

# PLEZIERVAARTUIGEN

VAAR OP ZEKER

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN



directeur Jaap Kuiper in zijn Fries Jacht

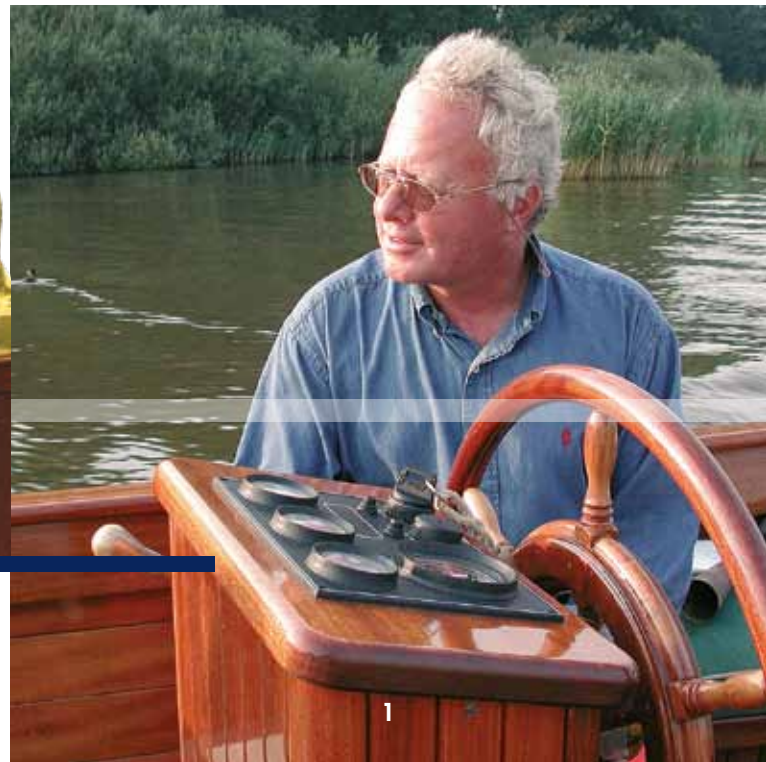
## VAAR OP ZEKER

### De juiste verzekering

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens.



Adfiz  
RMIA



**KUIPER**  
VERZEKERINGEN



## VAAR OP ZEKER

### Kuiper Verzekeringen: vaar op een zeker baken

Bij het kiezen van een verzekering is men wel eens geneigd om meer te letten op de premie dan op de inhoud van de polis. Natuurlijk, de te betalen premie is niet onbelangrijk. Veel belangrijker is echter wat u er voor krijgt. En dan bedoelen we niet alleen de polisdekking. Juist de zo specifieke watersport-vakkennis van uw verzekeringskantoor en boven alles de kwaliteit van de schaderegeling zou de doorslag moeten geven! Wij willen en kunnen niet de goedkoopste zijn. Onze kracht ligt in de toegevoegde waarde van het 'specialist-zijn'. Dat mag best een beetje meer kosten. Zeker wanneer het om uw boot gaat.

Slechte polissen zijn er al lang niet meer. Daarvoor is de concurrentie te hevig en is het toezicht van allerlei instanties te groot. Niettemin zijn er zo her en der best wel wat verschillen te ontdekken. Deze verschillen zitten echter slechts in -zoals wij het noemen- de 'franjedekking'. Populair gezegd: toeters en bellen (lokkertjes), waaraan u in de praktijk vrijwel nooit behoefte zult hebben.

Wij hebben dan ook gekozen voor een degelijke no-nonsense polis in duidelijke taal die de rasechte watersporter zeker zal aanspreken. U kunt in grote lijnen uw eigen polis samenstellen, afgestemd op úw behoefte. Daarbij zijn wij u overigens graag behulpzaam, want het maken van de juiste keuzes is niet altijd even makkelijk.



## De Kuiper plezier- vaartuigenverzekering

In verreweg de meeste gevallen wordt gekozen voor een, zoals dat in de volksmond heet, 'all risks' verzekering. Wij noemen het liever een **WA/casco-verzekering**. Dit is de meest uitgebreide vorm die wij u kunnen aanbieden.

### UITGEBREIDE WA/CASCO-VERZEKERING

#### ■ WA (Wettelijke Aansprakelijkheid)

Hiervoor geldt een verzekerd bedrag van maar liefst € 5 miljoen per schadegeval. U verzekert zich hiermee tegen zaak- en/of personenschade welke u met of door het vaartuig aan derden kunt toebrengen. Bij een WA-schade heeft u geen eigen risico. U verliest dan echter wel no-claim-korting (zie pag. 12). Dat is ook logisch, want u bent in dat geval immers aansprakelijk voor de toegebrachte schade.



#### ■ Casco

Het vaartuig ('casco') inclusief de waarde van de motor(en) en de specifieke scheepsuitrusting verzekert u voor de dagwaarde ervan. Dit is de waarde van het schip op het moment dat u het verzekert. Voor nieuwe schepen is dat dus de nieuwwaarde. De cascodekking omvat o.a.:

- vergoeding van materiële schade door een **van buiten komende schadeoorzaak**, zoals bijvoorbeeld aanvaring, storm, inbraak/diefstal, brand, blikseminslag en inductie, stranden en zinken;
- vergoeding van materiële gevolgschade van een **van binnen komende schadeoorzaak**, ook wel "eigen gebrek" genoemd. Ten aanzien van motoren is deze dekking beperkt tot 60 maanden.





## ■ Inboedel

De inboedel van het schip is gratis meeverzekerd tot maximaal 20% van het verzekerd bedrag van het vaartuig. Als uw schip bijvoorbeeld voor € 100.000,- is verzekerd, dan is daarboven de inboedel dus nog eens tot € 20.000,- verzekerd. Onder inboedel wordt o.a. verstaan: kleding, kommaliewant, beddengoed, boeken en telefoon. Voor bepaalde inboedelzaken, zoals geld, sieraden, kostbaarheden, foto- en videocamera's, rijwielen en computer- en audiovisuele apparatuur geldt per schade evenwel een gelimiteerde vergoeding.

## ■ Eigen risico

U maakt een keuze uit een aantal mogelijke eigen risico's (minimaal € 50,-). Hoe hoger het eigen risico, hoe lager de premie. Dit eigen risico wordt gerelateerd aan de verzekerde som en bedraagt naar keuze 0,25%, 0,5%, 1%, 2% of 4% daarvan. Stel dat uw schip is verzekerd voor € 100.000,- en u heeft gekozen voor een eigen risico van 0,5%, dan bedraagt uw eigen risico dus € 500,-. Dit bedrag wordt altijd in mindering gebracht op de schadevergoeding, behalve bij

- schade aan derden (WA);
- schade bestaande uit de kosten van professionele hulpverlening;
- schade door totaal verlies van het gehele vaartuig;
- uitkeringen op grond van de "ongevallen opvarenden-dekking".

De schuldvraag is in principe niet belangrijk. Dit betekent dat het eigen risico ook van het schadebedrag wordt afgetrokken bij schaden waaraan u zelf geen schuld heeft, zoals storm-, bliksem- of inbraak/diefstalschade. Is een derde volledig aansprakelijk voor schade aan uw schip, dan zullen wij het ingehouden eigen risico uit oogpunt van service trachten te verhalen op deze derde. Daarmee mogen geen onevenredig hoge kosten gemoeid gaan en de kans van slagen moet reëel worden geacht. In de praktijk levert het verhalen van eigen risico's helaas vaak 'strijd' op. Een specifieke *rechtsbijstandverzekering voor pleziervaartuigen* kan hier uitkomst bieden. Zie ook pagina 15.

## ■ Volgboot

Een volgboot, mits deze niet langer is dan de breedte van de hoofdboot en een aanhangmotor van maximaal 10 PK heeft, kunnen wij op dezelfde polis meeverzekeren. Uiteraard moeten de gegevens ervan bij ons bekend zijn. Voor volgboten met een hogere waarde dan € 2.500,- geldt een geringe meerprijs. Bij schade aan de volgboot geldt altijd een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis. Voor boten die niet voldoen aan onze definitie van "volgboot", maar die toch als zodanig dienst doen, zoeken wij een adequate verzekeringsoplossing.





## ■ Winterberging en transport

De verzekering is het gehele jaar geldig, dus ook tijdens de wintermaanden. Hellingen, alsmede stalling te land of te water is gewoon verzekerd. Ook het eventuele wegtransport naar de winterberging is verzekerd. Wegtransport binnen het verzekeringsgebied is trouwens sowieso verzekerd, inclusief het op- en afladen.

## ■ Ongevallen opvarenden

In de WA/casco-verzekering zit standaard, dus zonder extra premie, een ongevallendekking voor opvarenden. Dit noemen wij "pakket 1", zie onderstaande tabel. Wilt u hogere bedragen verzekeren, dan kunt u tegen meerpremie pakket 2 of 3 kiezen.

	Pakket 1	Pakket 2	Pakket 3
Overlijden	€ 7.500,-	€ 15.000,-	€ 30.000,-
Blijvende invaliditeit	€ 15.000,-	€ 30.000,-	€ 60.000,-
Geneeskundige kosten	€ 500,-	€ 1.000,-	€ 2.000,-
Maximal per ongeval	€ 25.000,-	€ 50.000,-	€ 100.000,-
Extra premie	geen	€ 12,50	€ 25,-

## ■ Vergoeding bijkomende kosten

In geval van een gedekte schade komen o.a. de volgende kosten eveneens voor vergoeding in aanmerking:

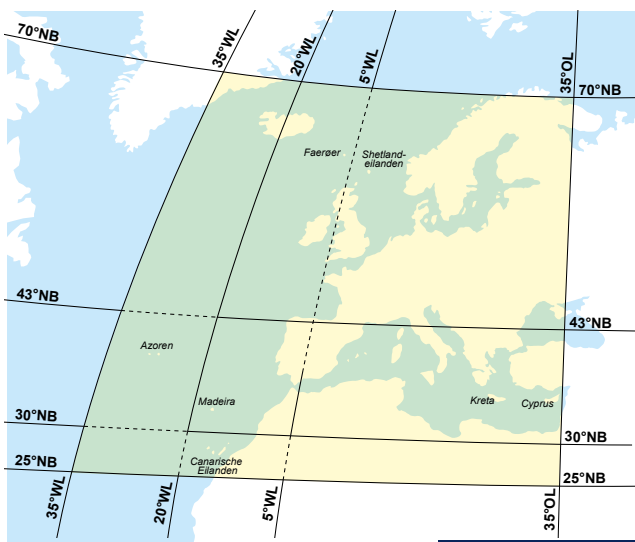
- sleep- en hulplonen;
- lichtings- en opruimingskosten;
- reddingskosten;
- kosten van vervoer en bewaking van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde reparateur;
- repatriëringskosten voor vaartuig en opvarenden (ook bij ziekte of ongeval);
- kosten van verweer in een civiele procedure en kosten van juridische bijstand in een strafrechtelijke procedure;
- vervangend vakantieverblijf tot maximaal € 3.500,-;
- zekerheidstelling voor een overheid tot maximaal € 25.000,-.





## ■ Schadevergoeding

Vergoeding van schade aan een vaartuig dat niet ouder is dan 10 jaar vindt plaats op basis van reparatiekosten zonder aftrek wegens verbetering. Voor oudere vaartuigen kan een faire aftrek worden toegepast indien er sprake is van verbetering. Dat kan ook gebeuren voor een aantal sterker aan slijtage onderhevige zaken, zoals tuigage, dekleden, buiskappen e.d. Vergoeding van inboedel-schade vindt plaats op basis van nieuwwaarde, tenzij de dagwaarde minder dan 40% van deze nieuwwaarde bedraagt. Bij totaal verlies wordt de dagwaarde van het schip minus de eventuele restantwaarde vergoed. Zie ook "Deskundigen-taxatie" op pagina 14.



## ■ Verzekeringsgebieden

### 1. Nederland beperkt:

Nederland, met uitzondering van kustwateren, Waddenzee, Dollard, Eems, Westerschelde, IJsselmeer en Markermeer, doch inclusief IJmeer.

### 2. Nederland:

Nederland, met inbegrip van Waddenzee, Dollard, Eems, IJsselmeer, Markermeer, Ooster- en Westerschelde.

### 3. Standaard:

Europa, tot 10 zeemijl uit de kust en tot 35° OL.

### 4. Standaard (als 3) met klein vierkant:

70° NB tot 43° NB, 20° WL tot 35° OL.

### 5. Middellandse Zee:

Middellandse Zee (met aangrenzende wateren, doch exclusief Zwarte Zee) tot 5° WL, 35° OL en 30° NB.

### 6. Groot vierkant:

70° NB tot 30° NB, 20° WL tot 35° OL.

### 7. Extra groot vierkant:

70° NB tot 25° NB, 35° WL tot 35° OL.

- Speedboten komen uitsluitend in aanmerking voor gebied 3.
- De gebieden 4 t/m 7 zijn bestemd voor zeewaardige kajuitboten.
- De gebieden 1 en 2 leveren premiekorting op.
- De gebieden 5 t/m 7 zorgen voor een premietoeslag. Dat geldt eveneens voor een thuishaven buiten Nederland (mits voor verzekeraar acceptabel).



## ■ No-claimkorting (bonus-malusregeling)

Afhankelijk van het aantal schadevrije verzekeringsjaren krijgt u een korting (bonus) op de basispremie. Deze korting kan oplopen tot maar liefst 50%. Een schade hoeft niet meteen 'fataal' te zijn. Er geldt namelijk een gunstige terugvalregeling. Onze tabel ziet er als volgt uit.

trede	premie-korting	indien geen schade	indien 1 schade	indien 2 schaden	indien 3 schaden
-2	-20%	-1	-2	-2	-2
-1	-10%	0	-2	-2	-2
0	0%	1	-2	-2	-2
1	10%	2	-1	-2	-2
2	15%	3	0	-2	-2
3	20%	4	1	-1	-2
4	25%	5	2	0	-2
5	30%	6	3	1	-2
6	40%	7	4	2	-1
7	50%	8	5	3	0
8	50%	9	6	4	1
9	50%	10	7	5	2
10	50%	10	8	6	3

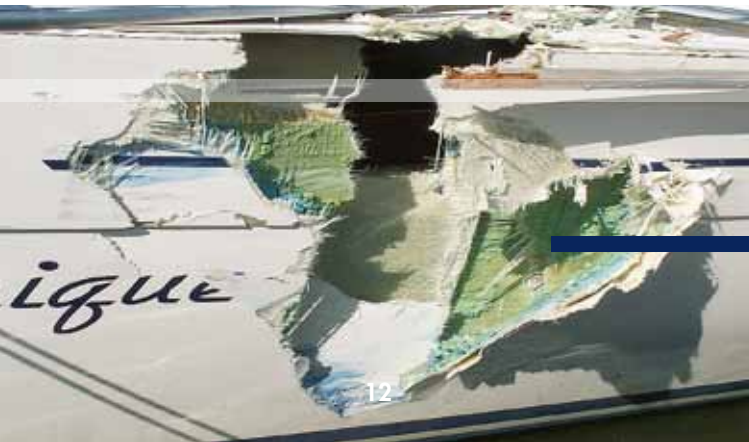
Bij 4 of meer schaden is er altijd terugval naar trede -2. Bij aanvang van de verzekering vindt er een zogenaamde inschaling plaats. Hoe meer schadevrije verzekeringsjaren u kunt aantonen, des te hoger uw trede. Het aantonen doet u met de originele no-claim- of royementsverklaring van uw vorige verzekeraar. Die verklaring mag in principe niet ouder dan een jaar zijn.

## ■ Duur van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst wordt in eerste instantie aangegaan tot de eerstkomende hoofdpremievaliddatum. Dit is een periode van circa 12 maanden. Daarna is de overeenkomst voor onbepaalde duur van kracht. Omdat de hoofdpremievaliddatum bij ons altijd de eerste dag van een kwartaal (1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober) is, kan de eerste termijn iets korter of langer dan 12 maanden zijn. Wordt de verzekering bijvoorbeeld per 3 mei gesloten, dan loopt de eerste termijn van 3 mei tot 1 april van het daaropvolgende jaar.

## ■ Premiekorting

- maximaal 50% no-claim
- tot maximaal 30% voor hogere eigen risico's
- 15% voor verzekeringsgebied "Nederland beperkt"
- 10% voor verzekeringsgebied "Nederland"
- tot maximaal 15% relatiekorting (bij 8 verzekeringen)





# PLEZIERVAARTUIGEN

## ■ Deskundigentaxatie

Voor bepaalde typen schepen -zoals courante langzaamvarende kajuitboten- is het mogelijk om het verzekerd bedrag voor drie jaar vast te leggen. Wij keren u dan bij totaal verlies de verzekerde som uit, ook al zou de dagwaarde op dat moment lager zijn. Dat kan weliswaar wat extra zekerheid bieden, maar er zijn aan deze "deskundigentaxatie" (voorheen "vaste taxatie") wel enkele voorwaarden verbonden. De belangrijkste daarvan is dat eventuele taxatiekosten voor uw eigen rekening komen.

## OVERIGE DEKKINGSVORMEN

Behalve de uitgebreide WA/casco-verzekering voeren wij nog twee andere verzekeringsvormen:

- **uitsluitend WA** met een verzekerde som van € 5 miljoen. U verzekert zich hiermee tegen zaak- en/of personenschade welke u met of door het vaartuig aan derden toebrengt. Schade aan uw eigen schip is niet verzekerd. Een WA-verzekering kent geen eigen risico;
- **WA/brand/diefstal**. In feite zegt deze benaming al voldoende. Voor brand- en diefstalschaden geldt wel een eigen risico.



## SLOEPEN

Voor open sloepen en vletten hebben wij een speciale polis ontwikkeld, met onze uitgebreide WA/casco-verzekering als stevig "fundament". De tariefstelling is zéér concurrerend. Vraag naar onze folder "sloepen & vletten".

## KLASSIEKE SCHEPEN

Ook voor klassieke schepen hanteren wij speciale tarieven. Onder klassieke schepen verstaan wij pleziervaartuigen die vóór 1960 zijn gebouwd en die zich in perfecte en (nagenoeg) originele staat bevinden.

## RECHTSBIJSTAND

Naast een bootverzekering kunt u een specifieke "rechtsbijstandverzekering voor pleziervaartuigen" sluiten. Deze kan van pas komen in bijvoorbeeld de volgende situaties:

- uw nieuwe schip wordt te laat opgeleverd;
- uw eigen risico kan niet worden verhaald op de veroorzaker;
- de leverancier geeft 'niet thuis' bij een garantieclaim;
- een reparatie is niet goed uitgevoerd;
- het schilderwerk aan uw schip is niet op de juiste wijze gedaan.





## JACHTHYPOTHEKEN

Om het schip van uw dromen te kunnen kopen heeft u geld nodig. Wij kunnen u helpen uw droom te verwezenlijken. Goede contacten met diverse banken stellen ons in staat snel en flexibel te handelen. Dat is erg prettig. Niet alleen voor u, maar ook voor de verkopende partij. Bovendien maken wij het u gemakkelijk omdat het gehele traject via één adres loopt: de hypotheek, de kadastrale registratie, de taxatie, de notariële afhandeling én natuurlijk de bootverzekering.

## OVERIGE PRODUCTEN

Wij beperken ons niet tot het verzekeren van pleziervaartuigen. Bij ons in 1946 opgerichte bedrijf kunt u ook terecht voor uw klassieke auto (eveneens een specialisme van ons!) en voor al uw overige schade- en levensverzekeringen, pensioenen, financiële planning en hypotheek. Als Adfiz-kantoor voldoen wij aan de hoogste kwaliteitseisen.

## WATERSPORTBEURZEN

Al sinds 1981 zijn wij met onze stand aanwezig op vele belangrijke Nederlandse en Duitse watersportbeurzen. Om een aantal redenen vinden wij het belangrijk daar 'acte de présence' te geven.



Allereerst natuurlijk vanwege het onderhouden van de contacten met onze *bestaande relaties*, en dat zijn er gelukkig inmiddels heel veel. Tevens komen wij er in contact met vele potentiële *nieuwe klanten*. Voor beide partijen een prima manier om er een bepaald gevoel bij te krijgen. Onze ervaring is dat persoonlijk contact altijd nog beter werkt dan contacten via fax of e-mail.

Voorts is een beurs bij uitstek geschikt om op de hoogte te blijven van alle *ontwikkelingen* op watersportgebied. Dat hoort bij ons vak, vinden wij. We zitten er graag middenin; dan horen en zien we wat er gaande is. Daarnaast biedt een tentoonstelling ons uitstekende mogelijkheden voor het leggen en onderhouden van contacten met *werven* en *toeleveranciers*. Want als je de markt goed kent, kun je nu eenmaal efficiënter schaden regelen.

Op weg naar  
wéér een beurs...



# PLEZIERVAARTUIGEN

AANVRAAG voor een OFFERTE

## Persoonlijke gegevens

naam + voorletter(s):  m  v

adres: \_\_\_\_\_

postcode/woonplaats: \_\_\_\_\_

geboortedatum: \_\_\_\_\_

telefoon privé: \_\_\_\_\_

telefoon werk: \_\_\_\_\_

mobiel: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

## Gegevens vaartuig

merk/type vaartuig: \_\_\_\_\_

bouwjaar: \_\_\_\_\_ lengte x breedte: \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ m

merk/type motor(en): \_\_\_\_\_

## Gegevens vaartuig (vervolg)

soort motor(en):  inbouw  aanhang  hekGegevens vaartuig

brandstof:  diesel  benzine

vermogen:  PK  kW

maximaal haalbare snelheid:  1/m 30 km/h  31-40 km/h  41-50 km/h

51-60 km/h  61-70 km/h  71-80 km/h  > 80 km/h

ligplaats:  Nederland  Duitsland/België  elders in Europa

gewenst verzekeringsgebied (zie pag. 11): \_\_\_\_\_

1  2  3  4  5  6  7

dagwaarde: € \_\_\_\_\_

aantal schadevrije jaren: \_\_\_\_\_

thans verzekerd bij (naam verzekeraar): \_\_\_\_\_

tot (datum): \_\_\_\_\_

gebruik vaartuig:  uitsluitend privé  anders: \_\_\_\_\_



**Kuiper Verzekeringen BV**  
**Antwoordnummer 51**  
**8440 VB HEERENVEEN**



# PLEZIERVAARTUIGEN



1920-001-001 pleziervaartuig

Breedpad 21  
8442 AA Heerenveen

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen

T (0513) 61 44 44  
F (0513) 62 37 42  
E [info@kuiperverzekeringen.nl](mailto:info@kuiperverzekeringen.nl)  
I [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)



*Omdat geen mens gelijk is,  
verzekeren wij op maat*

