

Verschillenoverzicht Volmachten 2025 - 2026

BedrijfActiefPolis | Volmacht Zakelijke Producten

Aanpassingen op verzekeringsvoorwaarden

In dit verschillenoverzicht leest u een toelichting op de aanpassingen die wij deden op onze volmacht verzekeringsvoorwaarden voor 2026.

Wij beschrijven de verschillen per pakket, per verzekering en per set verzekeringsvoorwaarden.

Zo ziet u eenvoudig welke aanpassingen voor uw verzekering gelden. U vindt het modelnummer dat bij uw verzekering hoort op uw polisblad.

Precies weten wat wel en niet is verzekerd?

Lees dan de volledige verzekeringsvoorwaarden op averoachmea.nl/volmachten/voorwaarden door eerst uw pakket te kiezen en daarna uw modelnummer in te voeren.

Inhoud

Klik op het onderwerp om de inhoud te lezen

BedrijfActiefPolis Volmachten	2
Aanhangwagen	2
Bestelauto	2
Gebouw	3
Personenauto	5
Vrachtauto	5
Volmacht Zakelijke Producten	12
Aanhangwagen	12
Bestel- en vrachtauto	12
Personenauto	12
Uitgebreide brandverzekering voor bedrijven	13
Werkmaterieel	13

Verschillenoverzicht BedrijfActiefPolis Volmachten 2025-2026

Aanhangwagen			
product	oud	nieuw	artikel
Aanhangwagen - Beperkt Casco zonder WA	ZAH-BV-02-251	ZAH-BV-02-261	15
Aanhangwagen - Casco zonder WA	ZAH-BV-03-251	ZAH-BV-03-261	15
Aanhangwagen - WA	ZAH-RV-01-221	ZAH-RV-01-261	12

Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

Wij voegden een nieuwe oorzaak toe:

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Bestelauto			
product	oud	nieuw	artikel
Bestelauto - Pakket pechhulp Nederland	ZBE-BV-07-211	ZBE-BV-07-261	10
Bestelauto - Pakket pechhulp buitenland	ZBE-BV-08-211	ZBE-BV-08-261	10
Bestelauto - WA en Beperkt Casco	ZBE-BV-09-251	ZBE-BV-09-261	16, 37
Bestelauto - WA en Casco	ZBE-BV-10-251	ZBE-BV-10-261	16, 37
Bestelauto - WA	ZBE-RV-01-251	ZBE-RV-01-261	16
Bestelauto - Schade inzittenden	ZBE-RV-10-191	ZBE-RV-10-261	13

Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

Wij voegden een nieuwe oorzaak toe:

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Gebouw		
product	oud	nieuw
Gebouw - Brand en storm	GEB-BV-01-251	GEB-BV-01-261

4. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Wij breidden het artikel uit dat gaat over kosten die verzekerde moet maken vanuit de overheid:

Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/herbouw.

- Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt. Bijvoorbeeld: noodmaatregelen, of bij herstel zijn de regels anders dan toen het gebouw werd gebouwd.
 - Dit kan gaan om noodzakelijke verbeteringen, noodvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen.
- Kosten als het gebouw aantoonbaar duurzamer hersteld wordt óf duurzamer herbouwd wordt dan voor de schade het geval is.
 - Duurzaam herstel betekent aantoonbaar betere prestaties op het gebied van energie, luchtkwaliteit en water, en het gebruik van milieuvriendelijke materialen. Bijvoorbeeld: het verbeteren van de isolatiewaarde van het dak.
- Bij een verzekerde schade.
- Kosten moeten direct verband houden met de schadegebeurtenis.
- Niet om grond, water of lucht schoon te maken.
- Niet voor onbeschadigd asbesthoudend materiaal dat op last van de overheid moet worden verwijderd, afgevoerd of vervangen.
 - Ook het isolatiemateriaal of de constructie die onder het materiaal zit.
- Maximaal 10% van het schadebedrag per gebeurtenis, met een maximum van € 500.000 voor alle 'Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt' en 'Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/ herbouw' binnen de verzekeringen van betreffende propositie op het risicoadres tezamen.
 - Dat zijn de verzekeringen voor Gebouw, Huurdersbelang, Inventaris of Voorraad.
 - Voor asbesthoudende zaken nooit meer dan € 25.000.

Gebouw		
product	oud	nieuw
Gebouw - Uitgebreid	GEB-BV-02-251	GEB-BV-02-261
Gebouw - Top	GEB-BV-03-251	GEB-BV-03-261

4. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Wij breidden het artikel uit dat gaat over kosten die verzekerde moet maken vanuit de overheid:

Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/herbouw.

- Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt. Bijvoorbeeld: noodmaatregelen, of bij herstel zijn de regels anders dan toen het gebouw werd gebouwd.
 - Dit kan gaan om noodzakelijke verbeteringen, noodvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen.
- Kosten als het gebouw aantoonbaar duurzamer hersteld wordt óf duurzamer herbouwd wordt dan voor de schade het geval is.
 - Duurzaam herstel betekent aantoonbaar betere prestaties op het gebied van energie, luchtkwaliteit en water, en het gebruik van milieuvriendelijke materialen. Bijvoorbeeld: het verbeteren van de isolatiewaarde van het dak.
- Bij een verzekerde schade.
- Kosten moeten direct verband houden met de schadegebeurtenis.
- Niet om grond, water of lucht schoon te maken.
- Niet voor onbeschadigd asbesthoudend materiaal dat op last van de overheid moet worden verwijderd, afgevoerd of vervangen.
 - Ook het isolatiemateriaal of de constructie die onder het materiaal zit.
- Maximaal 10% van het schadebedrag per gebeurtenis, met een maximum van € 500.000 voor alle 'Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt' en 'Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/ herbouw' binnen de verzekeringen van betreffende propositie op het risicoadres tezamen.
 - Dat zijn de verzekeringen voor Gebouw, Huurdersbelang, Inventaris of Voorraad.
 - Voor asbesthoudende zaken nooit meer dan € 25.000.

En wij voegden nieuwe kosten toe die boven het verzekerd bedrag verzekerd zijn:

Huur die u niet ontvangt.

- Bij een verzekerde schade.
- Voor de periode dat het gebouw helemaal of voor een deel niet gebruikt kan worden.
 - Maximaal voor 52 weken, of:
 - Maximaal 13 weken als verzekerde het gebouw niet herstelt of opnieuw bouwt.
- Maximaal 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis.
- Kosten die de verzekerde bespaart, trekken we af van onze betaling.
- Niet verzekerd als een andere verzekering deze kosten vergoedt.
 - Wij vergoeden dan alleen het deel dat niet onder die verzekering valt.

Let op: wij betalen ook niet als wij de kosten onder deze verzekering vergoeden om een ander gebouw te huren.

Personenauto			
product	oud	nieuw	artikel
Personenauto - Pakket pechhulp Nederland	ZPE-BV-07-211	ZPE-BV-07-261	10
Personenauto - Pakket pechhulp buitenland	ZPE-BV-08-211	ZPE-BV-08-261	10
Personenauto - WA en Beperkt Casco	ZPE-BV-09-251	ZPE-BV-09-261	16, 37
Personenauto - WA en Casco	ZPE-BV-10-251	ZPE-BV-10-261	16, 37
Personenauto - WA	ZPE-RV-01-251	ZPE-RV-01-261	16
Personenauto - Schade inzittenden	ZPE-RV-10-221	ZPE-RV-10-261	13

Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

Wij voegden een nieuwe oorzaak toe:

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Vrachtauto		
product	oud	nieuw
Vrachtauto WA	241-BV-61-VRA-AV	261-BV-61-VRA-AV

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

- Of hij mag volgens de wet niet rijden.

Wij verwijderden een uitsluiting, omdat deze verkeerd stond in de voorwaarden.

Schade door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen.

De directe en indirecte gevolgen van het gebruik.

Vrachtauto		
product	oud	nieuw
Vrachtauto - WA / Beperkt Casco	241-BV-62-VRA-AV	261-BV-62-VRA-AV

Vrachtauto - **WA** / *Beperkt Casco*

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

- Of hij mag volgens de wet niet rijden.

Wij verwijderden een uitsluiting, omdat deze verkeerd stond in de voorwaarden.

Schade door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen.

De directe en indirecte gevolgen van het gebruik.

Vrachtauto - **WA** / *Beperkt Casco*

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Wij voegden toe hoe snel dit is in meters:

- Dit is 14,00 meter per seconde of meer.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- In deze uitsluiting vervingen wij 'verzekerde' door 'bestuurder of passagier'.
- En wij voegden toe dat schade wel verzekerd is wanneer de verzekeringnemer bewijst hier niets vanaf te weten of er niets aan kon doen en de verzekeringnemer niets te verwijten valt.

Wij voegden 2 nieuwe uitsluitingen toe:

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat bij ruitschade de ruit van het motorrijtuig repareren of vervangen:

- Of bij KwikFit, Autotaalglas, 123ruit of Carglass.

Wij voegden KwikFit toe als glashersteller.

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het motorrijtuig?

Wij verhoogden de expertisegrenzen van € 700 naar € 1.000.

Vrachtauto

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Wij voegden een verduidelijking toe:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstellkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het motorrijtuig worden ook op de waarde in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Het motorrijtuig is niet ouder dan 96 maanden.

Wij voegden hier een verduidelijking aan toe:

- Op het moment van schade.

Wij voegden een nieuw artikel toe:

17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbaar motorrijtuig met hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als het verzekerde motorrijtuig direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van het motorrijtuig.
 - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

Vrachtauto

product	oud	nieuw
Vrachtauto - WA / Casco	241-BV-63-VRA-AV	261-BV-63-VRA-AV

Vrachtauto - WA / Casco

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

- Of hij mag volgens de wet niet rijden.

Wij verwijderden een uitsluiting, omdat deze verkeerd stond in de voorwaarden.

Schade door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen.

De directe en indirecte gevolgen van het gebruik.

Vrachtauto

Vrachtauto - WA / Casco

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Wij voegden toe hoe snel dit is in meters:

- Dit is 14,00 meter per seconde of meer.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- In deze uitsluiting vervangen wij 'verzekerde' door 'bestuurder of passagier'.
- En wij voegden toe dat schade wel verzekerd is wanneer de verzekeringnemer bewijst hier niets vanaf te weten of er niets aan kon doen en de verzekeringnemer niets te verwijten valt.

Wij voegden 2 nieuwe uitsluitingen toe:

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat bij ruitschade de ruit van het motorrijtuig repareren of vervangen:

- Of bij KwikFit, Autotaalglas, 123ruit of Carglass.

Wij voegden KwikFit toe als glashersteller.

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het motorrijtuig?

Wij verhoogden de expertisegrenzen van € 700 naar € 1.000.

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Wij voegden een verduidelijking toe:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het motorrijtuig worden ook op de waarde in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Het motorrijtuig is niet ouder dan 96 maanden.

Wij voegden hier een verduidelijking aan toe:

- Op het moment van schade.

Vrachtauto

Wij voegden een nieuw artikel toe:

17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbaar motorrijtuig met hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als het verzekerde motorrijtuig direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van het motorrijtuig.
 - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

Vrachtauto

product	oud	nieuw
Vrachtauto - Casco zonder WA	241-BV-64-VRA-AV	261-BV-64-VRA-AV

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- In deze uitsluiting vervingen wij 'verzekerde' door 'bestuurder of passagier'.
- En wij voegden toe dat schade wel verzekerd is wanneer de verzekeringnemer bewijst hier niets vanaf te weten of er niets aan kon doen en de verzekeringnemer niets te verwijten valt.

Wij voegden 2 nieuwe uitsluitingen toe:

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat bij ruitschade de ruit van het motorrijtuig repareren of vervangen:

- Of bij KwikFit, Autotaalglas, 123ruit of Carglass.

Wij voegden KwikFit toe als glashersteller.

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het motorrijtuig?

Wij verhoogden de expertisegrenzen van € 700 naar € 1.000.

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Wij voegden een verduidelijking toe:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstellkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het motorrijtuig worden ook op de waarde in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Vrachtauto

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Het motorrijtuig is niet ouder dan 96 maanden.

Wij voegden hier een verduidelijking aan toe:

- Op het moment van schade.

Wij voegden een nieuw artikel toe:

17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbaar motorrijtuig met hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als het verzekerde motorrijtuig direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van het motorrijtuig.
 - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

Vrachtauto

product	oud	nieuw
Vrachtauto Algemeen	241-PV-61-VRA-AV	261-PV-61-VRA-AV

11. Welke veranderingen moet u aan ons doorgeven?

Wij voegden 2 veranderingen toe die de verzekerde direct moet melden:

- Uw motorrijtuig moet opnieuw gekeurd worden door de RDW.
 - Bijvoorbeeld omdat het motorvermogen van het motorrijtuig is veranderd
- Het motorrijtuig is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

15. Wanneer verandert uw Bonus-Malus?

Wij voegden toe dat de kortingspercentages van de Bonus Malus tabel jaarlijks aangepast kunnen worden.

Vrachtauto

product	oud	nieuw
Vrachtauto Schade Inzittenden	241-RV-61-VRA-AV	261-RV-61-VRA-AV

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

Wij verwijderden: Of zijn erfgenamen.

De passagiers.

Wij verwijderden: Of hun erfgenamen.

2. Wat is verzekerd?

Schade door een verkeersongeval.

Wij voegden een verduidelijking toe:

- Hieronder wordt ook verstaan schade aan een verzekerde, als hij:
 - in of uit het motorrijtuig stapt;
 - onderweg is en zich naast het motorrijtuig bevindt om bijvoorbeeld een (nood)reparatie uit te voeren of te tanken.

Vrachtauto

4. Welke schade is verzekerd?

Wij voegden toe dat schade niet alleen in, maar ook rond het motorrijtuig is verzekerd.

6. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Wij voegden hier nieuwe kosten aan toe:

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
 - De kosten van onze expert.
 - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
 - De kosten van de 3e expert.
 - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

7. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij bepalen de hoogte van de schade.

Wij voegden een verduidelijking toe:

- Wij houden rekening met de rechten die verzekerde heeft op uitkeringen, verstrekkingen of voorzieningen door anderen. Bijvoorbeeld:
 - Het recht op hulp via de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).
 - Het recht op vergoeding van ziektekosten via de zorgverzekeraar.
 - Het recht op doorbetaling van loon tijdens ziekte.
 - Het recht op uitkeringen bij ziekte of arbeidsongeschiktheid.

Verschillenoverzicht Volmacht Zakelijke Producten (VZP) 2025-2026

Aanhangwagen		
product	oud	nieuw
Aanhangwagen	VMA 2022-01	VMA 2026-01

4. Uitsluitingen en beperkingen

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

4.1 Algemene uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking als:

4.1.7 de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden. Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Bestel- en vrachtauto		
product	oud	nieuw
Bestel- en vrachtauto	VMB 2022-01	VMB 2026-01

8. Uitsluitingen

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

8.1 De verzekering geeft geen dekking als:

8.1.7 de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden. Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Personenauto		
product	oud	nieuw
Personenauto	VMP 2022-01	VMP 2026-01

8. Uitsluitingen

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

8.1 De verzekering geeft geen dekking als:

8.1.7 de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden. Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Uitgebreide brandverzekering voor bedrijven		
product	oud	nieuw
Uitgebreide brandverzekering voor bedrijven	VBB 2025-01	VBB 2026-01

5.6 Vergoedingen boven het verzekerd bedrag

Wij breidden het artikel uit dat gaat over kosten die verzekerde moet maken vanuit de overheid:

Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/herbouw.

- Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt. Bijvoorbeeld: noodmaatregelen, of bij herstel zijn de regels anders dan toen het gebouw werd gebouwd.
 - Dit kan gaan om noodzakelijke verbeteringen, noodvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen.
- Kosten als het gebouw aantoonbaar duurzamer hersteld wordt óf duurzamer herbouwd wordt dan voor de schade het geval is.
 - Duurzaam herstel betekent aantoonbaar betere prestaties op het gebied van energie, luchtkwaliteit en water, en het gebruik van milieuvriendelijke materialen. Bijvoorbeeld: het verbeteren van de isolatiewaarde van het dak.
- Bij een verzekerde schade.
- Kosten moeten direct verband houden met de schadegebeurtenis.
- Niet om grond, water of lucht schoon te maken.
- Niet voor onbeschadigd asbesthoudend materiaal dat op last van de overheid moet worden verwijderd, afgevoerd of vervangen.
 - Ook het isolatiemateriaal of de constructie die onder het materiaal zit.
- Maximaal 10% van het schadebedrag per gebeurtenis, met een maximum van € 500.000 voor alle 'Kosten om maatregelen te nemen die de overheid oplegt' en 'Kosten voor overheidsmaatregelen en duurzaam herstel/ herbouw' binnen de verzekeringen van betreffende propositie op het risicoadres tezamen.
 - Dat zijn de verzekeringen voor Gebouw, Huurdersbelang, Inventaris of Voorraad.
 - Voor asbesthoudende zaken nooit meer dan € 25.000.

Werkmaterieel		
product	oud	nieuw
Werkmaterieel	VMW 2022-01	VMW 2026-01

6. Uitsluitingen en beperkingen

Wij voegden een nieuwe uitsluiting toe:

6.1 De verzekering geeft geen dekking als:

6.1.7 de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden. Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Goed om te weten

Wat doen wij en wie zijn wij?

Wij bieden verzekeringen, financiële diensten en producten aan. We verkopen onze producten en oplossingen niet zelf aan onze klanten. Daarvoor werken we samen met adviseurs. Zij geven u onafhankelijk advies.

Wij horen bij Achmea

Achmea is de grootste verzekeraar van Nederland. Avéro Achmea is een merk van Achmea Pensioen- en Levensverzekeringen N.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, nummer 08077009 en de AFM, nummer 12000441 en van Achmea Schadeverzekeringen N.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, nummer 08053410 en de AFM, nummer 12000606. Beide zijn statutair gevestigd in Apeldoorn.

Uw gegevens in vertrouwde handen

Sluit u een verzekering, financiële dienst of product af? Dan hebben wij uw gegevens nodig. Denk aan uw naam, adres en woonplaats, e-mailadres, telefoonnummer en bankrekeningnummer. Soms hebben wij ook meer gegevens van u nodig. Achmea B.V. is verantwoordelijk voor een goede verwerking van uw persoonsgegevens.

Wilt u weten welke gegevens wij verwerken en waarvoor?

Kijk dan in ons Privacy Statement op averoachmea.nl/privacy. Daar leest u ook wat uw rechten zijn. En wanneer u bezwaar kunt maken tegen verwerking van uw gegevens.

Staan er fouten in dit formulier?

Ons doel is dat al onze informatie klopt en volledig is. En dat u alles zo goed mogelijk begrijpt. Maar er kan altijd ergens een fout staan. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen van die fout.

Staat er iets anders in de productvoorwaarden?

Uw en onze rechten en plichten staan in de productvoorwaarden. Staat in dit formulier iets anders dan in de productvoorwaarden? Dan gelden de productvoorwaarden.

Bent u niet tevreden? Laat het ons weten

Bent u het niet met ons eens of heeft u een klacht? Dan horen wij dit graag. We willen u namelijk zo goed mogelijk helpen. Ijk voor meer informatie en ons klachtenformulier op averoachmea.nl/klachtdoorgeven.

U kunt ook een brief sturen naar:

Avéro Achmea
Klantsignaalmanagement
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn

Meer informatie over Avéro Achmea

Kijk voor meer informatie over ons en ons beleid, onze producten en onze gegevens op averoachmea.nl.

De adressen van Avéro Achmea zijn:

- Laan van Malkenschoten 20
7333 NP Apeldoorn
- Sophialaan 50
8911 AE Leeuwarden