie**

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.4 Premievaststelling**

### **5.4.1 Premie per verzekeringstermijn**

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast. Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## 5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bonus-/malus-trede	Premie-korting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

Buiten beschouwing blijven schadegevallen die betrekking hebben op:

- de Dekking Beperkt casco en/of
- de Dekking SVI en/of
- de Dekking OVI en/of
- de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand en/of
- de Dekkingen Hulpverlening beperkt en uitgebreid en/of
- vervoer van gewonden en/of
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft.

Indien de Dekking Casco geldt, blijven eveneens buiten beschouwing schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer - door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan - niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweldmanifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen;
- eigen gebrek aan onderdelen, zoals omschreven onder Aanvullende dekking Eigen gebrek.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:

- onverschuldigd is betaald;
- door verzekeraar geheel is verhaald;
- door verzekerde is terugbetaald binnen één jaar na de dag waarop hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

**b.** Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie.

De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

**c.** Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

De informatie over wijziging van het risico is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

### Artikel 9.1 Persoonsgegevens

#### 9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens is voor de Dekkingen WA, Casco, Beperkt casco, SVI en OVI vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 9.1.2 Verwerking persoonsgegevens ten behoeve van rechtsbijstandverlening en rendementsbeheer

Voor de verwerking van persoonsgegevens voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand geldt het volgende.

- a. Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door DAS verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de polisdekking, ter voorkoming en bestrijding van fraude, voor statistische analyse en ter vaststelling van het schadeverloop.
- b. DAS kan deze persoonsgegevens namens verzekeraar laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.
- c. Verzekeraar stelt DAS in staat de geldende dekking te controleren ten behoeve van de rechtsbijstandverlening en advisering.  
DAS informeert verzekeraar na behandeling van de zaak over de soort schade en de omvang van de voor rekening van DAS gekomen kosten. Daarnaast verstrekt DAS periodiek totaaloverzichten met gegevens over ingediende claims aan verzekeraar, ten behoeve van statistische analyse en rendementsbeheer.

#### 9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De informatie over de verstrekking van persoonsgegevens aan derden is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens bij beëindiging is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.



### **9.1.5 Groep**

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens binnen de groep is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **9.1.6 Toepasselijke gedragscode**

De informatie over de toepasselijke gedragscode is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 9.2 Toepasselijk recht**

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 9.3 Klachten**

### **9.3.1 Klachten over verzekering**

Een klacht die betrekking heeft op het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij de Klachtendesk van verzekeraar of via [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

Indien de reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het KiFiD behandelt alleen klachten van particulieren.

### **9.3.2 Klachten over DAS**

Een klacht over DAS kan worden ingediend bij DAS. Op [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn) staat de klachtenregeling beschreven.

Indien de reactie van verzekeraar of van DAS niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het KiFiD behandelt alleen klachten van particulieren.

## **Artikel 9.4 Geschillen**

### **9.4.1 Geschillen over behandeling door DAS**

Bij verschil van mening tussen DAS en verzekerde over de regeling van het juridisch geschil waarvoor een beroep op deze verzekering is gedaan, gelden de hierna genoemde bepalingen.

Indien verzekerde het niet eens is

- met de gemotiveerde mededeling van DAS, dat geen redelijke kans aanwezig is het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken of

- met de wijze waarop DAS de zaak juridisch aanpakt,

kan verzekerde een beroep doen op de hierna genoemde geschillenregeling. Verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan DAS op basis van aan DAS bekende feiten / omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met DAS.

**a.** DAS verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat die niet in dienstbetrekking staat tot DAS, advies uit te brengen over het geschil. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel DAS als verzekerde.

**b.** Verzekerde heeft het recht van vrije advocaatkeuze, voor zover de advocaat van zijn keuze niet eerder betrokken was bij het geschil. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt DAS met verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden juridisch advies uit te brengen.

**c.** DAS zorgt voor toezending van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen juridisch advies uit te brengen.

**d.** Het uitgebrachte juridisch advies is bindend voor DAS.

**e.** De kosten van het juridisch advies komen voor rekening van DAS.

- f. Indien de advocaat de mening van verzekerde deelt, kan DAS de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt DAS de zaak verder niet zelf, dan heeft verzekerde de keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De advocaat die het advies uitbracht of een kantoorgenoot van hem mag de zaak echter niet verder behandelen. DAS verstrekt schriftelijk opdracht voor verdere behandeling.
- g. Indien de advocaat de mening van DAS deelt, kan verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Verzekerde is verplicht de definitieve uitslag van de zaak binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan DAS te zenden. Indien daaruit blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal DAS alsnog de gemaakte kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal DAS de gemaakte kosten vergoeden in verhouding tot het behaalde resultaat.

#### 9.4.2 Geschillen over dekking

- a. Indien DAS meent dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, en DAS verzekerde daarover heeft geïnformeerd, kan verzekerde een rechtsvordering tegen DAS instellen.
- b. Indien de rechter DAS in het ongelijk stelt, zal DAS de door verzekerde gemaakte redelijke kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.

#### Artikel 9.5 Opgave schadevrije jaren

Indien de verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark, doet verzekeraar opgave van het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de Dekkingen WA en/of Casco tijdens het voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan. Deze methode is beschreven in de tabel en de toelichting daarop in Hoofdstuk 5, Artikel Premievaststelling.

#### Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

#### Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het invoeren van sleephulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.
- De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

### **Blikseminslag**

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

### **Brand**

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

### **Luchtverkeer**

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.



Polisvoorwaarden VM 3250-01

## Bestelautoverzekering wagenpark

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark gelden deze polisvoorwaarden.

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen voor alle Dekkingen

### 1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 1.1.2 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het in de polis omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.1.3 Accessoires

- a. Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het in de polis omschreven motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b. beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit
  - beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / cd-speler;
  - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
  - computer- en bijbehorende randapparatuur;alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b. Programmatuur.
- c. Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.1.4 Hulpmaterialen

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### 1.1.5 Werkmaterieel

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
- voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig, inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

### 1.1.6 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

## Artikel 1.2 Begrippen voor de Dekking WA

### 1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.
- e. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.2.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuugaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.
- c. De aanhangwagens die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daar vanaf / daaruit valt of is gevallen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires van het werkmaterieel.
- c. Hulpmaterialen.

## Artikel 1.3 Begrippen voor de Dekking Casco

### 1.3.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.3.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuugaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### **1.3.3 Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### **1.3.4 Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

### **1.3.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.3.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### **1.3.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **1.3.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### **1.3.9 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.4 Begrippen voor de Dekking Casco met werkmaterieel**

### **1.4.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### 1.4.2 Motorrijtuig

- a.** Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b.** Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a.** Accessoires.
- b.** Werkmaterieel en onderdelen daarvan
- c.** Accessoires van het werkmaterieel
- d.** Hulpmaterialen

#### 1.4.3 Werkmaterieel

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
  - voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig,
- inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

#### 1.4.4 Glas van het motorrijtuig

- a.** Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b.** Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c.** Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b.** Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

#### 1.4.5 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

#### 1.4.6 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

#### 1.4.7 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

#### 1.4.8 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

#### 1.4.9 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.



#### **1.4.10 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

#### **1.4.11 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

### **Artikel 1.5 Begrippen voor de Dekking Beperkt casco**

#### **1.5.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### **1.5.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

#### **1.5.3 Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

#### **1.5.4 Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

#### **1.5.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.5.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### **1.5.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **1.5.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### **1.5.9 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.6 Begrippen voor de Dekking Werkmaterieel casco**

### **1.6.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het werkmaterieel.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.6.2 Motorrijtuig**

Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
- Voertuigaanpassingen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel
- d. Hulpmaterialen.

### **1.6.3 Werkmaterieel**

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
- voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig, inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

### **1.6.4 Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

### **1.6.5 Aanschafprijs**

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### **1.6.6 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.6.7 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### **1.6.8 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.7 Begrippen voor de Dekking SVI**

### **1.7.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Bestuurder van het motorrijtuig.
- b. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

### **1.7.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

## **Artikel 1.8 Begrippen voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

### **1.8.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Eigenaar van het vervangende voertuig, voor de duur van de vervanging van het motorrijtuig, voor zover het gaat om verhaal van schade aan dat vervangende voertuig.
- e. Eigenaar van de aanhangwagen, zolang verzekeringnemer houder van de aanhangwagen is, voor zover het gaat om verhaal van schade aan die aanhangwagen.
- f. Nagelaten betrekkingen van een verzekerde persoon, voor zover die nagelaten betrekkingen een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van hun levensonderhoud in verband met een gedekte gebeurtenis waarbij de desbetreffende verzekerde persoon was betrokken.
- g. Elke andere (rechts)persoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.8.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### **1.8.3 Aanhangwagen**

- a. Een aanhangwagen met een toegestane ledige massa van maximaal 3.500 kg, waarvan verzekeringnemer eigenaar, bezitter of houder is.
- b. Een aanhangwagen die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, voor zover het besturen van het voertuig met de aanhangwagen is toegestaan met rijbewijs A, B of B-E.

### **1.8.4 DAS**

DAS, waaraan verzekeraar de uitvoering van de polisdekking heeft overgedragen en waarvan verzekeraar nakoming van de op DAS rustende verplichtingen uit de polis garandeert.

naam : DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V  
telefoon : 020 651 87 75  
website : [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn)

### **1.8.5 Rechtens bevoegde deskundige**

Ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

### **1.8.6 Mediation**

Conflictoplossing door bemiddeling.

### **1.8.7 Mediator**

Bemiddelaar bij conflictoplossing.

### **1.8.8 Juridisch advies**

Beoordeling van de juridische positie van een verzekerde persoon in een (dreigend) juridisch probleem of geschil, inclusief advies over de mogelijke oplossing daarvoor.

### **1.8.9 Kostenmaximum**

Bedrag dat maximaal wordt vergoed voor kosten van rechtsbijstand en dat als zodanig in de polis is vermeld.

### **1.8.10 Gebeurtenis**

- a. Een voorval dat aanleiding is voor een juridisch geschil waardoor voor verzekerde behoefte aan rechtsbijstand ontstaat.
- b. Een juridisch geschil wordt geacht te zijn ontstaan op het moment dat voor het eerst een belangen tegenstelling met de wederpartij bestaat.
- c. Indien sprake is van met elkaar samenhangende gebeurtenissen, is het tijdstip van de eerste gebeurtenis in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

# Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

## DEKKING WA

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het in de polis omschreven voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkingsgebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- b. schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van het motorrijtuig;
- c. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

#### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

##### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

##### 2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

#### 2.1.2 WAM

- a. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt voor het motorrijtuig, met uitzondering van het vervangende voertuig, deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren.
- b. Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende voertuig is alleen gedekt indien de bezitter en/of houder van dit voertuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en verzekerde voor de schade aansprakelijk is.

### 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### 2.2.2 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

### 2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

### 2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op het motorrijtuig gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

### 2.2.5 Eigen voertuig

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of de aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

## 2.2.6 Vervoer gewonden

Schade aan het motorrijtuig door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

## Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

# DEKKING CASCO

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

## Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

## **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.7 Eigen gebrek**

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.

Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.



- b.** Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.
- c.** Ashuis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en navens.
- d.** Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden:

- a.** Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- b.** Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- c.** Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.
- d.** De schade is het gevolg van slijtage.
- e.** De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.8 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.9 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a.** Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b.** Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c.** Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d.** Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig**

#### **2.3.2.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
  - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
  - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuigaanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen drie jaar na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## 2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen

### 2.3.4.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

#### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

### **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorisme-dekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

### **Artikel 2.6 Uitkering**

#### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING CASCO MET WERKMATERIEEL

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- het werkmaterieel, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires, en/of
- hulp- en uitrustingsstukken van het werkmaterieel, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening, door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig met het werkmaterieel of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel of verduistering van het motorrijtuig met het werkmaterieel, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

## **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig met het werkmaterieel en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig met het werkmaterieel en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.7 Eigen gebrek**

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.  
Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.

- b. Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.
- c. Ashuis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.
- d. Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het voertuig is ouder dan drie jaar.
- b. Het voertuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- c. Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het voertuig
- d. De schade is het gevolg van slijtage.
- f. De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.8 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.9 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig met het werkmaterieel.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig**

#### **2.3.2.1 Herstel**

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade aan het werkmaterieel zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.

- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
  - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
  - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuigaanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen drie jaar na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## 2.3.3 Vaststelling schade aan werkmaterieel

### 2.3.3.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade aan het werkmaterieel zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het werkmaterieel vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het werkmaterieel onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het werkmaterieel en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
- De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.

- Het werkmaterieel was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
- De aanschafprijs van het werkmaterieel is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
- Het werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het werkmaterieel wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en werkmaterieelaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en werkmaterieelaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan accessoires**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.5 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.5.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.5.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het voertuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het voertuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.



#### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het voertuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het voertuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het voertuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het voertuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het voertuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

### **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

### **Artikel 2.6 Uitkering**

#### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

#### **2.6.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING BEPERKT CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

## **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

### **2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting**

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a. gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b. de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.2 Glasbreuk**

Breuk van glas van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van een gebeurtenis waarbij ook andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Ook gedekt is schade aan de ramen / ruiten zelf.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.3 Diefstal**

- a. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- c. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

### **2.1.1.4 Inbraak**

Braak aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.5 Joyriding**

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.6 Oplichting / verduistering**

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.7 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering**

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of poging daartoe, of

- oplichting / verduistering van het motorrijtuig door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

#### **2.1.1.8 Storm**

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

#### **2.1.1.9 Natuurrampen**

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting.

Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

#### **2.1.1.10 Rellen / relletjes / opstootjes**

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

#### **2.1.1.11 Dieren**

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

#### **2.1.1.12 Luchtverkeer**

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

#### **2.1.1.13 Transport**

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

### **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.7 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.8 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a.** Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b.** Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c.** Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d.** Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de

omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

## **2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig**

### **2.3.2.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.2.2 Geen herstel**

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a.** Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b.** Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
  - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
  - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuigaanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen drie jaar na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.6 Uitkering**

### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.6.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING WERKMATERIEEL CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het in de polis omschreven werkmaterieel - of onderdelen daarvan -, en/of
- accessoires van het werkmaterieel,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig met het werkmaterieel wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- e. Diefstal van accessoires van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.

- f. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel of verduistering van het motorrijtuig met het werkmaterieel, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het werkmaterieel.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.



- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

## 2.3.2 Vaststelling schade aan werkmaterieel

### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het werkmaterieel vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het werkmaterieel onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het werkmaterieel en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het werkmaterieel was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het werkmaterieel is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het werkmaterieel wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en werkmaterieelaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en werkmaterieelaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

## 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### 2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het in de polis omschreven werkmaterieel door vernietiging of verlies van het motorrijtuig met het werkmaterieel door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig met het werkmaterieel aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig met het werkmaterieel beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig met het werkmaterieel terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig met het werkmaterieel, aan verzekeraar overgedragen.

- a.** Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b.** Alle sleutels.
- c.** Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van het motorrijtuig met het werkmaterieel.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.6 Uitkering**

### **2.6.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.6.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING SVI**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen tot maximaal de verzekerde som.

Indien met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan op grond van het aantal aanwezige zitplaatsen is toegestaan, geldt de Dekking

- naar verhouding van het aantal aanwezige zitplaatsen, en
- tijdens het rijden alleen voor de personen die op één eigen zitplaats zitten.

#### **2.1.1 Schade**

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

##### **2.1.1.1 Personenschade**

Letsel of benadeling van de gezondheid van een verzekerde persoon die

- medisch zijn vast te stellen, en
- al dan niet de dood tot gevolg hebben.

##### **2.1.1.2 Zaakschade**

Beschadiging, verlies, vernietiging of verdwijning van roerende zaken van een verzekerde persoon die zich aan, op, of in het motorrijtuig bevinden.

Onder zaakschade wordt niet verstaan:

- schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens en vaartuigen;
- gevolgschade van materiële schade.

### 2.1.2 Gedekte gebeurtenis

**a.** Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- tijdens in- en uitstappen;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

**b.** Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf inwerkt op de roerende zaken, zoals hiervóór onder 'Zaakschade' genoemd, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

### 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 5.000,- per verzekerde persoon.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan personen

De omvang van de schade wordt vastgesteld overeenkomstig Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, Titel 1, Afdeling 10 (Wettelijke verplichtingen tot schadevergoeding). Artikel Artikel 6:107a blijft hierbij buiten beschouwing. Het daarin genoemde vorderingsrecht beperkt zich daarbij tot

- verzekerden die rechtstreeks bij het ongeval zijn betrokken en hierdoor zijn benadeeld, of
- de nagelaten betrekkingen van die verzekerden.

De beperking van de schadevergoedingsplicht van verzekeraar overeenkomstig artikel 6:101 geldt alleen indien verzekerde tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan zaken**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op een bedrag waarmee benadeelde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

## **Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausele terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.5 Uitkering**

Verzekeraar heeft de keuze om de schade te vergoeden in natura en/of in geld.

### **2.5.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.5.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

### **2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering**

Indien voor de gebeurtenis aanspraak kan worden gemaakt op een WAM-verzekering (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) bij verzekeraar, vindt vergoeding van de schade plaats ten laste van die WAM-verzekering.

## DEKKING MOTORRIJTUIGRECHTSBIJSTAND

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt zijn:

- a. Rechtsbijstand, zoals hierna omschreven, waarbij de juridische belangen van verzekerde in een juridisch geschil worden behartigd, zoals omschreven in Artikel Verlenen van rechtsbijstand.
- b. Kosten van deze rechtsbijstand, zoals omschreven in Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- c. Juridisch advies, zoals omschreven in Artikel Juridisch advies.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De uit de gebeurtenis voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand / juridisch advies ontstaat gedurende de looptijd van deze Dekking.
- d. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- e. De wederpartij in het juridisch geschil is woonachtig of gevestigd in het dekkingsgebied.
- f. De rechter van een binnen het dekkingsgebied gelegen land is bevoegd, het recht van dat land is van toepassing en een eventueel vonnis wordt in dat land ten uitvoer gelegd.
- g. Verzekeringnemer is gevestigd in Nederland.
- h. Het motorrijtuig is voorzien van een Nederlands kenteken en wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- i. Het financiële belang van verzekerde bedraagt ten minste het bedrag van de franchise dat in de polis is vermeld.

Er is geen dekking indien sprake is van een of meer van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis was het beoogde of waarschijnlijke gevolg van handelen of nalaten van verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het plaatsvinden van de gebeurtenis willens en wetens geaccepteerd om enig voordeel te behalen of te behouden.
- c. Verzekerde verkeert in een toestand van financieel onvermogen.
- d. Bij gerechtelijk vonnis is een schuldsaneringsregeling van kracht.
- e. In verband met surseance van betaling van verzekerde is een bewindvoerder aangewezen.
- f. In verband met faillissement van verzekerde is een curator aangewezen voor beheer en vereffening van het vermogen van verzekerde.

#### 2.1.1 Verhaal

Rechtsbijstand bij het verhalen op een derde van door verzekerde geleden schade die is ontstaan door een van de hierna genoemde gebeurtenissen.

- a. Een ongeval door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
- b. Elk ander van buiten komend onheil waardoor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen werd beschadigd.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De te verhalen schade houdt verband met een door verzekerde afgesloten overeenkomst, waaronder begrepen een voor dit voertuig afgesloten Cascoverzekering.
- b. Er is sprake van een sociaalverzekeringsrechtelijke kwestie die niet van belang is voor het vaststellen van door verzekerde geleden schade.

## 2.1.2 Strafrecht

Rechtsbijstand bij een strafzaak nadat een verzekerde (rechts)persoon binnen het dekkinggebied is gedagvaard als verdachte van een verkeersovertreding en/of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet voor de periode die voorafgaat aan de dagvaarding, en evenmin indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde kan / kon (verdere) strafvervolgning voorkomen door betaling van een boete als administratiefrechtelijke sanctie;  
afdoening via een HALT-procedure;  
aanvaarding van een transactie of een strafbeschikking, door betaling van een geldsom en/of uitvoering van een taakstraf.
- b. Verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict en/of hem wordt deze opzet (mede) ten laste gelegd.
- c. Verzekerde wordt (mede) verdacht van een snelheidsovertreding.

## 2.1.3 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs

Rechtsbijstand bij een verzoek aan een overheidsinstantie binnen het dekkinggebied tot teruggave van hierna genoemde zaken.

- a. Het ingevorderde of in beslag genomen motorrijtuig en/of aanhangwagen van verzekerde en/of een kentekenbewijs daarvan.
- b. Een in beslag genomen rijbewijs van verzekerde.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De invordering / inbeslagname houdt verband met een snelheidsovertreding.
- b. De invordering / inbeslagname van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is het gevolg van het bezitten of gebruiken van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in verband met wettelijk niet toegestane activiteiten van verzekerde.

## 2.1.4 Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is als eigenaar van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen of verwerende partij als bezitter te goeder trouw van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is of wordt in een vrijwaringsprocedure betrokken.

## 2.1.5 Contractrecht motorrijtuig

### 2.1.5.1 Koop / verkoop

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over koop / verkoop van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.

- b. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is buiten Nederland gekocht.
- c. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is verkocht zonder ontvangst van een vrijwaringsbewijs.

### **2.1.5.2 Sleep- en reparatieovereenkomst**

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over een sleep- en reparatieovereenkomst die betrekking heeft op het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

### **2.1.5.3 Andere geschillen**

Rechtsbijstand ter zake van andere geschillen over het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, zoals bij huur / verhuur, lenen / uitlenen en leasen, alsmede onderhoud, reparatie of revisie.

### **2.1.6 Contractrecht personenschade**

Rechtsbijstand ter zake van een juridisch geschil tussen verzekerde en verzekeraar en/of tussen verzekeringsmaatschappijen onderling omtrent personenschade, ontstaan door een ongeval door deelname aan het verkeer of een ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig en/of de aanhangwagen was betrokken dat daarbij werd beschadigd en waarvoor verzekerde bij verzekeraar een aparte verzekering heeft afgesloten.

### **2.1.7 Dekkingsgebied**

#### **2.1.7.1 Verhaal / Strafrecht**

- a. Geschillen waarbij verzekerde als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Geschillen waarbij verzekerde niet als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: de gehele wereld.

#### **2.1.7.2 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs / Revindicatie**

Europa, met uitzondering van de landen waarvoor geen dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

#### **2.1.7.3 Contractrecht**

- a. Sleep- en reparatieovereenkomst: de landen waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Overig contractrecht motorrijtuig: de landen van de Europese Unie.
- c. Contractrecht personenschade: de landen van de Europese Unie.

### **2.1.8 Geldend recht**

Het verlenen van rechtsbijstand geschiedt naar het recht van een land dat tot het dekkingsgebied behoort.

## **Artikel 2.2 Verlenen van rechtsbijstand**

### **2.2.1 Rechtsbijstandverlening door DAS**

DAS is, door aanmelding door verzekerde van de gebeurtenis aan DAS, gemachtigd door verzekerde, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

- a. Rechtsbijstand wordt verleend door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS. DAS streeft daarbij altijd, voor zover mogelijk, in eerste instantie een minnelijke regeling na.
- b. Als een gerechtelijke of administratieve procedure moet worden gevoerd, verleent DAS voor zover mogelijk zelf rechtsbijstand. Verzekerde kan er echter voor kiezen om zijn belangen in die procedure te laten behartigen door een rechtshulpverlener die niet in dienst is van DAS.



- c. DAS of de externe rechtshulpverlener zal rechtsbijstand (blijven) verlenen zolang en voor zover naar de mening van DAS een redelijke kans bestaat het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet is te verwachten, deelt DAS dit gemotiveerd mee aan verzekerde.
- d. Bij elke gebeurtenis waarvoor verzekerde rechten aan de verzekering kan ontlenen, is DAS gerechtigd om, in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang dat verzekerde heeft ter zake van het onder de polis gedekte geschil. Indien DAS dit aanbod heeft gedaan en tot betaling van het aangeboden bedrag is overgegaan, komen de rechten, die ter zake van de gebeurtenis voor verzekerde uit deze verzekering voortvloeien, door afkoop te vervallen.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### 2.2.2 Uitbesteding van rechtsbijstandverlening

Indien een zaak aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige buiten DAS moet worden uitbesteed, verleent DAS niet zelf rechtsbijstand. Uitbesteding kan plaatsvinden

- op grond van de polis, en/of
  - indien DAS dit wenst, en/of
  - op verzoek van verzekerde indien sprake is van een gerechtelijke of administratieve procedure.
- a. Verzekerde heeft het recht een advocaat / andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze aan te wijzen, maar niet het recht deze zelf in te schakelen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan wijst DAS een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige aan.
  - b. Uitsluitend DAS heeft de bevoegdheid om namens verzekerde de opdracht aan die advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.
  - c. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.
  - d. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.
  - e. Indien bij een ongeval door deelname aan het verkeer buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient verzekerde contact op te nemen met de hulpdienst van verzekeraar die is vermeld op de in zijn bezit zijnde Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
  - f. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is verzekerde verplicht al dan niet via die advocaat of deskundige DAS op de hoogte te houden van de voortgang van de aanhangige zaak.
  - g. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige voornemens is rechtsmiddelen aan te wenden of werkzaamheden buiten de door DAS verstrekte opdracht te verrichten, is verzekerde verplicht - al dan niet via die advocaat of deskundige DAS daarvan op de hoogte te brengen en daarvoor toestemming van DAS te hebben.
  - h. DAS verstrekt per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één andere rechtens bevoegde deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand.
  - i. DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of door die advocaat of deskundige verrichte diensten.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### 2.2.3 Mediation

Indien de zaak naar de mening van DAS door middel van mediation kan worden opgelost, kan DAS hiervoor een mediator inschakelen die is aangesloten bij de Mediatorsfederatie Nederland.

Deze dekking geldt tot een maximum van vijf sessies van elk maximaal twee uur.

DAS neemt het aandeel van verzekerde in de kosten van mediation voor zijn rekening tot een maximum van 50% van de totale kosten van mediation, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### **Artikel 2.3 Kosten van rechtsbijstand**

Het totaal van de hierna genoemde kosten van rechtsbijstand, inclusief de kosten van mediation, tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld.

Kosten van rechtsbijstand / mediation boven het kostenmaximum komen niet voor rekening van DAS en worden evenmin door DAS voorgeschoten. DAS zal verzekerde daarom op de hoogte houden van de gemaakte kosten en hem tijdig informeren als overschrijding van het kostenmaximum is te verwachten.

- a.** Honoraria en verschotten van de door DAS ingeschakelde advocaat, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert.
- b.** Proces en gerechtskosten, kosten van arbitrage en kosten van bindend advies.  
Hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen.
- c.** Proceskosten van de tegenpartij.  
Hieronder zijn begrepen buitengerechtelijke kosten waartoe verzekerde in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld.
- d.** Kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure voor zover door een rechter toegewezen.
- e.** Noodzakelijke in overleg met DAS te maken reis en verblijfkosten van verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie is bevolen, of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- f.** Redelijke kosten die zijn verbonden aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.  
Deze dekking geldt tot maximaal vijf jaar na de datum waarop het vonnis is gewezen.
- g.** Btw over kosten die ten behoeve van verzekerde zijn gemaakt, wordt niet als kosten van rechtsbijstand beschouwd indien verzekerde betaalde btw kan verrekenen met ontvangen en af te dragen btw.

### **Artikel 2.4 Juridisch advies**

Juridisch advies op verzoek van verzekerde op basis van de door hem schriftelijk verstrekte gegevens, die betrekking hebben op situaties, zoals omschreven in Artikel Omvang van de dekking, waarin DAS rechtsbijstand verleent of zou verlenen.

- a.** Juridisch advies wordt verstrekt door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS.
- b.** Voor het verstrekken van juridisch advies dient Nederlands recht van toepassing te zijn en is het dekkinggebied beperkt tot Nederland.
- c.** Voor hetzelfde juridisch probleem of geschil wordt ten hoogste eenmaal advies uitgebracht.

DAS neemt de kosten van dit juridisch advies voor zijn rekening.

### **Artikel 2.5 Gedeeltelijke dekking**

#### **2.5.1 Gedeeltelijke dekking**

Indien naar de mening van DAS sprake is van gedeeltelijke dekking, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het gedekte gedeelte tot de totale kosten, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

#### **2.5.2 Groepsactie**

Indien anderen een concreet belang hebben bij een actie van verzekerde, op dezelfde juridische grond zonder dat sprake is van onderlinge belangentegenstelling en ongeacht of die anderen in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel bij de gebeurtenis zijn betrokken, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de

belanghebbende verzekerde tot het totale aantal belanghebbenden, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

## **Artikel 2.6 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

### **2.6.1 Opzetsdelict**

Door verzekerde redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstandverlening, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde werd in een strafzaak verdacht van een (voorwaardelijk) opzetsdelict of hem werd deze opzet mede ten laste gelegd.
- b. Verzekerde heeft zijn belangen laten behartigen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- c. Verzekerde is bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak op alle punten vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld voor alle verzekerden samen.

DAS neemt deze kosten van rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### **2.6.2 Onvermogene derde**

Materiële schade, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het is bewezen of aannemelijk dat een derde aansprakelijk is voor die schade, maar alleen op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek.
- b. Ten tijde van de gebeurtenis woonde die derde in Nederland.
- c. Op die derde is, alleen wegens diens onvermogen, geen verhaal mogelijk.
- d. Op andere wijze verhalen van de schade of verkrijgen van vergoeding daarvan is niet mogelijk gebleken.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 1.000,- per verzekerde (rechts)persoon.

DAS betaalt deze materiële schade.

Door aanvaarding van het door DAS betaalde bedrag draagt verzekerde de rechten die hij ter zake van de gebeurtenis mocht hebben aan DAS over.

### **2.6.3 Borgsom**

Borgsom in verband met een gebeurtenis die onder de dekking valt om opheffing van vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. Verzekerde is verplicht DAS te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.
- b. Indien de borgsom als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan DAS te vergoeden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden samen.

DAS verstrekt deze borgsom.

## **Artikel 2.7 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar / DAS is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **DEKKING HULPVERLENING BEPERKT**

### **Artikel 2.1 Recht op hulpverlening**

Gedekt is het recht op hulp met betrekking tot

- a. het in de polis omschreven voertuig;
- b. het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is;
- c. de aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld, zoals omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', met inachtneming van het hierna bepaalde.

Het recht op hulp geldt ook voor de in of op het vervoermiddel aanwezige zaken.

Deze Dekking geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats na de ingangsdatum van de Dekking.
- b. Bij het aangaan van de Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het desbetreffende voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

#### **2.1.1 Inroepen van hulp**

De hulp kan worden ingeroepen indien sprake is van materiële schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het desbetreffende voertuig of een aangekoppelde aanhangwagen inwerkt (niet een mechanisch defect als gevolg van eigen gebrek), als gevolg waarvan:

- dit voertuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder niet meer in staat is dit voertuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen van dit voertuig (met aanhangwagen) over te nemen.

#### **2.1.2 Verlenen van hulp**

De hulp wordt alleen verleend indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.
- b. Recht op hulp is aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart).
- c. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn / worden gemaakt met instemming van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- d. Bestuurder en passagiers verlenen volledige medewerking.

### **Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland**

#### **2.2.1 Berging**

Berging en vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 2.2.2 Taxivervoer

Vervoer per taxi van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

## Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland

Deze dekking geldt buiten Nederland maar binnen het dekkingsgebied, zoals in de polis omschreven.

### 2.3.1 Berging

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Indien het bergen / slepen wordt verricht door een hulpdienst die niet is ingeroepen met instemming van de op de Verzekeraarshulpkaart vermelde hulpdienst, worden de kosten daarvan tot een maximum van € 125,- vergoed.

### 2.3.2 Transport

Vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het beschadigde voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde voertuig / de aanhangwagen. Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door de bestuurder opgegeven adres in Nederland van de reisbagage die zich in het voertuig / de aanhangwagen bevond.

### 2.3.3 Terugreiskosten

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het voertuig kan worden teruggereisd, zoals hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

## Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

### Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Bestelautoverzekering wagenpark

#### 3.2.1 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

#### 3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.

c. Verhuur aan derden, waaronder begrepen leasing, waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die in de polis zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen die zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.3 Rijbevoegdheid**

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.4 Ongemachtigde bestuurder**

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.5 Bestuurder onder invloed**

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien verzekeraar de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval heeft verzekeraar het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### **3.2.6 Snelheidswedstrijden**

Schade tijdens deelname aan snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten of carbage runs.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.7 Opzet

Schade die ontstaan is door, of verband houdt met het opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van

- a. een verzekerde persoon of
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Met roekeloosheid bedoelen wij gedrag dat objectief gezien zo'n grote kans op schade met zich meebrengt dat:

- u zich daarvan bewust had moeten zijn; en
- u dit gedrag daarom niet had moeten vertonen.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de Dekking WA

## Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking WA

### 3.3.1 Opzet

Er is geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- a. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- b. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- c. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij:

- a. het de bedoeling is schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- b. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En zo toch handelt (niet voorwaardelijk opzet).
- d. Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- a. Groepsaansprakelijkheid

Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;

- b. Alcohol en drugs

Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

## **Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekkingen Casco, Casco met werkmaterieel en Beperkt casco**

### **3.4.1 Communicatie- / computerapparatuur**

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

### **3.4.2 Diefstal uit open voertuig**

Schade door diefstal of verduistering van accessoires en hulpmaterialen uit een open of met dekzeil(en) afgesloten voertuig.

### **3.4.3 Geleidelijk ontstane schade**

Schade als gevolg van een gebeurtenis die niet onvoorzien, plotseling en/of onverwacht op de verzekerde zaken inwerkt, maar die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

## **Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekkingen Casco met werkmaterieel en Werkmaterieel casco**

### **3.5.1 Gebruik werkmaterieel**

Schade terwijl het in de polis omschreven werkmaterieel werd gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het is bestemd.

### **3.5.2 Onvoldoende zorg**

Schade die verband houdt met of voortvloeit uit onvoldoende zorg voor het in de polis omschreven werkmaterieel en onderdelen daarvan, zoals hierna genoemd

- a. Onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud van de verzekerde zaken.
- b. Verzuim van verzekerde om tijdig voor reparatie of vervanging te zorgen.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Artikel 3.6 Uitsluitingen Dekking SVI**

### **3.6.1 Ongemachtigde inzittende**

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder of inzittende van het motorrijtuig.

### **3.6.2 Passagier in laadruimte**

Schade aan en/of veroorzaakt door een persoon die wordt vervoerd in de laadruimte van het motorrijtuig.

### **3.6.3 Waagstuk**

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.



## **Artikel 3.7 Uitsluitingen Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

### **3.7.1 Borgtocht / subrogatie / cessie / schuldvernieuwing**

Een geschil in verband met borgtocht, subrogatie, overgang van vorderingen (cessie) of schuldvernieuwing.

### **3.7.2 Rechtsbijstandverzekering**

Een geschil met verzekeraar en/of DAS over deze rechtsbijstandverzekering en/of de uitvoering daarvan.

### **3.7.3 Internationaal / supranationaal rechtcollege**

Een geschil waarvoor een beroep wordt of moet worden gedaan op enig internationaal of supranationaal rechtcollege.

### **3.7.4 Niet-gedekte gebeurtenis**

Een geschil dat voortvloeit uit een niet-gedekte gebeurtenis, een uitsluiting en/of de verlening van juridische of andere deskundige bijstand daarvoor.

### **3.7.5 Passagier in laadruimte**

Een geschil of strafzaak in verband met het onbevoegd aanwezig zijn van een of meer personen in de laadruimte van het motorrijtuig.

## **Hoofdstuk 4 Schade**

### **Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade**

#### **4.1.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.1.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.1.2.1 Schademeldingsplicht**

Zodra verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis waarvoor deze verzekering dekking biedt, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan DAS te melden.

Door de gebeurtenis aan te melden, machtigt verzekerde DAS, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

##### **4.1.2.2 Schade-informatieplicht**

Verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan DAS alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor DAS van belang zijn om de dekking te beoordelen.

##### **4.1.2.3 Medewerkingsplicht**

Verzekerde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS en/of verzekeraar zou kunnen schaden.

##### **4.1.2.4 Adres**

Verzekerde is verplicht ervoor te zorgen dat zijn juiste adres steeds bij DAS bekend is.

## **Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade**

### **4.2.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **4.2.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **4.2.2.1 Schaden van belangen**

Aan de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en DAS en/of verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

#### **4.2.2.2 Opzet tot misleiding**

Elk recht op rechtsbijstand, juridisch advies en mediation vervalt indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet DAS en/of verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

## **Artikel 4.3 Beoordeling schademelding bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

### **4.3.1 Deskundigenrapport**

**a.** Indien niet vaststaat dat de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert en dat voorwaarde voor dekking is, dient verzekerde op verzoek van DAS de aanwezigheid van het juridisch geschil aan te tonen door middel van een deskundigenrapport.

Dit rapport dient uitsluitend te geven omtrent oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis.

**b.** Indien het deskundigenrapport voldoende grond oplevert voor juridische actie, vergoedt DAS de (redelijke) kosten die zijn verbonden aan het opmaken van dat rapport.

### **4.3.2 Expertise**

**a.** Indien DAS van mening is dat expertise voor vaststelling van de schade noodzakelijk is, schakelt DAS een expert in namens verzekerde. DAS bepaalt de keuze van de expert en neemt de kosten van deze expertise voor zijn rekening.

**b.** Indien verzekerde het niet eens is met de uitkomsten van de expertise, kan hij voor eigen rekening een tweede expert inschakelen. Indien DAS het rapport van de tweede expert in de zaak betreft, vergoedt DAS de kosten van die tweede expert aan verzekerde.

**c.** DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de door een expert verrichte diensten.

## **Artikel 4.4 Belangenconflict bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

Er is sprake van een belangenconflict, wanneer verzekerde (rechts)personen onderling een geschil hebben waarvoor zij zich als verzekerde tot DAS wenden en aanspraak kunnen maken op dekking uit hoofde van deze Dekking. Hiervoor gelden de hierna genoemde bepalingen.

### **4.4.1 Belangenconflict binnen deze Dekking**

**a.** In een geschil tussen verzekeringnemer en een andere verzekerde geldt de dekking alleen voor verzekeringnemer.

**b.** In een geschil tussen andere verzekerden dan verzekeringnemer geldt de dekking voor één verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen.

**c.** In een geschil tussen verzekeringnemers wordt geen dekking verleend.

#### **4.4.2 Belangenconflict binnen deze en andere verzekeringen**

Indien bij een belangenconflict niet alleen aanspraak kan worden gemaakt op dekking uit hoofde van deze Dekking, maar ook op een of meer andere verzekeringen waarvan uitvoering van polisdekking aan DAS is overgedragen, hebben verzekerde (rechts)personen het recht hun belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze te laten behartigen, zoals genoemd onder 'Uitbesteding van rechtsbijstandverlening'. DAS deelt dit mee aan alle bij het belangenconflict betrokken verzekerde (rechts)personen.

### **Artikel 4.5 Andere verzekering / voorziening / regeling**

**4.5.1 Bij schade op de WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**  
De informatie over het bestaan van een andere verzekering, voorziening of regeling is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.5.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.5.2.1 Verlenen van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor het verlenen van rechtsbijstand, het verstrekken van juridisch advies en het verzorgen van mediation, indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

##### **4.5.2.2 Kosten van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor de kosten van rechtsbijstand en/of mediation indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Dit geldt niet indien verzekerde een beroep kan doen op de Wet op de Rechtsbijstand.

DAS zal verzekerde, ter compensatie van de vordering die DAS op verzekerde heeft ter zake van door DAS reeds voorgeschoten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

### **Artikel 4.6 Uitkeringsplicht**

#### **4.6.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over de uitkeringsplicht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.6.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop DAS alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

### **Artikel 4.7 Betaling aan derden**

#### **4.7.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over betaling aan derden is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.7.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS heeft het recht om kosten van rechtsbijstand en mediation rechtstreeks aan belanghebbenden te betalen.

#### **Artikel 4.8 Verhaalsrecht**

De informatie over het verhaalsrecht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Hoofdstuk 5 Premie**

#### **Artikel 5.1 Premiebetaling**

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **Artikel 5.3 Terugbetaling van premie**

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **Artikel 5.4 Premievaststelling**

##### **5.4.1 Premie per verzekeringstermijn**

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## 5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Zuivere schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bijbehorende bonus-/malustrede	Premiekorting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

Buiten beschouwing blijven schadegevallen die betrekking hebben op:

- de Dekking Beperkt casco en/of
- de Dekking Werkmaterieel casco en/of
- de Dekking SVI en/of
- de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand en/of
- de Dekking Hulpverlening en/of
- vervoer van gewonden en/of
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft
- het werken met of het bedienen van het werk-  
materieel, indien de schade niet krachtens de WAM is vergoed.

Indien de Dekking Casco of de Dekking Casco met werkmaterieel geldt, blijven eveneens buiten beschouwing schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer - door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan - niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweldmanifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:

- onverschuldigd is betaald;
- door verzekeraar geheel is verhaald;
- door verzekerde is terugbetaald binnen één jaar na de dag waarop hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

- b.** Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie.

De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

- c.** Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

De informatie over wijziging van het risico is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

### Artikel 9.1 Persoonsgegevens

#### 9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens is voor de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 9.1.2 Verwerking persoonsgegevens ten behoeve van rechtsbijstandverlening en rendementsbeheer

Voor de verwerking van persoonsgegevens voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand geldt het volgende.

- a. Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door DAS verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de polisdekking, ter voorkoming en bestrijding van fraude, voor statistische analyse en ter vaststelling van het schadeverloop.
- b. DAS kan deze persoonsgegevens namens verzekeraar laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.
- c. Verzekeraar stelt DAS in staat de geldende dekking te controleren ten behoeve van de rechtsbijstandverlening en advisering.

DAS informeert verzekeraar na behandeling van de zaak over de soort schade en de omvang van de voor rekening van DAS gekomen kosten. Daarnaast verstrekt DAS periodiek totaaloverzichten met gegevens over ingediende claims aan verzekeraar, ten behoeve van statistische analyse en rendementsbeheer.

#### 9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De informatie over de verstrekking van persoonsgegevens aan derden is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging**

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens bij beëindiging is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **9.1.5 Groep**

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens binnen de groep is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **9.1.6 Toepasselijke gedragscode**

De informatie over de toepasselijke gedragscode is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 9.2 Toepasselijk recht**

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 9.3 Klachten**

#### **9.3.1 Klachten over verzekering**

Een klacht die betrekking heeft op het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij de Klachtendesk van verzekeraar of via [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

#### **9.3.2 Klachten over DAS**

Een klacht over DAS kan schriftelijk worden ingediend bij DAS. Op [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn) staat de klachtenregeling beschreven.

Indien de reactie van verzekeraar of van DAS niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het KiFiD behandelt alleen klachten van particulieren.

### **Artikel 9.4 Geschillen**

#### **9.4.1 Geschillen over behandeling door DAS**

Bij verschil van mening tussen DAS en verzekerde over de regeling van het juridisch geschil waarvoor een beroep op deze verzekering is gedaan, gelden de hierna genoemde bepalingen.

Indien verzekerde het niet eens is

- met de gemotiveerde mededeling van DAS, dat geen redelijke kans aanwezig is het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken of
- met de wijze waarop DAS de zaak juridisch aanpakt,

kan verzekerde een beroep doen op de hierna genoemde geschillenregeling. Verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan DAS op basis van aan DAS bekende feiten / omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met DAS.

- a. DAS verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat die niet in dienstbetrekking staat tot DAS, advies uit te brengen over het geschil. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel DAS als verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het recht van vrije advocaatkeuze, voor zover de advocaat van zijn keuze niet eerder betrokken was bij het geschil. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt DAS met verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden juridisch advies uit te brengen.



- c. DAS zorgt voor toezending van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen juridisch advies uit te brengen.
- d. Het uitgebrachte juridisch advies is bindend voor DAS.
- e. De kosten van het juridisch advies komen voor rekening van DAS.
- f. Indien de advocaat de mening van verzekerde deelt, kan DAS de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt DAS de zaak verder niet zelf, dan heeft verzekerde de keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De advocaat die het advies uitbracht of een kantoorgenoot van hem mag de zaak echter niet verder behandelen. DAS verstrekt schriftelijk opdracht voor verdere behandeling.
- g. Indien de advocaat de mening van DAS deelt, kan verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Verzekerde is verplicht de definitieve uitslag van de zaak binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan DAS te zenden. Indien daaruit blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal DAS alsnog de gemaakte kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.  
Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal DAS de gemaakte kosten vergoeden in verhouding tot het behaalde resultaat.

#### 9.4.2 Geschillen over dekking

- a. Indien DAS meent dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, en DAS verzekerde daarover heeft geïnformeerd, kan verzekerde een rechtsvordering tegen DAS instellen.
- b. Indien de rechter DAS in het ongelijk stelt, zal DAS de door verzekerde gemaakte redelijke kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.

#### Artikel 9.5 Opgave schadevrije jaren

Indien de verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark, doet verzekeraar opgave van het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de Dekkingen WA en/of Casco en/of Casco met werkmaterieel tijdens het voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan.

Deze methode is beschreven in de tabel en de toelichting daarop in Hoofdstuk 5, Artikel Premievaststelling.

#### Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

#### Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het inroepen van sleephulp of het betalen van losgeld.

- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.  
De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

### **Blikseminslag**

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

### **Brand**

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

### **Luchtverkeer**

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiging van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiging als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiging als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.



Polisvoorwaarden VM 3350-01

## Vrachtautoverzekering wagenpark

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden Collectieve afspraken wagenpark gelden deze polisvoorwaarden.

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023

---

# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen voor alle Dekkingen

### 1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 1.1.2 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het in de polis omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.1.3 Accessoires

- a. Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het in de polis omschreven motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b. beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit:
  - beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / cd-speler;
  - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
  - computer- en bijbehorende randapparatuur;alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b. Programmatuur.
- c. Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.1.4 Hulpmaterialen

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakingsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### 1.1.5 Werkmaterieel

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
- voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig, inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

### 1.1.6 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

## Artikel 1.2 Begrippen voor de Dekking WA

### 1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.
- e. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.2.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuugaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.
- c. De aanhangwagens die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagens nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daarvanaf / daaruit valt of is gevallen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires van het werkmaterieel.
- c. Hulpmaterialen.

## Artikel 1.3 Begrippen voor de Dekking Casco

### 1.3.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.3.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuugaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### **1.3.3 Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### **1.3.4 Aanschafprijs**

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### **1.3.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.3.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### **1.3.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **1.3.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### **1.3.9 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.4 Begrippen voor de Dekking Casco met werkmaterieel**

### **1.4.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### **1.4.2 Motorrijtuig**

- a.** Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b.** Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a.** Accessoires.
- b.** Hulpmaterialen.

#### **1.4.3 Glas van het motorrijtuig**

- a.** Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b.** Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c.** Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b.** Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

#### **1.4.4 Aanschafprijs**

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

#### **1.4.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

#### **1.4.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

#### **1.4.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

#### **1.4.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

#### **1.4.9 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.5 Begrippen voor de Dekking Beperkt casco**

### **1.5.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.5.2 Motorrijtuig**

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### **1.5.3 Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### **1.5.4 Aanschafprijs**

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### **1.5.5 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.5.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### **1.5.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **1.5.8 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.



### **1.5.9 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.6 Begrippen voor de Dekking Werkmaterieel casco**

### **1.6.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het werkmaterieel.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.6.2 Motorrijtuig**

Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
- Voertuigaanpassingen.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires.
- b. Hulpmaterialen.

### **1.6.3 Aanschafprijs**

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### **1.6.4 Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **1.6.5 Noodvoorziening**

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### **1.6.6 Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## **Artikel 1.7 Begrippen voor de Dekking SVI**

### **1.7.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Bestuurder van het motorrijtuig.
- b. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

### 1.7.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

## Artikel 1.8 Begrippen voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand

### 1.8.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Eigenaar van het vervangende voertuig, voor de duur van de vervanging van het motorrijtuig, voor zover het gaat om verhaal van schade aan dat vervangende voertuig.
- e. Eigenaar van de aanhangwagen, zolang verzekeringnemer houder van de aanhangwagen is, voor zover het gaat om verhaal van schade aan die aanhangwagen.
- f. Nagelaten betrekkingen van een verzekerde persoon, voor zover die nagelaten betrekkingen een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van hun levensonderhoud in verband met een gedekte gebeurtenis waarbij de desbetreffende verzekerde persoon was betrokken.
- g. Elke andere (rechts)persoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.8.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

### 1.8.3 Aanhangwagens

- a. Een aanhangwagen waarvan verzekeringnemer eigenaar, bezitter of houder is.
- b. Een aanhangwagen die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, voor zover het besturen van het motorrijtuig met de aanhangwagen is toegestaan met rijbewijs B, B + code 96, B-E, C, C1, C1-E en C-E.

### 1.8.4 DAS

DAS, waaraan verzekeraar de uitvoering van de polisdekking heeft overgedragen en waarvan verzekeraar nakoming van de op DAS rustende verplichtingen uit de polis garandeert.

naam : DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V  
telefoon : 020 651 87 75  
website : [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn)

### 1.8.5 Rechtens bevoegde deskundige

Ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

### 1.8.6 Mediation

Conflictoplossing door bemiddeling.

### 1.8.7 Mediator

Bemiddelaar bij conflictoplossing.

### 1.8.8 Juridisch advies

Beoordeling van de juridische positie van een verzekerde persoon in een (dreigend) juridisch probleem of geschil, inclusief advies over de mogelijke oplossing daarvoor.

### 1.8.9 Kostenmaximum

Bedrag dat maximaal wordt vergoed voor kosten van rechtsbijstand en dat als zodanig in de polis is vermeld.

### 1.8.10 Gebeurtenis

- a. Een voorval dat aanleiding is voor een juridisch geschil waardoor voor verzekerde behoefte aan rechtsbijstand ontstaat.
- b. Een juridisch geschil wordt geacht te zijn ontstaan op het moment dat voor het eerst een belangentegenstelling met de wederpartij bestaat.
- c. Indien sprake is van met elkaar samenhangende gebeurtenissen, is het tijdstip van de eerste gebeurtenis in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

## Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

### DEKKING WA

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

#### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het in de polis omschreven voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkingsgebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- b. schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van het motorrijtuig;
- c. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

#### 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

### 2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

### 2.1.2 WAM

- a. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt voor het motorrijtuig, met uitzondering van het vervangende voertuig, deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren.
- b. Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende voertuig is alleen gedekt indien de bezitter en/of houder van dit voertuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en verzekerde voor de schade aansprakelijk is.

### 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### 2.2.2 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

### 2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

### 2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op het motorrijtuig gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

### **2.2.5 Eigen voertuig**

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of de aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

### **2.2.6 Vervoer gewonden**

Schade aan het motorrijtuig door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

## **Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **DEKKING CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. voertuigaanpassingen, en/of
- c. accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Berging**

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.7 Transport vanuit buitenland**

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.8 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.9 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.10 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.



### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING CASCO MET WERKMATERIEEL**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a.** het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b.** voertuigaanpassingen, en/of
- c.** accessoires, en/of
- d.** hulp- en uitrustingsstukken van het werkmaterieel, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening, door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a.** De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b.** Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c.** De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d.** Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - breuk van glas van het motorrijtuig;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.5 Berging**

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.6 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.7 Transport vanuit buitenland**

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.8 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.9 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.10 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade aan het werkmaterieel zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuig-criminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a.** Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b.** Alle sleutels.
- c.** Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

#### **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

#### **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

#### **Artikel 2.7 Uitkering**

##### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

##### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING BEPERKT CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

#### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a.** het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- b.** voertuigaanpassingen, en/of
- c.** accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a.** De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b.** Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c.** De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d.** Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

##### **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

### **2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting**

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a.** gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b.** de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.2 Glasbreuk**

Breuk van glas van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van een gebeurtenis waarbij ook andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Ook gedekt is schade aan de ramen / ruiten zelf.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.3 Diefstal**

- a.** Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b.** Diefstal van voertuugaanpassingen, of poging daartoe.
- c.** Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

### **2.1.1.4 Inbraak**

Braak aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.5 Joyriding**

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

### **2.1.1.6 Oplichting / verduistering**

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.7 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering**

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- a.** diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of poging daartoe, of
- b.** oplichting / verduistering van het motorrijtuig door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.8 Storm**

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.



### **2.1.1.9 Natuurrampen**

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting.

Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

### **2.1.1.10 Rellen / relletjes / opstootjes**

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

### **2.1.1.11 Dieren**

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

### **2.1.1.12 Luchtverkeer**

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

### **2.1.1.13 Transport**

Een onvoorzien, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

## **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.5 Berging**

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.6 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.7 Transport vanuit buitenland**

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig / de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig / de aanhangwagens bevonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.8 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

#### **2.2.9 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 40,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### 2.2.10 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het motorrijtuig en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

#### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorisme-dekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING WERKMATERIEEL CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- a. het in de polis omschreven werkmaterieel - of onderdelen daarvan -, en/of
- b. accessoires van het werkmaterieel,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

d. Het motorrijtuig met het werkmaterieel wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- e. Diefstal van accessoires van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- f. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel of verduistering van het motorrijtuig met het werkmaterieel, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het werkmaterieel.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan werkmaterieel

#### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het werkmaterieel vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het werkmaterieel onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het werkmaterieel en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - Het werkmaterieel was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van het werkmaterieel is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - Het werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het werkmaterieel wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

#### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het in de polis omschreven werkmaterieel door vernietiging of verlies van het motorrijtuig met het werkmaterieel door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig met het werkmaterieel aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig met het werkmaterieel beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig met het werkmaterieel terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.



### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig met het werkmaterieel, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van het motorrijtuig met het werkmaterieel.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig met het werkmaterieel overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het in de polis omschreven werkmaterieel op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING SVI**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen tot maximaal de verzekerde som.

Indien met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan op grond van het aantal aanwezige zitplaatsen is toegestaan, geldt de Dekking

- naar verhouding van het aantal aanwezige zitplaatsen, en
- tijdens het rijden alleen voor de personen die op één eigen zitplaats zitten.

## 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een verzekerde persoon die

- medisch zijn vast te stellen, en
- al dan niet de dood tot gevolg hebben.

### 2.1.1.2 Zaakschade

Beschadiging, verlies, vernietiging of verdwijning van roerende zaken van een verzekerde persoon die zich aan, op, of in het motorrijtuig bevinden.

Onder zaakschade wordt niet verstaan:

- schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens en vaartuigen;
- gevolgschade van materiële schade.

## 2.1.2 Gedekte gebeurtenis

**a.** Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- tijdens in- en uitstappen;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

**b.** Een onvoorzien, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf inwerkt op de roerende zaken, zoals hiervoor onder 'Zaakschade' genoemd, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

## 2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### **2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom**

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 5.000,- per verzekerde persoon.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

### **2.3.2 Vaststelling schade aan personen**

De omvang van de schade wordt vastgesteld overeenkomstig Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, Titel 1, Afdeling 10 (Wettelijke verplichtingen tot schadevergoeding). Artikel 6:107a blijft hierbij buiten beschouwing.

Het daarin genoemde vorderingsrecht beperkt zich daarbij tot

- verzekerden die rechtstreeks bij het ongeval zijn betrokken en hierdoor zijn benadeeld, of
- de nagelaten betrekkingen van die verzekerden.

De beperking van de schadevergoedingsplicht van verzekeraar overeenkomstig artikel 6:101 geldt alleen indien verzekerde tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

### **2.3.3 Vaststelling schade aan zaken**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

#### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op een bedrag waarmee benadeelde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

## **Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.5 Uitkering**

Verzekeraar heeft de keuze om de schade te vergoeden in natura en/of in geld.

### 2.5.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.5.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

### 2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering

Indien voor de gebeurtenis aanspraak kan worden gemaakt op een WAM-verzekering (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) bij verzekeraar, vindt vergoeding van de schade plaats ten laste van die WAM-verzekering.

## DEKKING MOTORRIJTUIGRECHTSBIJSTAND

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt zijn:

- a. Rechtsbijstand, zoals hierna omschreven, waarbij de juridische belangen van verzekerde in een juridisch geschil worden behartigd, zoals omschreven in Artikel Verlenen van rechtsbijstand.
- b. Kosten van deze rechtsbijstand, zoals omschreven in Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- c. Juridisch advies, zoals omschreven in Artikel Juridisch advies.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De uit de gebeurtenis voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand / juridisch advies ontstaat gedurende de looptijd van deze Dekking.
- d. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- e. De wederpartij in het juridisch geschil is woonachtig of gevestigd in het dekkingsgebied.
- f. De rechter van een binnen het dekkingsgebied gelegen land is bevoegd, het recht van dat land is van toepassing en een eventueel vonnis wordt in dat land ten uitvoer gelegd.
- g. Verzekeringnemer is gevestigd in Nederland.
- h. Het motorrijtuig is voorzien van een Nederlands kenteken en wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- i. Het financiële belang van verzekerde bedraagt ten minste het bedrag van de franchise dat in de polis is vermeld.

Er is geen dekking indien sprake is van een of meer van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis was het beoogde of waarschijnlijke gevolg van handelen of nalaten van verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het plaatsvinden van de gebeurtenis willens en wetens geaccepteerd om enig voordeel te behalen of te behouden.
- c. Verzekerde verkeert in een toestand van financieel onvermogen.
- d. Bij gerechtelijk vonnis is een schuldsaneringsregeling van kracht.
- e. In verband met surseance van betaling van verzekerde is een bewindvoerder aangewezen.
- f. In verband met faillissement van verzekerde is een curator aangewezen voor beheer en vereffening van het vermogen van verzekerde.

### 2.1.1 Verhaal

Rechtsbijstand bij het verhalen op een derde van door verzekerde geleden schade die is ontstaan door een van de hierna genoemde gebeurtenissen.

- a. Een ongeval door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
- b. Elk ander van buiten komend onheil waardoor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen werd beschadigd.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden:

- a. De te verhalen schade houdt verband met een door verzekerde afgesloten overeenkomst, waaronder begrepen een voor dit voertuig afgesloten Cascoverzekering.
- b. Er is sprake van een sociaalverzekeringsrechtelijke kwestie die niet van belang is voor het vaststellen van door verzekerde geleden schade.

### 2.1.2 Strafrecht

Rechtsbijstand bij een strafzaak nadat een verzekerde (rechts)persoon binnen het dekkingsgebied is gedagvaard als verdachte van een verkeersovertreding en/of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken.

Voor deze dekking geldt geen franchise.

Deze dekking geldt niet voor de periode die voorafgaat aan de dagvaarding, en evenmin indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Verzekerde kan / kon (verdere) strafvervolgning voorkomen door betaling van een boete als administratiefrechtelijke sanctie;  
afdoening via een HALT-procedure;  
aanvaarding van een transactie of een strafbeschikking, door betaling van een geldsom en/of uitvoering van een taakstraf.
- b. Verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict en/of hem wordt deze opzet (mede) ten laste gelegd.
- c. Verzekerde wordt (mede) verdacht van een snelheidsovertreding.

### 2.1.3 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs

Rechtsbijstand bij een verzoek aan een overheidsinstantie binnen het dekkingsgebied tot teruggave van hierna genoemde zaken.

- a. Het ingevorderde of in beslag genomen motorrijtuig en/of aanhangwagen van verzekerde en/of een kentekenbewijs daarvan.
- b. Een in beslag genomen rijbewijs van verzekerde.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden:

- a. De invordering / inbeslagname houdt verband met een snelheidsovertreding.
- b. De invordering / inbeslagname van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is het gevolg van het bezitten of gebruiken van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in verband met wettelijk niet toegestane activiteiten van verzekerde.

### 2.1.4 Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

Deze dekking geldt alleen indien verzekerde eisende partij is als eigenaar van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen of verwerende partij als bezitter te goeder trouw van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is of wordt in een vrijwaringsprocedure betrokken.

## **2.1.5 Contractrecht motorrijtuig**

### **2.1.5.1 Koop / verkoop**

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over koop / verkoop van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is tweedehands gekocht zonder BOVAG-garantie of daaraan gelijkwaardige garantie.
- b. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is buiten Nederland gekocht.
- c. Het motorrijtuig / de aanhangwagen is verkocht zonder ontvangst van een vrijwaringsbewijs.

### **2.1.5.2 Sleep- en reparatieovereenkomst**

Rechtsbijstand ter zake van geschillen over een sleep- en reparatieovereenkomst die betrekking heeft op het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

### **2.1.5.3 Andere geschillen**

Rechtsbijstand ter zake van andere geschillen over het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, zoals bij huur / verhuur, lenen / uitlenen en leasen, alsmede onderhoud, reparatie of revisie.

## **2.1.6 Contractrecht personenschade**

Rechtsbijstand ter zake van een juridisch geschil tussen verzekerde en verzekeraar en/of tussen verzekeringsmaatschappijen onderling omtrent personenschade, ontstaan door een ongeval door deelname aan het verkeer of een ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig en/of de aanhangwagen was betrokken dat daarbij werd beschadigd en waarvoor verzekerde bij verzekeraar een aparte verzekering heeft afgesloten.

## **2.1.7 Dekkingsgebied**

### **2.1.7.1 Verhaal / Strafrecht**

- a. Geschillen waarbij verzekerde als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Geschillen waarbij verzekerde niet als bestuurder van het motorrijtuig aan het verkeer deelnam: de gehele wereld.

### **2.1.7.2 Teruggave in beslag genomen motorrijtuig / rijbewijs / Revindicatie**

Europa, met uitzondering van de landen waarvoor geen dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

### **2.1.7.3 Contractrecht**

- a. Sleep- en reparatieovereenkomst: de landen waarvoor dekking bestaat volgens het voor het desbetreffende motorrijtuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- b. Overig contractrecht motorrijtuig: de landen van de Europese Unie.

c. Contractrecht personenschade: de landen van de Europese Unie.

### 2.1.8 Geldend recht

Het verlenen van rechtsbijstand geschiedt naar het recht van een land dat tot het dekkingsgebied behoort.

## Artikel 2.2 Verlenen van rechtsbijstand

### 2.2.1 Rechtsbijstandverlening door DAS

DAS is, door aanmelding door verzekerde van de gebeurtenis aan DAS, gemachtigd door verzekerde, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

- a. Rechtsbijstand wordt verleend door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS. DAS streeft daarbij altijd, voor zover mogelijk, in eerste instantie een minnelijke regeling na.
- b. Als een gerechtelijke of administratieve procedure moet worden gevoerd, verleent DAS voor zover mogelijk zelf rechtsbijstand. Verzekerde kan er echter voor kiezen om zijn belangen in die procedure te laten behartigen door een rechtshulpverlener die niet in dienst is van DAS.
- c. DAS of de externe rechtshulpverlener zal rechtsbijstand (blijven) verlenen zolang en voor zover naar de mening van DAS een redelijke kans bestaat het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet is te verwachten, deelt DAS dit gemotiveerd mee aan verzekerde.
- d. Bij elke gebeurtenis waarvoor verzekerde rechten aan de verzekering kan ontlenen, is DAS gerechtigd om, in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang dat verzekerde heeft ter zake van het onder de polis gedekte geschil. Indien DAS dit aanbod heeft gedaan en tot betaling van het aangeboden bedrag is overgegaan, komen de rechten, die ter zake van de gebeurtenis voor verzekerde uit deze verzekering voortvloeien, door afkoop te vervallen.

DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### 2.2.2 Uitbesteding van rechtsbijstandverlening

Indien een zaak aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige buiten DAS moet worden uitbesteed, verleent DAS niet zelf rechtsbijstand. Uitbesteding kan plaatsvinden

- op grond van de polis, en/of
  - indien DAS dit wenst, en/of
  - op verzoek van verzekerde indien sprake is van een gerechtelijke of administratieve procedure.
- a. Verzekerde heeft het recht een advocaat / andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze aan te wijzen, maar niet het recht deze zelf in te schakelen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan wijst DAS een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige aan.
  - b. Uitsluitend DAS heeft de bevoegdheid om namens verzekerde de opdracht aan die advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.
  - c. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.
  - d. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.
  - e. Indien bij een ongeval door deelname aan het verkeer buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient verzekerde contact op te nemen met de hulpdienst van verzekeraar die is vermeld op de in zijn bezit zijnde Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
  - f. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is verzekerde verplicht al dan niet via die advocaat of deskundige DAS op de hoogte te houden van de voortgang van de aanhangige zaak.

- g.** Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige voornemens is rechtsmiddelen aan te wenden of werkzaamheden buiten de door DAS verstrekte opdracht te verrichten, is verzekerde verplicht - al dan niet via die advocaat of deskundige DAS daarvan op de hoogte te brengen en daarvoor toestemming van DAS te hebben.
- h.** DAS verstrekt per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één andere rechtens bevoegde deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand.
- i.** DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of door die advocaat of deskundige verrichte diensten. DAS neemt alle kosten van deze rechtsbijstandverlening voor zijn rekening, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### **2.2.3 Mediation**

Indien de zaak naar de mening van DAS door middel van mediation kan worden opgelost, kan DAS hiervoor een mediator inschakelen die is aangesloten bij de Mediatorsfederatie Nederland.

Deze dekking geldt tot een maximum van vijf sessies van elk maximaal twee uur.

DAS neemt het aandeel van verzekerde in de kosten van mediation voor zijn rekening tot een maximum van 50% van de totale kosten van mediation, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### **Artikel 2.3 Kosten van rechtsbijstand**

Het totaal van de hierna genoemde kosten van rechtsbijstand, inclusief de kosten van mediation, tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld.

Kosten van rechtsbijstand / mediation boven het kostenmaximum komen niet voor rekening van DAS en worden evenmin door DAS voorgeschoten. DAS zal verzekerde daarom op de hoogte houden van de gemaakte kosten en hem tijdig informeren als overschrijding van het kostenmaximum is te verwachten.

- a.** Honoraria en verschotten van de door DAS ingeschakelde advocaat, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert.
- b.** Proces en gerechtskosten, kosten van arbitrage en kosten van bindend advies.  
Hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen.
- c.** Proceskosten van de tegenpartij.  
Hieronder zijn begrepen buitengerechtelijke kosten waartoe verzekerde in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld.
- d.** Kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure voor zover door een rechter toegewezen.
- e.** Noodzakelijke in overleg met DAS te maken reis- en verblijfkosten van verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie is bevolen, of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- f.** Redelijke kosten die zijn verbonden aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.  
Deze dekking geldt tot maximaal vijf jaar na de datum waarop het vonnis is gewezen.
- g.** Btw over kosten die ten behoeve van verzekerde zijn gemaakt, wordt niet als kosten van rechtsbijstand beschouwd indien verzekerde betaalde btw kan verrekenen met ontvangen en af te dragen btw.

### **Artikel 2.4 Juridisch advies**

Juridisch advies op verzoek van verzekerde op basis van de door hem schriftelijk verstrekte gegevens, die betrekking hebben op situaties, zoals omschreven in Artikel Omvang van de dekking, waarin DAS rechtsbijstand verleent of zou verlenen.

- a.** Juridisch advies wordt verstrekt door eigen medewerkers van DAS, waaronder begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot DAS.



- b.** Voor het verstrekken van juridisch advies dient Nederlands recht van toepassing te zijn en is het dekkinggebied beperkt tot Nederland.
- c.** Voor hetzelfde juridisch probleem of geschil wordt ten hoogste eenmaal advies uitgebracht.

DAS neemt de kosten van dit juridisch advies voor zijn rekening.

## **Artikel 2.5 Gedeeltelijke dekking**

### **2.5.1 Gedeeltelijke dekking**

Indien naar de mening van DAS sprake is van gedeeltelijke dekking, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het gedekte gedeelte tot de totale kosten, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

### **2.5.2 Groepsactie**

Indien anderen een concreet belang hebben bij een actie van verzekerde, op dezelfde juridische grond zonder dat sprake is van onderlinge belangentegenstelling en ongeacht of die anderen in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel bij de gebeurtenis zijn betrokken, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totale aantal belanghebbenden, met inachtneming van de toepasselijke maxima zoals genoemd in Artikel Kosten van rechtsbijstand.

## **Artikel 2.6 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

### **2.6.1 Opzetdelict**

Door verzekerde redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstandverlening, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a.** Verzekerde werd in een strafzaak verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict of hem werd deze opzet mede ten laste gelegd.
- b.** Verzekerde heeft zijn belangen laten behartigen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.
- c.** Verzekerde is bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak op alle punten vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal het kostenmaximum zoals in de polis vermeld voor alle verzekerden samen.

DAS neemt deze kosten van rechtsbijstandverlening voor zijn rekening.

### **2.6.2 Onvermogene derde**

Materiële schade, voor zover sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a.** Het is bewezen of aannemelijk dat een derde aansprakelijk is voor die schade, maar alleen op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek.
- b.** Ten tijde van de gebeurtenis woonde die derde in Nederland.
- c.** Op die derde is, alleen wegens diens onvermogen, geen verhaal mogelijk.
- d.** Op andere wijze verhalen van de schade of verkrijgen van vergoeding daarvan is niet mogelijk gebleken.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 1.000,- per verzekerde (rechts)persoon.

DAS betaalt deze materiële schade.

Door aanvaarding van het door DAS betaalde bedrag draagt verzekerde de rechten die hij ter zake van de gebeurtenis mocht hebben aan DAS over.

### **2.6.3 Borgsom**

Borgsom in verband met een gebeurtenis die onder de dekking valt om opheffing van vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. Verzekerde is verplicht DAS te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.
- b. Indien de borgsom als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan DAS te vergoeden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 25.000, - voor alle verzekerden samen.

DAS verstrekt deze borgsom.

### **Artikel 2.7 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar / DAS is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Hoofdstuk 3 Uitsluitingen**

### **Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen**

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Vrachtautoverzekering wagenpark**

#### **3.2.1 Vordering overheid**

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

#### **3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur**

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur aan derden (waaronder begrepen leasing), waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die in de polis zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

#### **3.2.3 Rijbevoegdheid**

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.4 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.5 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien verzekeraar de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval heeft verzekeraar het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### 3.2.6 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheids, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten of carbage runs.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.2.7 Opzet

Schade die ontstaan is door, of verband houdt met het opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van

- a. een verzekerde persoon of
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Met roekeloosheid bedoelen wij gedrag dat objectief gezien zo'n grote kans op schade met zich meebrengt dat:

- u zich daarvan bewust had moeten zijn; en
- u dit gedrag daarom niet had moeten vertonen.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de Dekking WA.

### **Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking WA**

#### **3.3.1 Opzet**

Er is geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- a. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- b. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- c. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij:

- a. het de bedoeling is schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- b. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En zo toch handelt (niet voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- a. Groepsaansprakelijkheid  
Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;
- b. Alcohol en drugs  
Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

### **Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekkingen Casco, Casco met werkmaterieel en Beperkt casco**

#### **3.4.1 Communicatie- / computerapparatuur**

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabrikant of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

#### **3.4.2 Diefstal uit open voertuig**

Schade door diefstal of verduistering van accessoires en hulpmaterialen uit een open of met dekzeil(en) afgesloten voertuig.

### **3.4.3 Geleidelijk ontstane schade**

Schade als gevolg van een gebeurtenis die niet onvoorzien, plotseling en/of onverwacht op de verzekerde zaken inwerkt, maar die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

## **Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekkingen Casco met werkmaterieel en Werkmaterieel casco**

### **3.5.1 Gebruik werkmaterieel**

Schade terwijl het in de polis omschreven werkmaterieel werd gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het is bestemd.

### **3.5.2 Onvoldoende zorg**

Schade die verband houdt met of voortvloeit uit onvoldoende zorg voor het in de polis omschreven werkmaterieel en onderdelen daarvan, zoals hierna genoemd

- a. Onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud van de verzekerde zaken.
- b. Verzuim van verzekerde om tijdig voor reparatie of vervanging te zorgen.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Artikel 3.6 Uitsluitingen Dekking SVI**

### **3.6.1 Ongemachtigde inzittende**

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder of inzittende van het motorrijtuig.

### **3.6.2 Passagier in laadruimte**

Schade aan en/of veroorzaakt door een persoon die wordt vervoerd in de laadruimte van het motorrijtuig.

### **3.6.3 Waagstuk**

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

## **Artikel 3.7 Uitsluitingen Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

### **3.7.1 Borgtocht / subrogatie / cessie / schuldvernieuwing**

Een geschil in verband met borgtocht, subrogatie, overgang van vorderingen (cessie) of schuldvernieuwing.

### **3.7.2 Rechtsbijstandverzekering**

Een geschil met verzekeraar en/of DAS over deze rechtsbijstandverzekering en/of de uitvoering daarvan.

### **3.7.3 Internationaal / supranationaal rechtcollege**

Een geschil waarvoor een beroep wordt of moet worden gedaan op enig internationaal of supranationaal rechtcollege.

### **3.7.4 Niet-gedekte gebeurtenis**

Een geschil dat voortvloeit uit een niet-gedekte gebeurtenis, een uitsluiting en/of de verlening van juridische of andere deskundige bijstand daarvoor.

### **3.7.5 Passagier in laadruimte**

Een geschil of strafzaak in verband met het onbevoegd aanwezig zijn van een of meer personen in de laadruimte van het motorrijtuig.

## **Hoofdstuk 4 Schade**

### **Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade**

#### **4.1.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.1.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.1.2.1 Schademeldingsplicht**

Zodra verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis waarvoor deze verzekering dekking biedt, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan DAS te melden.

Door de gebeurtenis aan te melden, machtigt verzekerde DAS, onder uitsluiting van ieder ander, tot het behartigen van zijn belangen ter zake van die gebeurtenis, zowel in als buiten rechte.

##### **4.1.2.2 Schade-informatieplicht**

Verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan DAS alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor DAS van belang zijn om de dekking te beoordelen.

##### **4.1.2.3 Medewerkingsplicht**

Verzekerde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS en/of verzekeraar zou kunnen schaden.

##### **4.1.2.4 Adres**

Verzekerde is verplicht ervoor te zorgen dat zijn juiste adres steeds bij DAS bekend is.

### **Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade**

#### **4.2.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van de verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.2.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.2.2.1 Schaden van belangen**

Aan de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en DAS en/of verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

##### **4.2.2.2 Opzet tot misleiding**

Elk recht op rechtsbijstand, juridisch advies en mediation vervalt indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet DAS en/of verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

### **Artikel 4.3 Beoordeling schademelding bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

#### **4.3.1 Deskundigenrapport**

a. Indien niet vaststaat dat de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert en dat voorwaarde voor dekking is, dient verzekerde op verzoek van DAS de aanwezigheid van het juridisch geschil aan te tonen door middel van een deskundigenrapport.

Dit rapport dient uitsluitend te geven omtrent oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis.

b. Indien het deskundigenrapport voldoende grond oplevert voor juridische actie, vergoedt DAS de (redelijke) kosten die zijn verbonden aan het opmaken van dat rapport.

#### **4.3.2 Expertise**

a. Indien DAS van mening is dat expertise voor vaststelling van de schade noodzakelijk is, schakelt DAS een expert in namens verzekerde. DAS bepaalt de keuze van de expert en neemt de kosten van deze expertise voor zijn rekening.

b. Indien verzekerde het niet eens is met de uitkomsten van de expertise, kan hij voor eigen rekening een tweede expert inschakelen. Indien DAS het rapport van de tweede expert in de zaak betreft, vergoedt DAS de kosten van die tweede expert aan verzekerde.

c. DAS is jegens verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de door een expert verrichte diensten.

### **Artikel 4.4 Belangenconflict bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

Er is sprake van een belangenconflict, wanneer verzekerde (rechts)personen onderling een geschil hebben waarvoor zij zich als verzekerde tot DAS wenden en aanspraak kunnen maken op dekking uit hoofde van deze Dekking. Hiervoor gelden de hierna genoemde bepalingen.

#### **4.4.1 Belangenconflict binnen deze Dekking**

a. In een geschil tussen verzekeringnemer en een andere verzekerde geldt de dekking alleen voor verzekeringnemer.

b. In een geschil tussen andere verzekerden dan verzekeringnemer geldt de dekking voor één verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen.

c. In een geschil tussen verzekeringnemers wordt geen dekking verleend.

#### **4.4.2 Belangenconflict binnen deze en andere verzekeringen**

Indien bij een belangenconflict niet alleen aanspraak kan worden gemaakt op dekking uit hoofde van deze Dekking, maar ook op een of meer andere verzekeringen waarvan uitvoering van polisdekking aan DAS is overgedragen, hebben verzekerde (rechts)personen het recht hun belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze te laten behartigen, zoals genoemd onder 'Uitbesteding van rechtsbijstandverlening'. DAS deelt dit mee aan alle bij het belangenconflict betrokken verzekerde (rechts)personen.

### **Artikel 4.5 Andere verzekering / voorziening / regeling**

**4.5.1 Bij schade op de WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**  
De informatie over het bestaan van een andere verzekering, voorziening of regeling is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.5.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

##### **4.5.2.1 Verlenen van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor het verlenen van rechtsbijstand, het verstrekken van juridisch advies en het verzorgen van mediation, indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan

ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

#### **4.5.2.2 Kosten van rechtsbijstand**

Er is geen dekking voor de kosten van rechtsbijstand en/of mediation indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Dit geldt niet indien verzekerde een beroep kan doen op de Wet op de Rechtsbijstand.

DAS zal verzekerde, ter compensatie van de vordering die DAS op verzekerde heeft ter zake van door DAS reeds voorgeschoten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

### **Artikel 4.6 Uitkeringsplicht**

#### **4.6.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over de uitkeringsplicht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.6.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop DAS alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

### **Artikel 4.7 Betaling aan derden**

#### **4.7.1 Bij schade op de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI**

De informatie over betaling aan derden is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### **4.7.2 Bij een beroep op de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand**

DAS heeft het recht om kosten van rechtsbijstand en mediation rechtstreeks aan belanghebbenden te betalen.

### **Artikel 4.8 Verhaalsrecht**

De informatie over het verhaalsrecht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.



# Hoofdstuk 5 Premie

## **Artikel 5.1 Premiebetaling**

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.3 Terugbetaling van premie**

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 5.4 Premievaststelling**

### **5.4.1 Premie per verzekeringstermijn**

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

### 5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Zuivere schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bijbehorende bonus-/malustrede	Premiekorting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

Buiten beschouwing blijven schadegevallen die betrekking hebben op:

- de Dekking Beperkt casco en/of
- de Dekking Werkmaterieel casco en/of
- de Dekking SVI en/of
- de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand en/of
- vervoer van gewonden en/of
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft
- het werken met of het bedienen van het werkmaterieel, indien de schade niet krachtens de WAM is vergoed.

Indien de Dekking Casco of de Dekking Casco met werkmaterieel geldt, blijven eveneens buiten beschouwing schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer - door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan - niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweldmanifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:

- onverschuldigd is betaald;
- door verzekeraar geheel is verhaald;
- door verzekerde is terugbetaald binnen één jaar na de dag waarop hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

**b.** Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie.

De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

**c.** Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

## Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

De informatie over wijziging van het risico is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

### Artikel 9.1 Persoonsgegevens

#### 9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens is voor de Dekkingen WA, Casco, Casco met werkmaterieel, Beperkt casco, Werkmaterieel casco en SVI vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

**9.1.2 Verwerking persoonsgegevens ten behoeve van rechtsbijstandverlening en rendementsbeheer**  
Voor de verwerking van persoonsgegevens voor de Dekking Motorrijtuigrechtsbijstand geldt het volgende.

- a. Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door DAS verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de polisdekking, ter voorkoming en bestrijding van fraude, voor statistische analyse en ter vaststelling van het schadeverloop.
- b. DAS kan deze persoonsgegevens namens verzekeraar laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.
- c. Verzekeraar stelt DAS in staat de geldende dekking te controleren ten behoeve van de rechtsbijstandverlening en advisering.

DAS informeert verzekeraar na behandeling van de zaak over de soort schade en de omvang van de voor rekening van DAS gekomen kosten. Daarnaast verstrekt DAS periodiek totaaloverzichten met gegevens over ingediende claims aan verzekeraar, ten behoeve van statistische analyse en rendementsbeheer.

#### 9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De informatie over de verstrekking van persoonsgegevens aan derden is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

#### 9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens bij beëindiging is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **9.1.5 Groep**

De informatie over de verwerking van persoonsgegevens binnen de groep is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **9.1.6 Toepasselijke gedragscode**

De informatie over de toepasselijke gedragscode is voor alle Dekkingen vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 9.2 Toepasselijk recht**

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 9.3 Klachten**

### **9.3.1 Klachten over verzekering**

Een klacht die betrekking heeft op het Wagenparkcontract of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij de Klachtendesk van verzekeraar of via [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

### **9.3.2 Klachten over DAS**

Een klacht over DAS kan worden ingediend bij DAS. Op [www.das.nl/nn](http://www.das.nl/nn) staat de klachtenregeling beschreven.

Indien de reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl). Het Kifid behandelt alleen klachten van particulieren.

## **Artikel 9.4 Geschillen**

### **9.4.1 Geschillen over behandeling door DAS**

Bij verschil van mening tussen DAS en verzekerde over de regeling van het juridisch geschil waarvoor een beroep op deze verzekering is gedaan, gelden de hierna genoemde bepalingen.

Indien verzekerde het niet eens is

- met de gemotiveerde mededeling van DAS, dat geen redelijke kans aanwezig is het door verzekerde beoogde resultaat te bereiken of
- met de wijze waarop DAS de zaak juridisch aanpakt,

kan verzekerde een beroep doen op de hierna genoemde geschillenregeling. Verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan DAS op basis van aan DAS bekende feiten / omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met DAS.

- a. DAS verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat die niet in dienstbetrekking staat tot DAS, advies uit te brengen over het geschil. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel DAS als verzekerde.
- b. Verzekerde heeft het recht van vrije advocaatkeuze, voor zover de advocaat van zijn keuze niet eerder betrokken was bij het geschil. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt DAS met verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden juridisch advies uit te brengen.
- c. DAS zorgt voor toezending van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen juridisch advies uit te brengen.
- d. Het uitgebrachte juridisch advies is bindend voor DAS.
- e. De kosten van het juridisch advies komen voor rekening van DAS.

- f. Indien de advocaat de mening van verzekerde deelt, kan DAS de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt DAS de zaak verder niet zelf, dan heeft verzekerde de keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De advocaat die het advies uitbracht of een kantoorgenoot van hem mag de zaak echter niet verder behandelen. DAS verstrekt schriftelijk opdracht voor verdere behandeling.
- g. Indien de advocaat de mening van DAS deelt, kan verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Verzekerde is verplicht de definitieve uitslag van de zaak binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan DAS te zenden. Indien daaruit blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal DAS alsnog de gemaakte kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.
- Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal DAS de gemaakte kosten vergoeden in verhouding tot het behaalde resultaat.

#### 9.4.2 Geschillen over dekking

- c. Indien DAS meent dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, en DAS verzekerde daarover heeft geïnformeerd, kan verzekerde een rechtsvordering tegen DAS instellen.
- d. Indien de rechter DAS in het ongelijk stelt, zal DAS de door verzekerde gemaakte redelijke kosten vergoeden, zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking, Artikel Kosten van rechtsbijstand.

#### Artikel 9.5 Opgave schadevrije jaren

Indien de verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark, doet verzekeraar opgave van het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de Dekkingen WA en/of Casco en/of Casco met werkmaterieel tijdens het voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan.

Deze methode is beschreven in de tabel en de toelichting daarop in Hoofdstuk 5, Artikel Premievaststelling.

#### Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clause terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

#### Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het invoeren van sleephulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.
- d. De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

### **Blikseminslag**

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

### **Brand**

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

### **Luchtverkeer**

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.



Polisvoorwaarden VM 3850-01

## Aanhangwagenverzekering wagenpark

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark gelden deze polisvoorwaarden.

---

Artikel	4291-40.2308
Datum	1 augustus 2023



# Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

## Artikel 1.1 Begrippen voor alle Dekkingen

### 1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 1.1.2 Werkmaterieel

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
- voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig,

inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.

### 1.1.3 Aanschafprijs

Het bedrag dat verzekerde volgens de op zijn naam gestelde aanschafnota verschuldigd was.

### 1.1.4 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### 1.1.5 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

### 1.1.6 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

### 1.1.7 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

## Artikel 1.2 Begrippen voor de Dekking WA

### 1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van de aanhangwagen.
- c. Bestuurder van het trekkende voertuig waaraan de aanhangwagen is gekoppeld.
- d. Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.
- e. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.2.2 Aanhangwagen

De in de polis omschreven aanhangwagen, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- a. Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in de aanhangwagen zijn gemonteerd.
- b. Voertuigaanpassingen.

Niet als aanhangwagen worden de volgende zaken beschouwd:

- a. Op de aanhangwagen gemonteerd werkmaterieel.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.2.3 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan de in de polis omschreven aanhangwagen

- die daaraan, daarop of daarin zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van de aanhangwagen, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, alarm en vaste imperiaal.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Op de aanhangwagen gemonteerd werkmaterieel en de veranderingen daaraan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.2.4 Accessoires

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van de in de polis omschreven aanhangwagen die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van de aanhangwagen, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap, reservelampjes en disselslot, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagen bevinden.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.2.5 Hulpmaterialen

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

## Artikel 1.3 Begrippen voor de Dekking Casco

### 1.3.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van de aanhangwagen.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.3.2 Aanhangwagen

De in de polis omschreven aanhangwagen, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- a. Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in de aanhangwagen zijn gemonteerd.
- b. Voertuigaanpassingen.

Niet als aanhangwagen worden de volgende zaken beschouwd:

- a. Op de aanhangwagen gemonteerd werkmaterieel.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.3.3 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan de in de polis omschreven aanhangwagen

- die daaraan, daarop of daarin zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van de aanhangwagen, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, alarm en vaste imperiaal.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Op de aanhangwagen gemonteerd werkmaterieel en de veranderingen daaraan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### 1.3.4 Accessoires

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van de in de polis omschreven aanhangwagen die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van de aanhangwagen, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap, reservelampjes en disselslot, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagen bevinden.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.3.5 Hulpmaterialen

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### 1.3.6 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### 1.3.7 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

## **Artikel 1.4 Begrippen voor de Dekking Casco met werkmaterieel**

### **1.4.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van de aanhangwagen.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### **1.4.2 Aanhangwagen**

De in de polis omschreven aanhangwagen, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- a. Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in de aanhangwagen zijn gemonteerd.
- b. Voertuigaanpassingen.
- c. Het in de polis omschreven werkmaterieel.

Niet als aanhangwagen worden de volgende zaken beschouwd:

- a. Accessoires.
- b. Hulpmaterialen.

### **1.4.3 Voertuigaanpassingen**

Veranderingen aan de in de polis omschreven aanhangwagen en/of het in de polis omschreven werkmaterieel

- die aan, op of in de aanhangwagen / het werkmaterieel zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van de aanhangwagen en/of het werkmaterieel, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, alarm en vaste imperiaal.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel dat niet in de polis is omschreven, en de veranderingen daaraan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### **1.4.4 Accessoires**

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van de in de polis omschreven aanhangwagen en/of het in de polis omschreven werkmaterieel die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van de aanhangwagen en het werkmaterieel, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap, reservelampjes en disselslot, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagen en/of het werkmaterieel bevinden.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel dat niet in de polis is omschreven, en de veranderingen daaraan.
- b. Hulpmaterialen.

### **1.4.5 Hulpmaterialen**

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten en stempelplaten.

### **1.4.6 Boekwaarde**

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

#### **1.4.7 Braak**

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

### **Artikel 1.5 Begrippen voor de Dekking Beperkt casco**

#### **1.5.1 Verzekerde**

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van de aanhangwagens.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

#### **1.5.2 Aanhangwagens**

De in de polis omschreven aanhangwagens, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- a. Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in de aanhangwagens zijn gemonteerd.
- b. Voertuigaanpassingen.

Niet als aanhangwagens worden de volgende zaken beschouwd

- a. Op de aanhangwagens gemonteerd werkmaterieel.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

#### **1.5.3 Voertuigaanpassingen**

Veranderingen aan de in de polis omschreven aanhangwagens

- die daaraan, daarop of daarin zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van de aanhangwagens, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, alarm en vaste imperiaal.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Op de aanhangwagens gemonteerd werkmaterieel en de veranderingen daaraan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

#### **1.5.4 Accessoires**

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van de in de polis omschreven aanhangwagens die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van de aanhangwagens, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap, reservelampjes en disselslot, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagens bevinden.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel.
- b. Hulpmaterialen.

#### **1.5.5 Hulpmaterialen**

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### 1.5.6 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

### 1.5.7 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

## Artikel 1.6 Begrippen voor de Dekking Werkmaterieel casco

### 1.6.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het werkmaterieel.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

### 1.6.2 Accessoires

#### 1.6.2.1 Accessoires van de aanhangwagens

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van de in de polis omschreven aanhangwagens die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van de aanhangwagens, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap, reservelampjes en disselslot, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagens bevinden.

Niet als accessoires van de aanhangwagens worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en accessoires daarvan.
- b. Hulpmaterialen.

#### 1.6.2.2 Accessoires van het werkmaterieel

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het in de polis omschreven werkmaterieel die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het werkmaterieel, zoals reserve-onderdelen daarvan en gereedschap, alles voor zover deze zaken zich aan, op of in de aanhangwagens met het werkmaterieel bevinden.

Niet als accessoires van het werkmaterieel worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Onderdelen en accessoires van de aanhangwagens.
- b. Hulpmaterialen.

### 1.6.3 Hulpmaterialen

Stempelplaten.

## Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

### DEKKING WA

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

#### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met de aanhangwagens, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.

- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkinggebied.
- d. De aanhangwagen wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkinggebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. Schade aan de lading veroorzaakt met of door de aanhangwagen;
- b. Schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van de aanhangwagen;
- c. Schade toegebracht aan de bestuurder van het trekkende voertuig waaraan de aanhangwagen is gekoppeld;
- d. Schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van de aanhangwagen, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met de aanhangwagen werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

## 2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

### 2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

### 2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

## 2.1.2 WAM

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkinggebied behoren.

## 2.1.3 Dekkinggebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

### 2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

### 2.2.2 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

### 2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

### 2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op de aanhangwagen gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

### 2.2.5 Eigen voertuig

Schade die door schuld van de bestuurder van het trekkende voertuig waaraan de aanhangwagen is gekoppeld, wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een andere aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

### 2.2.6 Vervoer gewonden

Schade aan de aanhangwagen door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

## Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.



## DEKKING CASCO

Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- de aanhangwagen - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. De aanhangwagen wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- e. De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van de aanhangwagen of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het trekkende voertuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagen, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot de aanhangwagen of verduistering van de aanhangwagen, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

#### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door de verzekeringsmaatschappij van het trekkende voertuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

### Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over de in de polis omschreven aanhangwagen kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### 2.2.6 Hulpmaterialen

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als de aanhangwagen.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### 2.2.7 Verkeersrisico / Schade aan derden

Deze dekking geldt niet als de dekking WA van toepassing is.

- a. De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een verzekerde (rechts)persoon als bezitter of houder van de aanhangwagen voor schade die hij aan een andere (rechts)persoon toebrengt met of door
  - de aan het trekkende voertuig gekoppelde aanhangwagen, of
  - de ontkoppelde en buiten het verkeer tot stilstand gekomen aanhangwagen.
- b. Verweer en rechtsbijstand in verband met de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een verzekerde (rechts)persoon als bezitter of houder van de aanhangwagen, zoals hierna genoemd.
  - Verweer dat op verlangen en onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aangehangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.
  - Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aangehangig gemaakt strafgeding.

De dekking Aansprakelijkheid geldt als excedentdekking per gebeurtenis voor alle verzekerden samen tot maximaal € 1.000.000,-.

## **2.2.8 Hulpverlening**

### **2.2.8.1 Berging**

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van de beschadigde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

### **2.2.8.2 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van de beschadigde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

### **2.2.8.3 Transport**

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens en/of het trekkende voertuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. De aanhangwagens en/of het trekkende voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van de gestrande aanhangwagens. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in de aanhangwagens bevonden.

De dekking Hulpverlening geldt, voor alle onderdelen samen, als excedentdekking per gebeurtenis voor alle verzekerden samen tot maximaal € 5.000,-.

## **2.2.9 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op de aanhangwagens.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de

omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

## **2.3.2 Vaststelling schade aan aanhangwagen / voertuigaanpassingen**

### **2.3.2.1 Herstel**

- a.** Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b.** Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c.** Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.2.2 Geen herstel**

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan de aanhangwagen vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a.** Het verschil tussen de dagwaarde van de aanhangwagen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b.** Het verschil tussen de aanschafprijs van de aanhangwagen en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - De aanhangwagen was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van de aanhangwagen is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor de aanhangwagen wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

#### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van de aanhangwagens door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

#### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van de aanhangwagens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over de aanhangwagens beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze de aanhangwagens terug te vorderen van degene bij wie deze mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij de aanhangwagens, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van de aanhangwagens.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot de aanhangwagens overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

### **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van de aanhangwagens op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## Artikel 2.7 Uitkering

### 2.7.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruik maakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### 2.7.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## DEKKING CASCO MET WERKMATERIEEL

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- de aanhangwagens - of onderdelen daarvan -, en/of
  - voertuugaanpassingen, en/of
  - het in de polis omschreven werkmaterieel, en/of
  - accessoires, en/of
  - hulp- en uitrustingsstukken van het werkmaterieel, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening, door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
  - b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
  - c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
  - d. De aanhangwagen wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
  - e. De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### 2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van de aanhangwagens of onderdelen daarvan, of poging daartoe.

- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van het in de polis omschreven werkmaterieel of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- g. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- h. Joyriding met het trekkende voertuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagen, of poging daartoe.
- i. Oplichting van verzekerde met betrekking tot de aanhangwagen of verduistering van de aanhangwagen, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door de verzekeringsmaatschappij van het trekkende voertuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.5 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over de in de polis omschreven aanhangwagen kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### 2.2.6 Hulpmaterialen

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als de aanhangwagen.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

## 2.2.7 Hulpverlening

### 2.2.7.1 Berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van de beschadigde aanhangwagen die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagen niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

### 2.2.7.2 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van de beschadigde aanhangwagen die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagen niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

### 2.2.7.3 Transport

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van de aanhangwagen die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagen en/of het trekkende voertuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. De aanhangwagen en/of het trekkende voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van de aanhangwagen na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van de gestrande aanhangwagen. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in de aanhangwagen bevonden.

De dekking Hulpverlening geldt, voor alle onderdelen samen, als excedentdekking per gebeurtenis voor alle verzekerden samen tot maximaal € 5.000,-.

## 2.2.8 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op de aanhangwagen.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de



omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

## **2.3.2 Vaststelling schade aan aanhangwagens / voertuigaanpassingen / werkmaterieel**

### **2.3.2.1 Herstel**

- a.** Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b.** Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c.** Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.2.2 Geen herstel**

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan de aanhangwagens vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a.** Het verschil tussen de dagwaarde van de aanhangwagens onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b.** Het verschil tussen de aanschafprijs van de aanhangwagens en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - De aanhangwagen was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van de aanhangwagen is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor de aanhangwagens wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

#### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

### **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van de aanhang-

wagen door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

#### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van de aanhangwagen aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over de aanhangwagen beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze de aanhangwagen terug te vorderen van degene bij wie deze mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

#### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij de aanhangwagen, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van de aanhangwagen.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

#### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot de aanhangwagen overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van de aanhangwagen (inclusief voertuigaanpassingen en het in de polis omschreven werkmaterieel) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING BEPERKT CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- de aanhangwagen - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. De aanhangwagen wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- e. De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

### **2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting**

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a. gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b. de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

### **2.1.1.2 Diefstal**

- a. Diefstal van de aanhangwagen of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- c. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

### **2.1.1.3 Inbraak**

Braak aan de aanhangwagen, of poging daartoe.

### **2.1.1.4 Joyriding**

Joyriding met het trekkende voertuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagen, of poging daartoe.

### **2.1.1.5 Oplichting / verduistering**

Oplichting van verzekerde met betrekking tot de aanhangwagen of verduistering van de aanhangwagen, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.6 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering**

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de aanhangwagen inwerkt, ontstaan gedurende tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over de aanhangwagen als gevolg van

- diefstal van of joyriding met het trekkende voertuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagen of pogingen daartoe, of
- oplichting / verduistering van de aanhangwagen door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### **2.1.1.7 Storm**

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

### **2.1.1.8 Natuurrampen**

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting.

Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

### **2.1.1.9 Rellen / relletjes / opstootjes**

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

#### **2.1.1.10 Dieren**

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

#### **2.1.1.11 Luchtverkeer**

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

#### **2.1.1.12 Transport**

Een onvoorzien, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de aanhangwagen of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat de aanhangwagen voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

#### **2.1.2 Dekkingsgebied**

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door de verzekeringsmaatschappij van het trekkende voertuig afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

### **Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen**

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

#### **2.2.1 Expertise**

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.2 Beredding**

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.3 Noodvoorziening**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.4 Opruiming**

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **2.2.5 Dagvergoeding**

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over de in de polis omschreven aanhangwagen kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

### **2.2.6 Hulpmaterialen**

Hulpmaterialen op dezelfde voorwaarden als de aanhangwagens.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

### **2.2.7 Hulpverlening**

#### **2.2.7.1 Berging**

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van de beschadigde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

#### **2.2.7.2 Stalling / bewaking**

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van de beschadigde aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

#### **2.2.7.3 Transport**

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van de aanhangwagens die verzekerde heeft gemaakt indien de aanhangwagens en/of het trekkende voertuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkinggebied, maar buiten Nederland.
- b. De aanhangwagens en/of het trekkende voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van de aanhangwagens na de gebeurtenis.  
Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van de gestrande aanhangwagens. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door verzekerde opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in de aanhangwagens bevonden.

De dekking Hulpverlening geldt, voor alle onderdelen samen, als excedentdekking per gebeurtenis voor alle verzekerden samen tot maximaal € 5.000,-.

### **2.2.8 Avarij-grosse**

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op de aanhangwagens.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

## **Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang**

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### **2.3.1 Expertise**

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.

- b.** Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c.** Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d.** Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

## **2.3.2 Vaststelling schade aan aanhangwagen / voertuigaanpassingen**

### **2.3.2.1 Herstel**

- a.** Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b.** Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c.** Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.2.2 Geen herstel**

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan de aanhangwagen vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a.** Het verschil tussen de dagwaarde van de aanhangwagen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
  - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
- b.** Het verschil tussen de aanschafprijs van de aanhangwagen en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
  - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
  - De aanhangwagen was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
  - De aanschafprijs van de aanhangwagen is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
  - De aanhangwagen is eigendom van verzekeringnemer.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

  - Voor de aanhangwagen wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
  - Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
  - Voor onderdelen en voertuigaanpassingen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

## **2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires**

### **2.3.3.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **2.3.4 Vaststelling schade aan hulpmaterialen**

### **2.3.4.1 Herstel**

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.4.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende hulpmaterialen onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van de aanhangwagen door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van de aanhangwagen aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over de aanhangwagen beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze de aanhangwagen terug te vorderen van degene bij wie deze mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij de aanhangwagen, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van de aanhangwagen.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot de aanhangwagen overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.



## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van de aanhangwagen op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

## **DEKKING WERKMATERIEEL CASCO**

**Deze Dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.**

### **Artikel 2.1 Omvang van de dekking**

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van het in de polis omschreven werkmaterieel - of onderdelen daarvan - door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. De aanhangwagen met het werkmaterieel wordt gewoonlijk in Nederland gestald.
- e. De aanhangwagen met werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.

Deze Dekking geldt ten aanzien van schade door diefstal, joyriding en/of pogingen daartoe alleen indien verzekerde de preventievoorschriften naleeft, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Indien bij schade door diefstal, joyriding en/of poging daartoe blijkt dat verzekerde niet aan deze verplichting heeft voldaan, geldt deze Dekking alleen indien verzekerde bewijst dat de schade niet is ontstaan of vergroot doordat hij deze verplichting niet is nagekomen.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### **2.1.1 Gedekte gebeurtenissen**

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.

- b.** Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
  - kortsluiting;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c.** Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d.** Diefstal van het in de polis omschreven werkmaterieel, of poging daartoe.
- e.** Diefstal van accessoires van het werkmaterieel, of poging daartoe.
- f.** Oplichting van verzekerde met betrekking tot de aanhangwagen met het werkmaterieel of verduistering van de aanhangwagen met het werkmaterieel, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

### 2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door de verzekeringsmaatschappij van het trekkende voertuig - waaraan de aanhangwagen met het werkmaterieel is gekoppeld - afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 2.2.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige,.

- a.** Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b.** Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c.** Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d.** Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

## Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

### 2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door verzekeringnemer te benoemen expert. Verzekeraar vergoedt de kosten van deze expert voor zover zij die kosten redelijk vindt.
- d. Als verzekeringnemer ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Verzekeraar vergoedt de kosten van de derde expert.

### 2.3.2 Vaststelling schade aan werkmaterieel

#### 2.3.2.1 Herstel

- a. Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.
- b. Op de vastgestelde omvang van de schade zal een redelijke aftrek worden toegepast indien de toestand van de aan normale slijtage onderhevige onderdelen deze aftrek rechtvaardigen.
- c. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

#### 2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het werkmaterieel vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het werkmaterieel onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
    - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
    - De hierna genoemde regeling op basis van de aanschafprijs is niet van toepassing.
  - b. Het verschil tussen de aanschafprijs van het werkmaterieel en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
    - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de aanschafprijs.
    - Het werkmaterieel was op het tijdstip van de gebeurtenis minder dan één jaar daarvoor door verzekerde aangeschaft.
    - De aanschafprijs van het werkmaterieel is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
    - Het werkmaterieel is eigendom van verzekeringnemer.
- Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.
- Voor het werkmaterieel wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
  - Voor onderdelen die op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de aanschafprijs.
  - Voor onderdelen die niet op de aanschafnota staan, wordt uitgegaan van de dagwaarde.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

### 2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

#### 2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

### **2.3.3.2 Geen herstel**

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

## **Artikel 2.4 Totaal verlies**

In geval van vernietiging of verlies van het in de polis omschreven werkmaterieel door vernietiging of verlies van de aanhangwagen met het werkmaterieel door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a.** 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering, en
- b.** is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

### **2.4.1 Aanmelding VbV**

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van de aanhangwagen met het werkmaterieel aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.2 Revindicatie**

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over de aanhangwagen met het werkmaterieel beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze de aanhangwagen met het werkmaterieel terug te vorderen van degene bij wie deze mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

### **2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels**

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij de aanhangwagen met het werkmaterieel, aan verzekeraar overgedragen.

- a.** Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b.** Alle sleutels.
- c.** Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten van de aanhangwagen met het werkmaterieel.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

### **2.4.4 Eigendomsrecht**

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot de aanhangwagen met het werkmaterieel overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

## **Artikel 2.5 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het in de polis omschreven werkmaterieel op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

## **Artikel 2.6 Beperking uitkeringsverplichting**

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

## **Artikel 2.7 Uitkering**

### **2.7.1 Vergoeding in natura**

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

### **2.7.2 Vergoeding in geld**

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

# **Hoofdstuk 3 Uitsluitingen**

## **Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen**

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## **Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Aanhangwagenverzekering wagenpark**

### **3.2.1 Vordering overheid**

Schade gedurende de tijd dat de aanhangwagen, en/of het voertuig waaraan de aanhangwagen was gekoppeld, door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

### **3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur**

Schade terwijl de aanhangwagen werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a.** Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b.** Les.
- c.** Verhuur aan derden (waaronder begrepen leasing), waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die in de polis zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen die zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.3 Rijbevoegdheid**

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het voertuig waaraan de aanhangwagen was gekoppeld:

- a.** niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b.** niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.4 Ongemachtigde bestuurder**

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.5 Bestuurder onder invloed**

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade. Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien verzekeraar de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval heeft verzekeraar het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### **3.2.6 Snelheidswedstrijden**

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden/ ritten of carbage runs.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.2.7 Opzet**

Schade die ontstaan is door, of verband houdt met het opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van

- a.** een verzekerde persoon of
- b.** een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Met roekeloosheid bedoelen wij gedrag dat objectief gezien zo'n grote kans op schade met zich meebrengt dat:

- u zich daarvan bewust had moeten zijn; en
- u dit gedrag daarom niet had moeten vertonen.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de Dekking WA.

## Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking WA

### 3.3.1 Regelmatigheids-/behendigheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden en -ritten waarvoor de overheid geen? verlof heeft verleend.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### 3.3.2 Opzet

Er is geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

- a. De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
- b. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- c. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- d. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij:

- a. het de bedoeling is schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- b. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. het niet de bedoeling is schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En zo toch handelt (niet voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- a. Groepsaansprakelijkheid  
Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;
- b. Alcohol en drugs  
Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

## Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekkingen Casco, Casco met werkmaterieel en Beperkt casco

### 3.4.1 Diefstal uit open aanhangwagen

Schade door diefstal of verduistering van accessoires en hulpmaterialen uit een open of met dekzeil(en) afgesloten aanhangwagen.

### 3.4.2 Geleidelijk ontstane schade

Schade als gevolg van een gebeurtenis die niet onvoorzien, plotseling en/of onverwacht op de verzekerde zaken inwerkt, maar die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

## **Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekkingen Casco met werkmaterieel en Werkmaterieel casco**

### **3.5.1 Gebruik werkmaterieel**

Schade terwijl het in de polis omschreven werkmaterieel werd gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het is bestemd.

### **3.5.2 Onvoldoende zorg**

Schade die verband houdt met of voortvloeit uit onvoldoende zorg voor het in de polis omschreven werkmaterieel en onderdelen daarvan, zoals hierna genoemd

- a. Onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud van de verzekerde zaken.
- b. Verzuim van verzekerde om tijdig voor reparatie of vervanging te zorgen.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Hoofdstuk 4 Schade**

### **Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade**

De informatie over verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade**

De informatie over sancties bij het niet nakomen van verplichtingen bij schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 4.3 Andere verzekering / voorziening / regeling**

De informatie over andere verzekeringen / voorzieningen / regelingen is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 4.4 Uitkeringsplicht**

De informatie over de uitkeringsplicht van verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 4.5 Betaling aan derden**

De informatie over betaling aan derden is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### **Artikel 4.6 Verhaalsrecht**

De informatie over het verhaalsrecht is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.



## Hoofdstuk 5 Premie

### Artikel 5.1 Premiebetaling

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

### Artikel 5.4 Premievaststelling

De informatie over premievaststelling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

De informatie over wijziging van het risico is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

### Artikel 9.1 Persoonsgegevens

De informatie over persoonsgegevens is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 9.2 Toepasselijk recht

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 9.3 Klachten

De informatie over klachten is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

## Artikel 9.4 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

# Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clause terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden Collectieve contractvoorwaarden wagenpark.

# Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

## Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het inroepen van sleephulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.  
De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

## Blikseminslag

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel. Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

## Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

## Luchtverkeer

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;

- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.